

This volume was digitized through a
collaborative effort by/ este fondo fue
digitalizado a través de un acuerdo
entre:

Ayuntamiento de Cádiz

www.cadiz.es

and/y

Joseph P. Healey Library at the
University of Massachusetts Boston

www.umb.edu





MAPA
DE LA
GUIA OFICIAL DE FERRO-CARRILES
DE
ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

● CAPITAL de España
● CAPITAL de Portugal
● Capital de provincia
● Ciudad
● Aldea
● Aldea

----- Ferrocarril
----- Ferrocarril de vía estrecha
----- Ferrocarril de vía ancha
----- Ferrocarril de vía mixta
----- Ferrocarril de vía doble
----- Ferrocarril de vía simple
----- Ferrocarril de vía mixta
----- Ferrocarril de vía simple

----- Ferrocarril de vía mixta
----- Ferrocarril de vía simple
----- Ferrocarril de vía mixta
----- Ferrocarril de vía simple

GUÍA OFICIAL

DE

38
3
9(10)

LOS FERRO-CARRILES

DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

Y DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS.

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL

APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

PREGIO: España: 50 céntimos. Portugal: 100 reis. Francia: 1 franco.

AGENTES:

Para los anuncios extranjeros: M. F. E. Tren- del , 54, N. D. des Victoires, París.	Para los anuncios de Cataluña, exclusivamente D. J. Calvet y Boix , Asalto. 12, Bar-
Para los anuncios, en Francia, Madame Vve. Clavey et Cie , 9, Rue Buffault.	celona.

VENTA EN BARCELONA:

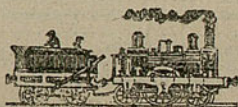
{ D. Guillermo Parera, Píno, 6.
D. Eudaldo Puig, Plaza Nueva, 5.
D. E. Lopez, Editor, Rambla del Centro, 20.

ID. EN LA CORUÑA... Sra. Viuda de Ferrer é hijo, Real, 61.

ID. EN PAMPLONA... D. Santiago Alonso, Bólserias, 14.

En las Bibliotecas de las Estaciones de Ferro-carriles en todas las líneas de España.

(Esta edicion anula y reemplaza la de los meses anteriores.)



MADRID.

ADMINISTRACION,

calle de los Leones, 1, esquina á Jacometrezo.

IMPRENTA DE E. MINUZZA,

Ronda de Embajadores, número 8.

R. 1516

ÍNDICE GENERAL. ⁽¹⁾

Páginas.

Cuadro comparativo de las monedas francesas, españolas y portuguesas.....	(4)
Servicio directo de Madrid á la Granja y Segovia.....	(4)
Establecimientos de aguas minerales de España y del Mediodía de Francia....	11 y 11

FERRO-CARRILES DEL NORTE.

Noticias útiles á los viajeros.....	1
Servicio de ómnibus y tarifas.....	2
Tarifas de coches de lujo.....	3
Servicios especiales entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, y entre Santander y Torrelavega.....	3
Trenes de recreo para El Escorial.....	4
Cartas de abono.....	4
Trenes para los mercados de Bayona, Tolosa y Villafranca (Guipúzcoa).....	5
Viajes diarios de recreo á Santander, Bilbao, San Sebastian é Irun.....	6 y 7
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	8 y 9
Id. de Irun á Madrid.....	11 y 12
Id. de Madrid á Santander y vice-versa.....	13 y 14
Id. de Castejon á Bilbao y vice-versa.....	15 y 16

Seccion de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.

Noticias útiles, diligencias, fondas, etc.....	17
Itinerario de Alsásua á Pamplona y Zaragoza y vice-versa.....	18
Id. de Zaragoza á Barcelona y vice-versa.....	19 y 20
De Tardienta á Huesca y vice-versa.....	19
Ramal de Selgua á Barbastro.....	20
Viajes circulares por España, Francia y Portugal.....	22, 23 y 24
Itinerario de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.....	25
Ferro-carril de Medina á Salamanca.....	26
Ferro-carriles de Asturias, Galicia y Leon.....	27
Línea de Galicia.....	28 y 29
Línea de Asturias.....	30
Ferro-carril de Langreo á Gijón.—Gijón á Oscura y vice-versa.....	31
Id. de Santiago á Carril y vice-versa.....	31
Id. de Bilbao á Durango y vice-versa.....	32

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

Noticias útiles.....	33
Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.....	34 y 35
Itinerario de Madrid á Zaragoza y vice-versa.....	36 y 37
Id. de Madrid á Alicante y vice-versa.....	38 y 39
Id. de Madrid á Toledo y vice-versa.....	40
Id. de Madrid y Albacete á Cartagena y vice-versa.....	41
Id. de Madrid á Córdoba y Sevilla.....	42 y 43
Id. de Carmona y Alcalá á Sevilla.....	42 y 43
Ramal de Almorchon á Belmez.....	44
Id. de Vadollano á Linares.....	44
Id. de Carmona.....	44
Itinerario de Sevilla á Huelva y vice-versa.....	45
Id. de Madrid á Ciudad-Real y Badajoz y vice-versa.....	46 y 47
Id. de Madrid á Alcázar y Ciudad-Real.....	48

Compañía de los ferro-carriles de Aranjuez á Cuenca.

Itinerario de Aranjuez á Cuenca y vice-versa.....	49
Ferro-carriles de Buitron á Zalamea y S. Juan del Puerto.	
Itinerario de Buitron y Zalamea á San Juan del Puerto y vice-versa.....	50

(1) NOTA. A pesar de confeccionarse LA GUÍA con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.—OTRA. El indice de todas las estaciones por órden alfabético se halla en la página 97.

COMPANÍA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES.

Sevilla á Jerez y Cádiz y vice-versa.....	51
Jerez á Sanlúcar id.	52
Utrera á La Roda id.	52
Marchena á Ecija id.	52
Línea de Morón.....	52
Córdoba á Málaga y vice-versa.	53
Línea de Puente-Genil á Linares.....	53
Córdoba á Granada y vice-versa.....	54
Id. á Belmez id.	54

Ferro-carriles extremeños.

Itinerario de Mérida á Sevilla y vice-versa.....	55
Id. de Pedroso á Tocina id.	55

Ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.

Itinerario de Madrid á Valencia y vice-versa.....	56
Id. de Valencia á Almansa y vice-versa.....	56
Id. de Valencia á Tarragona id.	57
Ferro-carril de Lerida á Reus y Tarragona y vice-versa.....	58
Id. de Granollers á San Juan de las Abadesas.....	59

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Barcelona (línea directa).

Sección de Zaragoza á La Puebla de Híjar y vice-versa.....	60
Itinerario de Barcelona á Picamoixons y vice-versa.....	61
Ferro-carril de Caldas de Montbui á Moilet y vice-versa.....	62

Ferro-carriles de Barcelona a Tarragona y Francia.

Itinerario de Tarragona á Barcelona y vice-versa.....	63
Id. de Barcelona á Francia por Figueras.....	64 y 65
Id. línea de Granollers.....	66

Ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal.

Advertencias importantes.....	67 y 68
Servicios combinados para Galicia y para los baños de Montemayor.....	69 á 71
Itinerario de la línea de Madrid á Lisboa y vice-versa.....	72 y 73

LÍNEAS EXTRANJERAS.

Ferro-carriles portugueses.

Noticias útiles.....	74
Billetes á precios reducidos	74, 75, 76 y 77
Itinerario de Lisboa á Valencia de Alcantara y Madrid y vice-versa	78 y 79
Id. de Lisboa á Badajoz y Andalucía y vice-versa.....	80
Id. de Lisboa á Porto y vice-versa.....	81
Compañía de los ferro-carriles del sudeste.....	82 y 83

Ferro-carriles del Miño y Duero.

Línea del Miño.—De Porto á Valença	84
Línea del Duero.—De Porto á Pinhao y vice-versa.....	85
Ramal de Braga.....	85
Línea da Beira alta.....	86

Ferro-carriles franceses.

Advertencias generales.....	88
Itinerario de Hendaya á Bayona y Burdeos y vice-versa.....	89 y 90
Id. de Burdeos á Arcachon y vice-versa.....	89 y 90
Id. de Burdeos á Tours y París por Orleans y vice-versa.....	91 y 92
Id. de Bayona á Puyé, Pau, Lourdes, Tarbes y Tolosa y vice-versa...	91 y 92
Id. de Burdeos á Cete y vice-versa.....	93 y 94
Id. de Marsella á Arles, Lunel y Cete y vice-versa	93 y 94
Id. de Tolosa á Orleans y París y vice-versa.....	95 y 96
Id. de la frontera de España á Perpiñan y Narbonne y vice-versa.....	95 y 96
Servicios marítimos..... (2.ª parte.)	103

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS, FRANCESAS Y PORTUGUESAS.

(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs., ó 4 pts. 75 por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS. (1)				MONEDAS FRANCESAS.			
	Rvn.	Pts.	Frs. Cts.		Rvn. Cs.	Pts. Cs.	
De oro..	Doblon de	100	25	26.32	Pieza de 400 fs.	380	95
	" de	40	10	10.53	" de 50	190	87.50
	" de	20	5	5.26 ¹ / ₂	" de 20	76	19
	Duro de	20	5	5.26 ¹ / ₂	" de 10	38	9.50
De plata.	Escudo de	10	10	2.63	" de 5	19	8.75
	Peseta de	4	4	1.05 ¹ / ₂	" de 5	19.60	8.75
Cobre nuevo.	Media de	2	0 50	0.52	" de 2	7.80	1.90
	Real.....		0.25	0.26 ¹ / ₂	" de 1	3.90	0.95
	Medio.....		0.12	0.13	" de 0.50	1.76	0.275
	Doble décima.....		0.10	0.06 ¹ / ₄	" de 0.20	0.38	0.190
Cobre antiguo.	Décima.....		0.05	0.03	" de 0.10	0.19	0.095
	Media.....		0.00	0.00 ¹ / ₂	" de 0.05	0.07	0.047
	Dos cuartos.....		0.00	0.06 ¹ / ₄	" de 0.02	0.07 ¹ / ₂	0.0237
	Uno.....		0.00	0.03	" de 0.01	0.03	0.0119
	Ochavo.....		0.00	0.01 ¹ / ₂			

(1) Este cuadro se refiere solo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

MONEDAS PORTUGUESAS.

	Corona.....	Reis.	10.000	Pesetas.	56.8175	Francos.	59.81
Oro.....	Media corona.....	"	5.000	"	28.41	"	29.90
	Un quinto de corona.....	"	2.000	"	11.36	"	11.96
	Un décimo de corona.....	"	1.000	"	5.68	"	5.98
	Cinco tostones.....	"	500	"	2.84	"	2.99
Plata.....	Dos —.....	"	200	"	1.14	"	1.20
	Un —.....	"	100	"	0.5675	"	0.60
	Medio —.....	"	50	"	0.2850	"	0.30
	Reis (moneda de cuenta).....	"	"	"	"	"	"

Nota. 44 reis equivalen á 1 real, 880 á 5 pesetas, y 5 francos á 836.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID Á LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS.			EQUIPAJES.		ENCARGOS.		Metalico.— Por cada 4.000 rs.....
	1.ª clase y berlina.	2.ª clase interior.	3.ª clase y cupé.	De 0 á 50 kil. por cada 10.....	Pasando de 50 kil. por cada 10.....	De 0 á 50 kil. por cada 10.....	Pasando de 50 kil. por cada 10.....	
De Madrid á la Granja y vice-versa.....	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á Segovia y vice-versa.....	105,75	82,50	59,75	3,90	11,52	9,14	8,76	21,52
					13,52	11,14	10,76	23,52

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS

Y AGUAS MINERALES

MAS ACREDITADOS DE ESPAÑA.

Páginas.

Principales establecimientos de aguas minerales de España y del Mediodía de Francia.....	II y III
Aguas de Loeches.=La Margarita.....	IV
Aguas minero-medicinales de Marmolejo.....	V
Baños de Archena.....	VI
Balneario de San Felipe Neri.....	VII
Baños de la Muera de Arbieto.....	VIII
Agua mineral natural de Carabaña.....	VIII

K. 1. 16

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION del ferro-carril.	Distancia en kilóme- tros desde la estación.	Duración del trayecto en diligen- cia desde la estación.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Agua ⁷ Buenas (Francia)...	Bajos Pirineos...	Pau.....	44	4.30	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Aguas Calientes (id.)...	Idem.....	Idem.....	44	4.30	Id.	Id.
Alange.....	Badajoz.....	La Zarza.....	»	»	24 de Junio á 30 Set.	Bicarbonatadas cálcicas.
Alcantud.....	Cuenca.....	».....	»	»	15 de Junio á 15 Set.	Ferrugino-bicarbonatadas.
Alceda.....	Santander.....	Renedo.....	19	2.00	10 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Alhama de Granada.....	Granada.....	Loja.....	»	»	20 de Abril á 20 Junio	Bicarbonatadas cálcicas.
					(1.º de Set. á 31 Oct.)	
Alhama de Murcia.....	Murcia.....	Alcantarilla.....	24	»	10 de Abril á 10 Junio	Sulfatadas cálcicas.
					(1.º Setiemb. á 31 Oct.)	Id.
Alhama de Aragón.....	Zaragoza.....	Alhama.....	»	»	1.º de Junio á 30 Set.	Id.
Alsásua.....	Navarra.....	Alsásua.....	»	»	Id.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frías.
Alzola.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	28	4.15	Id.	Salinas termales.
Aramayona.....	Alava.....	Vitoria.....	22	3.00	15 de Junio á 15 Set.	Clorurado-sódico-sulfurosas frías.
Archena.....	Murcia.....	Archena.....	»	»	1.º de Abril á 30 Jun.	Cloruradas-sódicas sulfurosas.
Arechavaleta antiguo.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	24	3.00	1.º de Set. á 30 Oct.	Sulfurosas frías.
Arechavaleta nuevo.....	Idem.....	Idem.....	24	3.00	1.º de Junio á 15 Set.	Id.
Arnoldillo.....	Logroño.....	Calahorra.....	28	4.00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Bagnères de Bigorre (F.).....	Altos Pirineos.....	Bagnères de Bigorre.....	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Sal. term. Ferrug. sal. Ferrug. sulf.
Bagnères de Luchou (id.).....	Alto Garona.....	Bagnères de Luchou.....	»	»	15 de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas termales.
Baños ó Montemayor.....	Cáceres.....	Avila.....	110	14.00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas termales.
Barambio.....	Alava.....	Amurrio.....	12	2.00	Id.	Sulfurosas frías.
Bareges (Francia).....	Altos Pirineos.....	Pierrifitto.....	19	3.00	Id.	Sulfurosas termales.
Betelu.....	Navarra.....	Tolosa.....	16	1.30	Id.	Sulfuroso-sódicas termales.
Buyeres de Nava.....	Oviedo.....	Oviedo.....	28	3.00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya.....	Santander.....	Caldas.....	»	»	Id.	Acidulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Estrach y Titus (a) Caldetas.....	Barcelona.....	Idem.....	»	»	1.º de Mayo á 31 Oct.	Cloruradas-sódicas termales.
Caldas de Malabella.....	Gerona.....	Idem.....	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Id.
Caldas de Montbuy.....	Barcelona.....	Idem.....	»	»	15 de Mayo á 15 Jun.	Id.
Caldas de Oviedo.....	Oviedo.....	Oviedo.....	11	1.00	1.º de Set. á 15 Oct.	Azoótico-salinas termales.
Caldas de Reyes.....	Pontevedra.....	».....	»	»	1.º de Junio á 30 Set.	Cloruradas-sódicas.
Cambó (Francia).....	Bajos Pirineos.....	Bayona.....	18	2.30	Id.	Sulfurosas termales.
Carabaña.....	Madrid.....	».....	»	»	Abril y Mayo Setiem- bro y Octubre.	Purgantes sódico-sulfatadas.
Carratraca.....	Málaga.....	Bogantes.....	»	»	»	Sulfurosas cálcicas.
Castillo y Elejalzola.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	27	4.00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frías.
			15	3.00	15 de Junio á 1.º Oct.	Sulfurosas termales.
Das (Francia).....	Landes.....	».....	»	»	»	Sulfurosas azoadas frías.
Elorrio antiguo.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	24	3.00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frías.
Elorrio nuevo.....	Idem.....	Idem.....	24	3.00	Id.	Id.
Escoriaza.....	Guipúzcoa.....	Idem.....	26	3.00	Id.	Id.
Esparraguera (La Puda).....	Barcelona.....	Martorell.....	»	»	15 de Junio á 30 Set.	Sulfuradas sódicas.
Fitero antiguo.....	Navarra.....	Castejon.....	26	3.00	1.º de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Fitero nuevo.....	Idem.....	Idem.....	27	3.00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Fortuna.....	Murcia.....	Archena.....	12	»	(1.º de Set. á 31 Oct.)	Cloruradas sódicas
					1.º de Set. á 31 Oct.)	Sulfurosas frías.
Fuen-Santa de Gayangos.....	Burgos.....	Bribiesca.....	60	7.00	20 de Junio á 20 Set.	Id.
Gaviria.....	Guipúzcoa.....	Beasain.....	8	1.20	1.º de Junio á 30 Set.	Id.
Grávalos.....	Logroño.....	Castejon.....	30	4.00	Id.	Clorurado-sódicas, yoduradas term.
Hermida (La).....	Santander.....	Torrelavega.....	74	8.00	Id.	Cal.º azoadas, ferruginosas temps.
Hoznayo.....	Idem.....	Boo.....	15	2.00	Id.	Cloruradas sódicas.
La Garriga.....	Barcelona.....	La Garriga.....	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Salinas sulfatadas ferruginosas.
La Muela de Arbielo.....	Vizcaya.....	Orduna.....	2	»	15 de Junio á 15 Set.	Sulf-sódicas termales.
Ledesma.....	Salamanca.....	Salamanca.....	24	3.00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurado-sód. sulfhidrico azoadas.
Lierganes.....	Santander.....	Boo.....	17	2.00	Id.	Sulfatadas sódicas.
Loeches.....	Madrid.....	Alcala.....	11	»	15 de Junio á 15 Set.	Sulfhidrico-salinas, ferrug. terms.
Luyando.....	Alava.....	Amurrio.....	8	1.00	1.º de Junio á 30 Set.	Bicarbonatadas sódicas ferrug.
Marmolejo.....	Jaen.....	Marmolejo.....	»	»	(15 de Abril á 15 Junio)	Cloruradas sódicas sulfurosas.
					1.º Setiemb. á 31 Oct.)	Acidulo-carbónicas termales.
Molar.....	Madrid.....	Idem.....	»	»	1.º de Junio á 30 Set.	Acidulo-carbónicas frías.
Molinár de Carranza.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	57	6.00	Id.	Sulfurosas termales.
Nanclares de la Oca.....	Alava.....	Nanclares.....	18	2.00	10 de Junio á 10 Set.	Sulfurosas frías.
Ontaneda.....	Santander.....	Renedo.....	5	0.30	1.º de Junio á 21 Set.	Azoal., sulf. sód. y sulf. sód.
Ormaiztegui.....	Guipúzcoa.....	Beasain.....	»	»	15 de Junio á 30 Set.	Sulfura-cálcicas.
Panticosa.....	Huesca.....	Huesca.....	»	»	15 de Junio á 30 Set.	Cloruradas, bicarbonat., alcal. nit.
Paracuellos de Gileca.....	Zaragoza.....	Calatayud.....	16	»	Id.	Ferruginosas bicarbonatadas.
Puente Viego.....	Santander.....	Renedo.....	9	1.00	15 de Junio á 15 Set.	Sulfatadas cálcicas.
Puertollano.....	Ciudad-Real.....	Almodovar del Campo.....	5	»	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Sacedon (La Isabela).....	Guadalajara.....	Guadalajara.....	44	»	15 de Junio á 15 Set.	Sulfurosas frías.
San Salvador.....	Altos Pirineos.....	Pierrifitto.....	12	3.00	1.º de Junio á 30 Set.	Bicarbonatadas mixtas y silicatas
Salces (Francia).....	Bajos Pirineos.....	Puyoó.....	6	0.45	Todo el año.	Bicarbonatadas sódicas.
Salinetas de Novelda.....	Alicante.....	Novelda.....	»	»	1.º de Junio á 30 Set.	Clor. sód., bromo yod. y frías.
San Juan de Azcoitia.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	»	»	15 de Junio á 15 Set.	Clorurado-sódicas, sulfuradas cálc.
Segura.....	Toruel.....	Azaila.....	»	»	Id.	Sulfurosas frías.
Sobron.....	Alava.....	Miranda.....	»	»	15 de Julio á 30 Set.	Bicarbonatadas mixtas y silicatas
Solares.....	Santander.....	Boo.....	»	»	1.º de Julio á 30 Set.	Cloruradas sódicas.
Trillo.....	Guadalajara.....	Matillas.....	»	»	20 de Junio á 30 Set.	Clor. sód. y sulf. cal.
Urberuaga.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	»	»	15 de Junio á 15 Set.	
					1.º de Mayo á 30 Jun.	
Villarta.....	Córdoba.....	Alhondiguilla.....	»	»	1.º de Set. á 30 Oct.	Ferruginosas bicarbonatadas.
Villatoya.....	Albacete.....	Albacete.....	»	»	25 de Mayo á 25 Set.	Id.
Zaldúa ó Zaldívar.....	Vizcaya.....	Durango.....	11	»	1.º de Junio á 30 Set.	Cloruradas sódicas.
Zújar.....	Granada.....	Idem.....	»	»	20 de Abril á 20 Junio	Cloruradas sódicas sulfurosas.
					1.º de Set. á 30 Oct.	

DE MARMOLEJO

GASEOSAS-BICARBONATADAS SODICAS.

Premiadas con diploma de honor y varias medallas.

Las Aguas de Marmolejo, gozan de tanta fama en la curacion de las enfermedades del estómago, hígado, riñones y vías urinarias, que es ya muy considerable el número de botellas que anualmente se consumen tanto en España como en el Extranjero.

Los padecimientos en que estas aguas producen mayor número de curaciones, segun las estadísticas de los diferentes Médicos Directores que ha tenido el Establecimiento, son los siguientes: albuminuria, anemia, astenia nerviosa, arenillas, cálculos biliares, catarro gástrico crónico, catarros vexicales é intestinales, cloro-anemia, clorosis, cólicos nefríticos y hepáticos, convalecencia de fiebres graves, diabetes sacarina, dispepsias en todas sus formas, disenteria crónica, disurias, desarreglos menstruales, enteralgia, enteritis crónica, espermatorrea, fiebres intermitentes crónicas, gastralgia, gastritis crónicas, hemorragia del estómago, hepatalgia, hepatitis crónica, hipercremia biliar, hiperhemia hepática, hipocondria, histerismo, ictericia crónica, infarto hepático y esplénico, infarto del hígado y del bazo, leucocitemia, litiasis úrica (mal de piedra), obesidad, pielonefritis, poliuria, retencion é incontinencia de orina, úlceras simples y lesiones orgánicas del estómago.

La Villa de Marmolejo, con estacion en el ferro-carril de Madrid á Sevilla, ofrece al enfermo baratos y cómodos hospedajes, y su hermoso y templado clima convida á tomar las aguas en todo tiempo, pero las temporadas oficiales son desde 10 de Abril á 15 de Junio y desde 1.º de Setiembre á 30 de Noviembre.

Recomendable en extremo su uso como aperitivas, ántes, y como digestivas durante las comidas, solas ó mezcladas con vino, preferentemente blanco.

Sin perder ninguna de sus virtudes medicinales, se venden estas aguas perfectamente embotelladas, en las principales farmacias de la Península, á los precios siguientes:

Botella de un litro..... 1 peseta 25 céntimos.

Botella de medio litro..... 1 » » »

Botella de cuarto de litro.. » » 75 »

Los pedidos por cajas de doce botellas en adelante, pueden hacerse á la Direccion, Serrano, 35, Madrid, ó á la Administracion, Marmolejo.

BAÑOS DE ARCHENA.

Aguas sulfurosas, cloruro-sódicas, termales de 52 grados 5 centígrados de temperatura.

Primer premio en la Exposicion balnearia de Francfort, y segundo de la Universal de París. Establecimiento que ha prestado en el año de 1882 sus servicios á 8.613 enfermos, segun la Estadística oficial.

Instalacion balnearia que en sus pilas de mármol blanco, duchas, vaporarios y demás aparatos hidroterápicos, se halla á la altura de las más acreditadas de España y de Europa.

Diferentes fondas y hospederías al alcance de las diversas fortunas y clases sociales.

Estacion telegráfica, botica, casino, parque y pintorescas escursiones.

Temporadas oficiales en los meses de Abril, Mayo, Junio, Setiembre, Octubre y Noviembre.

Estacion invernal desde el 1.º de Diciembre á fin de Marzo, basada en la dulzura del clima de Archena y en las condiciones especiales de la fonda de las Termas, que, construida sobre los manantiales y caldeada por éstos, permite mantener constantemente durante todo el invierno sus habitaciones, galerías de comunicacion y demás dependencias, á la temperatura de 16 á 18 grados.

Gran Sanatorium organizado con estos singulares medios y dirigido por los Doctores D. Justo Zavala, medico-director del Establecimiento, y D. Federico de Arce y Bodega.

Estacion en la línea férrea de Albacete á Cartagena.

BALNEARIO DE SAN FELIPE NERI.

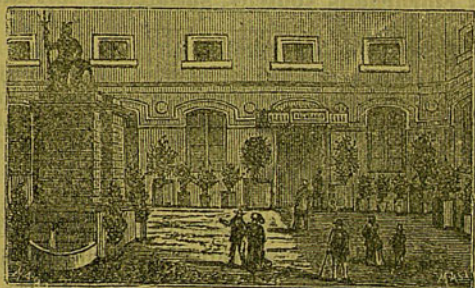


PREMIADO
EN LA EXPOSICION BALNEOLÓGICA
DE FRANCFORT
1881.



La Direccion facultativa está á cargo de sus Propietarios médicos.

A, HILLERAS, A,
(entre la calle Mayor y la del Arenal).



A, HILLERAS, A,
(entre la calle Mayor y la del Arenal).

Las notables reformas practicadas en este vasto **Establecimiento** desde 1858, año de su instalacion: la diversidad balnearia con que continuamente vá enriqueciéndose, lo han elevado en su parte material y científica á la altura correspondiente á los **Baños** mejor situados y más céntricos de Madrid y á su índole medicinal.

Adminístranse en este balneario: **Baños simples** con agua del Lozoya; medicinales de todas clases, como sulfurosos, alcalinos, con sales y algas marinas, etc., etc.; tan útiles á aquellos enfermos que no pueden ir á tomar baños minerales naturales.

Baños de vapor aromático, medicamentosos, á la rusa, etc., indicados en los reumatismos; afecciones cutáneas y sifilíticas; en los catarros, parálisis, etc.

Sala de hidroterapia en su más completa perfeccion, con multiplicados y nuevos aparatos que nos permiten aplicar duchas de todo género, presión y temperatura. Este servicio, confiado exclusivamente á expertos dependientes con una práctica de más de **diez años** en la aplicacion de las duchas, es la mejor garantía que podemos ofrecer á los Sres. Facultativos y á los enfermos si se quiere obtener con este poderoso medio curativo las innumerables curaciones que diariamente alcanzamos, y que sin cuyos conocimientos prácticos fracasa siempre todo tratamiento hidroterápico.

Un arsenal completo de **electroterapia**, dispuesto para la aplicacion de corrientes continuas, inducidas, extracorrientes, etc.

Baños á domicilio. Hay un personal de guardia dispuesto siempre tanto de dia como de noche para prestar este servicio en la misma cama de los enfermos.

BAÑOS DE LA MUERA DE ARBIETO.

ORDUÑA (Vizcaya).

Medallas de plata en la Exposicion Provincial de Vizcaya (1882) y en la Farmacéutica Nacional de Madrid (1882).

TEMPORADA OFICIAL: 15 DE JUNIO A 15 DE SETIEMBRE.

Aguas cloruradas sódicas, sulfatadas ferruginosas.

Estas aguas, sumamente reconstituyentes, son eficacísimas en el tratamiento de las enfermedades escrofulosas y herpéticas, en las de las vías digestivas, en el reumatismo crónico, congestiones cerebrales, dispo- apoplética: activan la secrecion urinaria y, segun opinion de facultativo eminentes, pueden dar buen resultado en la anemia y la clorosis por hierro y manganoso que contienen.

Instalacion balneológica completa. Baños generales y parciales e bañera, piscina, de vapor seco ó húmedo, aromáticos, emolientes, etcétera; duchas de todas clases, frias, calientes y templadas; estufa y pulverizaciones.

La fonda está á cargo de D. Juan José de Aizpurua, que ha tenido anteriormente los Establecimientos de Cervera del rio Alhama, Escoriaza. Baños viejos de Elorrio, siendo los precios los siguientes:

Primera mesa.—Por la mañana, chocolate, té, leche ó café; al medio dia, dos sopas, dos cocidos, cuatro entradas, un dulce de cocina, cuatro postres; por la tarde, chocolate ó dulce, y por la noche, sopa, huevos, verdura, dos entradas y tres postres. Los jueves y domingos un plato más y helados; precio, 6 pesetas.

Segunda mesa.—Por la mañana y por la tarde el mismo trato que en la primera mesa; al medio dia, sopa, dos cocidos, dos entradas y dos postres, y por la noche sopa, dos entradas y dos postres; precio 4 pesetas.

Los niños menores de ocho años solo pagarán la mitad.

Habitaciones desde 1 peseta 50 céntimos en adelante.

El Establecimiento de *La Muera de Arbieta* solo dista kilómetro medio de la ciudad de Orduña, por la que pasan diariamente dos trenes de correos para Madrid y otros dos para Bilbao; hay tambien telégrafo en Orduña, estando además abierto al público el de la Estacion del ferrocarril, en la que espera el coche del Establecimiento la llegada de los trenes.

Capilla pública en el Establecimiento, en la que se celebra misa todos los dias de precepto.

Su posicion pintoresca, su situacion cerca de Miranda (dos horas media) y de Bilbao (hora y media), sus alrededores abundantes en caza, pesca, y sus paseos y escursiones, hacen de estos baños una estacion verdaderamente deliciosa.

Las horas de los trenes pueden verse en esta *Guia* en la *linea de Tudela á Bilbao*.

AGUA MINERAL NATURAL DE CARABAÑA.

La única en su clase que ha obtenido medalla de plata en la Exposición nacional farmacéutica de 1882, el mayor premio concedido á aguas minerales.

Es el mejor purgante hasta el día conocido. Ensayado por eminentes profesores con los más lices resultados, deber de humanidad es propagar este producto natural de tan notables cualidades terapéuticas que en ellas tiene su mas legitimo elogio, y que está infaliblemente llamado a tener decisiva aplicacion en muchas, pero sobre todo en determinadas y penosas dolencias que por desgracia van siendo patrimonio constante de la humanidad.

Esta agua NO RECONOCE RIVAL como purgante de accion rápida, segura y enérgica, á la vez que de los efectos en alto grado satisfactorios, cuanto sumamente benignos y siempre exentos de todo accidente molesto, á lo que debe añadirse la sencillez y suma facilidad en su administracion. Es además un verdadero y notable específico en los casos de ictericia y estreñimiento pertinaz, en los infartos del hígado, bazo y mesenterio, en las digestiones laboriosas y en la acumulación de materias saburrales y mucosas en el tubo digestivo, y en los vicios humorales, erupciones, escrofulismo, reumatismo y sífilis. Tiene aplicacion eficaz en los desarreglos de la menstruacion, oftalmías, escrofulosas, infartos glandulares del cuello, etc.

Se vende en todas las principales farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales de España y el extranjero. Depósito general, almacen de Drogas, 87, calle de Atocha, 87, R. J. Álvarez, Madrid.

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS.

Wagons-Lits.—Coches Camas.—Sleeping Cars.

Los vehículos de la **Compañía Internacional de los Coches Camas** circulan en los trenes express entre París, Madrid y Sevilla, así como en los express que corren de noche en todas las principales líneas del continente.

Estos coches, contruidos con todo lujo y confort, están provistos de colchones, sábanas y mantas; contienen gabinetes de tocador y retretes para caballeros y señoras.

En **invierno** la calefacción se hace por medio de tubería de agua caliente, y en **verano** el sistema adoptado para las ventanillas, balcones y puertas del pasillo facilita la ventilacion necesaria.

En todos los coches, los viajeros encontrarán un gran surtido de refrescos y bebidas.

Los Conductores que los acompañan hablan varios idiomas y tienen encargo de preparar las camas cuando les convenga á los viajeros.

Para tomar asientos con anticipacion, dirigirse á la **Agencia Internacional de viajes y de cambio, Puerta del Sol, núm. 14, entresuelo, Madrid;**

En Sevilla, Grand Hotel de Madrid;

En París, rue Scribe, núm. 2.

**Agencia Internacional de viajes y de cambio,
Puerta del Sol, núm. 14.—Madrid.**

Esta Agencia ha sido establecida para poder complacer en todos los pormenores que diariamente necesitan conocer los señores viajeros. Se hacen las operaciones de cambio de cualquier moneda extranjera, la venta de los billetes de ferro carriles y de varias Compañías de las más importantes de la navegacion á vapor.

Todo el personal de la Agencia habla varios idiomas

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION,
PASEO DE RECOLETOS, NÚM. 9.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.

Direccion y Estacion: Paseo de San Vicente.

NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid en el despacho central y estacion de Principe-Pío, y demás estaciones de las líneas.—San Sebastian, en el despacho central y estacion.—En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, San Juan de Luz, Bagnères de Bigorre, Arcachon, Foix, Bagnères de Luchon, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Poitiers, Tours, Nantes, Orleans y París, Rochefort, La Rochelle, St. Nazaire, Le Mans.

Agencia internacional en Irun y Hendaya.

Billetes—Los despachos se cierran 5 minutos antes de la salida de los trenes. Los billetes sirven solo para el tren, día y punto en ellos marcados.—Todo viajero que entre sin billete en los coches, así como el que entre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin previo aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan menos de tres años se transportan grátis, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de tres á seis años pagan medio asiento; de seis años en adelante pagan asiento entero.

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demás bultos análogos* que en general acompañan al viajero.—Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.—Los despachos se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* antes de las indicadas para la salida de los trenes.—Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilogramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.—Este peso de 30 kilogramos de equipaje transportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilogramos para los niños cuando pagan medio asiento.—La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilogramos.—Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilogramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilogramos y kilómetro. Pasando de 50 kilogramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilogramos y kilómetro.

Recargos.—Los precios indicados en los itinerarios llevan incluido el aumento del 15 por 100 que cobra el Estado sobre los billetes. Los billetes cuyo importe llega á 200 rs. pagan además un sello móvil de 10 céntimos de peseta y otros 10 céntimos por cada 200 rs. de percepcion.

Señoras solas.—Todos los trenes llevan un departamento de 1.ª clase reservado para señoras.

No fumadores.—Tambien llevan todos los trenes un departamento de 1.ª clase reservado para los no fumadores.

Omnibus.—Véase en la página siguiente la tarifa para el servicio de ómnibus en Madrid.

Á LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irun y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Burgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irun (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas en mesa redonda es el de 14 rs., y el de los almuerzos 10 rs. excepto en Irun que es de 12.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste.—En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS

y transporte interior de encargos y mercancías a gran velocidad por la
Sociedad del Tranvía de Estaciones y Mercados.

TARIFAS.

SERVICIO POR TRANVIA

DESDE EL DESPACHO CENTRAL A LA ESTACION DEL
FERRO-CARRIL Ó VICE-VERSA.

	De 6 de la mañana a 12 de la noche..	De 12 de la noche a 6 de la mañana..
<i>Viajeros.</i>	<i>Ps. Cs.</i>	<i>Ps. Cs.</i>
Los viajeros que ocupen los coches-tranvías destinados a este servicio en el ramal colocado en la Puerta del Sol, frente al despacho central, núm. 9, pagarán, cualquiera que sea el trayecto que recorran.....	0 25	0.50
Los que tomen el coche cuando éste marche por la línea general, y no tengan, por tanto, opción a la preferencia que el acceso en dicho ramal representa, pagarán con arreglo a la tarifa ordinaria del Tranvía.		
<i>Equipajes.</i>		
Por cada baul-mundo, maleta u otro bulto semejante, cuyo peso no exceda de 40 kilogramos.....	0.25	0.50
Pasando de 40 kilogramos, por cada fracción indivisible de 10 kilogramos..	0.13	0.25
Por cada sombrerera ó saco de noche....	0.15	0.25
Las sombrereras, sacos de noche, maletas y bultos de pequeño volumen, serán conducidos en los coches-tranvías de viajeros, si éstos lo desean.— Los equipajes se transportarán en wagones tranvías especiales ó furgones.		
OMNIBUS Á DOMICILIO.		
Un solo domicilio a la estación ó vice-versa.— Por cada ómnibus con 400 kilogramos de equipaje.....	4.00	6.00
Para dos domicilios.— Por cada domicilio con 50 kilogramos de equipaje..	2.00	3.50
Para varios domicilios.— Por cada viajero con 30 kilogramos de equipaje	1.00	1.50
Exceso de equipaje — Por cada fracción indivisible de 10 kilogramos.....	0.50	0.50

Los precios anteriores se entienden tomando ó dejando el equipaje en el vestíbulo ó habitación de planta baja.— Si los viajeros piden que se suba ó baje aquel de pisos superiores, se cobrará por este servicio a razón de 25 céntimos de peseta por cada bulto, desde uno a cuatro, y 10 céntimos de peseta por cada uno más.

En los ómnibus a domicilio que no se alquilen para este servicio, se admitirán viajeros entre la estación del Norte y el despacho central a razón de 30 céntimos de peseta, cualquiera que sea el trayecto recorrido.

ENCARGOS Y MERCANCÍAS DE GRAN VELOCIDAD

DESDE LA ESTACION A DOMICILIO Ó VICE-VERSA.

	<i>Pts. Cts.</i>
Por cada bulto cuyo peso no exceda de 50 kilogramos.....	0.50
Por ídem id. id. de 51 a 100 kilogramos.....	1.50
Pasando de 100 kilogramos, por cada fracción indivisible de 10 kilogramos....	0.05
METÁLICO Y VALORES.	
Hasta 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles.....	0.15
Pasando de 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles.....	0.10

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Las remesas de metálico y valores se entregarán precisamente en la habitación de los Corresponsarios.

Los precios de encargos y mercancías de gran velocidad, se entienden tomando ó dejando los bultos en el vestíbulo ó almacén de planta baja. Subiéndolos ó bajándolos de la habitación, se percibirá además á razón de dos céntimos de peseta por cada 10 kilogramos, con un minimum de percepción de 12 céntimos de peseta.

Las personas que tengan que remitir encargos ó mercancías á Madrid, pueden consignar unos ó otros á la «Compañía del Tranvía de Estaciones y Mercados», dando aviso á sus oficinas. Preciados, 1, segundo, en la confianza de que hallarán más ventajas que valiéndose de cualquier otro medio.

El transporte de mercancías de pequeña velocidad se hará á precios convencionales.

Los pedidos de ómnibus á domicilio se dirigirán, con suficiente antelación, á los mozos de la Compañía en el despacho central, Puerta del Sol, núm. 9, ó á las oficinas, Preciados, 1, segundo.

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

Departamentos reservados.—Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.ª clase, tendrán que avisar al Jefe de estación, por lo ménos una hora antes de la salida del tren.

En los coches ordinarios pagarán los ocho asientos, pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

Berlinas ordinarias.—Se venderán separadamente los asientos de este compartimiento, pagando cada viajero el precio de un billete ordinario de 1.ª clase con el recargo del 10 por 100; pero con la condición de que el minimum de percepción sea de 110 reales por asiento.

Berlinas-camas.—Se alquila todo el compartimiento mediante el pago de tres billetes de 1.ª clase con un recargo de 10 por 100; pero con la condición de que el precio de los tres billetes con sus recargos correspondientes, no sea inferior á la suma de 330 reales.

En este caso no pueden ir en la berlina-cama más de tres viajeros. Si van cuatro, el precio será el de cuatro billetes de 1.ª clase con el mismo recargo de 10 por 100, y el minimum de percepción de 440 reales.

Departamentos-camas.—La persona que tome un asiento de departamento-cama, tendrá que abonar, además del precio del billete de 1.ª clase, la cantidad indivisible de 50 reales para el trayecto que recorra en la línea del Norte.

Coches-salones.—Las personas que deseen tomar coches-salones tendrán que abonar:

1.º Para los de doce asientos, el importe de quince asientos de 1.ª clase, pero sin que por eso se puedan colocar más de doce viajeros.

2.º Para los de ocho asientos, el importe de diez asientos de 1.ª clase, sin que puedan colocarse más de ocho viajeros.

3.º Para los de seis asientos, el importe de ocho asientos de 1.ª clase, sin que puedan colocarse más de seis viajeros.

Sleeping-cars (coches-camas).—Estos carruajes solo circulan en los trenes expres para Francia. Para ocupar sus asientos es necesario pagar, además del precio de un billete de 1.ª clase, un recargo de 92 reales.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos, entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

SERVICIO DIARIO

		R. c.
1.º	De Madrid á Pozuelo y regreso.....	1.ª clase 7,00
	De Pozuelo á Madrid y regreso.....	2.ª — 4,75
		3.ª — 2,50
2.º	De Madrid á Las Rozas y regreso.....	1.ª — 13,60
	De Las Rozas á Madrid y regreso.....	2.ª — 10,00
		3.ª — 5,80
3.º	De Madrid á El Escorial y regreso.....	1.ª — 30,50
	De El Escorial á Madrid y regreso.....	2.ª — 23,00
		3.ª — 15,50
4.º	De Santander á Torrelavega y regreso.....	3. — 8,00
	De Torrelavega á Santander y regreso.....	

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros
desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.

PRECIOS
de las cartas de abono

		1. ^a clase.	2. ^a clase.
Entre Madrid y Pozuelo.....	{ Por un mes.....	172,50	126,50
	{ Por dos meses.....	276,00	207,00
	{ Por tres meses.....	368,00	276,00
	{ Por un mes.....	690,00	460,00
Entre Madrid y El Escorial.....	{ Por dos meses.....	1.035,00	690,00
	{ Por tres meses.....	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los días 1.º y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al día.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billete, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demás agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduccion los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el despacho central, Puerta del Sol, núm. 9, y en la estacion de Madrid (Paseo de San Vicente).

COMPañÍA GENERAL TRASATLÁNTICA. VAPORES CORREOS FRANCESES.

69 VAPORES DE 800 A 6.000 TONELADAS.

Servicio regular para las Antillas, Veracruz, Habana,
Puerto-Rico, La Guayra y Colon.

ESCALA EN SANTANDER.

LÍNEA DE PARIS—HAVRE Á NUEVA-YORK Y HABANA.

Véanse los anuncios en las páginas 110, 111 y 112.

AGENCIA GENERAL, Olozaga, 1, Madrid.

½

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

MERCADOS DE BAYONA, TOLOSA Y VILLAFRANCA (GUIPUZCOA)

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Desde el día 16 de Octubre de 1883 se expendrán billetes de ida y vuelta para dichos mercados en las estaciones y en los días siguientes, para los trenes cuyas horas se indican á continuación:

1.º—Mercado de Bayona, los lunes y jueves de cada semana.

Hora de llegada á Bayona, 9,05 mañana.—Hora de salida de Bayona, 5,40 tarde.

ESTACIONES.	HORAS.		PRECIOS								
	de salida á la ida.	de llegada á la vuelta.	1.ª CLASE.			2.ª CLASE.			3.ª CLASE.		
			Ferro- carril.	Tesoro 45 por 100.	Total.	Ferro- carril.	Tesoro 45 por 100.	Total.	Ferro- carril.	Tesoro 15 por 100.	Total.
	m	n	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.
Beasain.....	3.35	10.52	51.70	4.80	56.50	38.65	3.60	42.25	25.11	2.14	27.25
Tolosa.....	4.19	10.06	47.80	4.20	52 »	34.74	3.01	37.75	23.16	1.84	25 »
Andoain.....	4.48	9.36	40.84	3.16	44 »	31.04	2.46	33.50	20.98	1.52	22.50
Hernani.....	5.04	9.19	36.06	2.44	38.50	27.77	1.98	29.75	19.02	1.23	20.25
San Sebastian.....	5.32	8.51	34.11	2.14	36.25	24.96	1.54	26.50	17.07	0.93	18 »
Irua.....	6.19	6.50	24.64	0.11	34.75	18.66	0.09	18.75	13.45	0.05	13.50

2.º—Mercado de Tolosa, los sábados de cada semana.

Hora de llegada á Tolosa, 9,02 mañana.—Hora de salida de Tolosa, 6,22 noche.

	m	n	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.
Irua.....	7.25	8.07	25 »	3.75	28.75	19.14	2.86	22 »	11.09	1.66	12.75
Renteria.....	7.43	7.47	19.14	2.86	22 »	15 »	2.25	17.25	9.14	1.36	10.50
Pasajes.....	7.49	7.40	18.05	2.70	20.75	13.05	1.95	15 »	8.05	1.20	9.25
San Sebastian.....	8.13	7.14	17.17	2.58	19.75	13.05	1.95	15 »	8.05	1.20	9.25
Hernani.....	8.25	7.01	14.14	2.11	16.25	10 »	1.50	11.50	6.09	0.91	7 »

3.º—Mercado de Villafranca, los miércoles de cada semana.

Hora de llegada á Villafranca, 9,33 mañana.—Hora de salida de Villafranca, 5,50 tarde.

	m	n	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.
Irua.....	7.25	8.07	32.17	4.83	37 »	24.14	3.61	27.75	14.14	2.11	16.25
Renteria.....	7.43	7.47	26.09	3.91	30 »	20 »	3 »	23 »	12.17	1.83	14 »
Pasajes.....	7.49	7.40	25 »	3.75	28.75	19.14	2.86	22 »	12.17	1.83	14 »
San Sebastian.....	8.13	7.14	24.14	3.61	27.75	18.05	2.70	20.75	11.09	1.66	12.75
Hernani.....	8.25	7.01	22.17	3.33	25.50	17.17	2.58	19.75	10 »	1.50	11.50
Andoain.....	8.40	6.46	18.05	2.70	20.75	13.05	1.95	15 »	8.05	1.20	9.25
Tolosa.....	9.10	6.15	9.14	1.36	10.50	7.17	1.08	8.25	4.14	0.61	4.75

Observaciones.

1.ª Estos billetes de ida y vuelta solo se expendrán los días de la semana indicados para cada mercado y en las estaciones que expresan los anteriores cuadros.

2.ª Solo serán valederos para regresar en el mismo día y por los trenes cuyas horas marca el presente.

3.ª Los portadores de ellos no podrán quedarse, tanto á la ida como al regreso, en las estaciones intermedias comprendidas entre el punto de su procedencia y los del mercado: si lo hicieron pagarán el precio de un billete ordinario de la clase que corresponda desde el punto de salida á aquel en que se detengan, descontando el importe satisfecho por el billete de ida ó de vuelta, segun el caso, el cual quedará anulado.

4.ª Los niños de tres á seis años y los militares y marinos no tendrán derecho á medios billetes con arreglo á los precios reducidos arriba indicados: pueden optar entre pagar este precio reducido ó tomar medio billete al precio de tarifa general.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

MADRID A HENDAYA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3			5			7			11			17		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.	1.ª	2.ª	Expres.	1.ª	2.ª	Correo	1.ª	2.ª	Correo	1.ª	2.ª	Mixto.	1.ª	2.ª
P. C.	P. C.	P. C.																	
1.05	0.80	0.50	9	Madrid	Sal.	8.16	5.00	7.30	8.20										
				Pozuelo		8.36		7.46	8.37										
2.10	1.60	0.95	18	La Remisa. (Ap.)		8.45													
3.45	2.60	1.60	30	Las Rozas		8.59	5.29	8.05	8.55										
4.40	3.30	2.00	38	Torreledones		9.27		8.28	9.22										
				Villalba		9.52	6.06	8.46	9.43										
5.90	4.40	2.65	51	Las Zorreras. (Ap.)		10.01													
				El Escorial		10.38	6.32	9.16	10.16										
6.80	5.10	3.10	59	Zarzalejo		10.48													
8.90	6.65	4.00	77	Robledo		11.10		9.44	10.44										
9.45	7.10	4.25	82	Las Navas		12.03	7.30	10.27	11.29										
10.60	7.95	4.80	92	Navalperal		12.21	7.45	10.44	11.46										
				Herradon-La Cañada		12.51	8.03	11.04	12.07										
13.15	9.85	5.90	114	Avila (F.)	(Lleg.)	1.38	8.42	11.45	12.49										
14.75	11.05	6.65	128		(Sal.)	2.08	9.05	11.54	1.05										
15.90	11.95	7.15	138	Mingorria		2.34	9.23	12.18	1.31										
16.70	12.55	7.55	145	Velayos		2.57		12.38	1.53										
17.75	13.90	8.00	154	Sanchidrian		3.20	9.50	12.53	2.18										
19.00	14.25	8.55	165	Adanero		3.42		1.10	2.37										
20.85	15.65	9.40	181	Arevalo		4.14	10.20	1.35	3.02										
21.85	16.40	9.85	190	Alaquines		4.51		2.06	3.34										
23.00	17.25	10.35	200	Gomez-Narro		5.10		2.25	3.52										
24.05	18.05	10.85	209	Medina (F.)	(Lleg.)	5.29	11.05	2.42	4.10								m		
24.95	18.65	11.20	216		(Sal.)	5.52	11.13	2.54	4.29									9.45	
25.80	19.35	11.60	224	Pozaldez		6.20		3.16	4.54									10.19	
26.35	19.75	11.85	229	Matapozuelos		6.39		3.30	5.10									10.25	
27.85	20.90	12.55	242	Valdestillas		6.56	11.51	3.45	5.26									10.42	
29.35	22.00	13.20	255	Viana		7.09		3.55	5.37									10.54	
29.80	22.35	13.45	259	Valladolid (F.)	(Lleg.)	7.35	12.16	4.18	6.03									11.20	
31.40	23.55	14.15	273		(Sal.)	8.05	12.23	4.35	6.15									m	
32.10	24.10	14.45	279	Cabezón		8.31	12.41	4.54	6.34										
33.15	24.85	14.95	288	Corcos-Aguilarejo		8.45		5.03	6.42										
34.50	25.90	15.55	300	Duenas		9.15		5.25	7.04										
35.30	26.65	16.10	313	V. de Baños (E.)	(Lleg.)	9.28	1.14	5.35	7.14										
					(Sal.)	10.06	1.20	m	7.24										
36.30	27.65	16.80	324	Magáz		10.24			7.38										
37.30	28.65	17.50	334	Torquemada		10.49			7.57										
38.30	29.65	18.10	343	Quintana		11.20		8.07	8.19										
39.30	30.65	18.80	354	Estepa		12.56			9.17										
40.75	30.55	18.35	354	Quintanilleja		1.15	8.18		9.36										
41.75	31.35	18.80	363	Burgos	(Lleg.)	1.40	8.23		9.55										
43.70	32.80	19.70	380		(Sal.)	2.15			10.05										
45.55	34.20	20.50	396	Quintanapalla		2.49	4.08		10.37										
47.30	35.45	21.30	411	Santa Olalla		3.19	4.28		11.11										
49.80	37.35	22.45	433	Bribiesca		4.06	4.57		11.40										
52.10	39.10	23.45	453	Pancorbo		4.41	5.21		12.21										
53.15	39.85	23.95	462	Miranda (F. E.)	(Lleg.)	4.50	5.31		12.52										
54.40	40.80	24.50	473		(Sal.)	5.10			1.37										
55.90	41.95	25.15	486	Manzanos		6.10			1.53										
57.40	43.05	25.85	499	Nanclares		6.32			2.10										
58.65	44.00	26.80	510	Vitoria	(Lleg.)	6.56	6.13		2.29										
59.50	44.60	27.40	529		(Sal.)	7.14	6.18		2.39										
60.85	45.65	28.05	539	Alegria		7.40			3.00										
61.80	46.25	28.65	549	Salvaterra		8.02			3.19										
63.30	47.80	29.65	573	Araya		8.19			3.36										
65.40	49.45	30.90	589	Alsásua (F.)	(Lleg.)	8.42	7.15	Mixto.	3.47										
67.75	50.80	30.90	597		(Sal.)	8.59	7.20	1.ª 2.ª 3.ª	4.00										
68.70	51.50	31.15	601	Oizaurte		9.21			4.21										
69.95	51.85	31.50	608	Zumarraga		10.17	8.21	m	5.14										
70.65	52.45	31.80	614	Beasain		10.50	8.45		5.44										
71.30	53.00	32.10	620	Villafranca		10.57			5.50										
71.45	53.50	32.15	621	Tolosa		11.30	9.12		6.22										
72.60	54.45	32.70	631	Villabona-Cizurquil		11.45			6.36										
72.80	54.60	32.80	633	Andoain		11.58	9.30		6.48										
				Hernani		12.14			7.03										
				San Sebastian	(Lleg.)	12.27	9.49		7.14										
					(Sal.)	12.42	9.54		7.30										
				Pasajes		12.55	10.03		7.43										
				Renteria		1.02			7.50										
				Irun	(Lleg.)	1.24	10.20		8.07										
				Hendaya	(Sal.)	1.34	10.30		8.20										
						1.40	10.35		8.25										

Observaciones importantes para los viajeros.—Trenes express.—El tren núm. 5 tomará y dejará viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones de su trayecto donde tiene parada y tambien para las secciones de

Los billetes para los vagones-camas, Sleeping-Cars, que circulan en el tren express 5, pueden adquirirse en la Agencia, Puerta del Sol, 14, entresuelo.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid

Véase en la página LXXIV el anuncio del hotel de France en Valladolid.

Hombones. Fondant de Matias Lopez. Puerta del Sol, 13.

IRUN A MADRID.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	2		4		6		8	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.	Correo.	Expres.	Mixto.	Correo.	Expres.	Mixto.	Correo.
P. C.	P. C.	P. C.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
1,15	0,85	0,55	10	Irun (F.).....	Sal.	11,80	7,25	2,25	m			
1,30	0,95	0,60	12	Renteria.....		11,54	7,43				8,10	
1,95	1,45	0,90	17	Pasajes.....		12,01	7,49				8,33	
2,65	2	1,20	24	San Sebastian.....	(Lleg.)	12,12	7,58	2,48			8,51	
3,45	2,60	1,55	31	Hernani.....	(Sal.)	12,29	8,13	2,53			9,06	
3,90	2,95	1,80	35	Andonin.....		12,44	8,25				9,22	
4,85	3,65	2,20	43	Villabona-Cizurquil.....		1,01	8,40	3,12			9,30	
6,20	4,65	2,80	55	Tolosa.....		1,13	8,51				9,52	
6,70	5	3,05	59	Villafraanca.....		1,32	9,10	3,34			10,16	
8,30	6,20	3,75	73	Bonsein.....		2,01	9,34				10,46	
				Zumarraga.....		2,32	9,47	3,58			10,52	
				Obzaurle.....		3,23	10,22	4,31			n	
11,75	8,80	5,30	103	Alsásua (F. E.).....	(Lleg.)	4,41	11,16	5,26				
13,10	9,85	5,90	115	Araya.....	(Sal.)	6,00	11,26	5,36				
13,95	10,45	6,30	122	Salvatierra.....		6,24	11,45					
15,20	11,40	6,85	132	Alegria.....		6,51	11,58					
16,70	12,50	7,55	146	Vitoria.....	(Lleg.)	7,12	12,15					
18,20	13,65	8,20	159	Nanclares.....	(Sal.)	7,37	12,35	6,30				
19,45	14,60	8,75	170	Manzanos.....		7,54	12,44	6,38				
20,50	15,85	9,25	179	Miranda (F.).....	(Lleg.)	8,20	1,04					
22,80	17,10	10,25	198	Pancorbo.....	(Sal.)	8,42	1,21					
25,30	19	11,40	221	Bribiesca.....		9,00	1,36	7,20				
27,05	20,25	12,20	226	Santa Olalla.....		9,36	2,10	7,45				
28,90	21,65	13	252	Quintanapalla.....		10,22	2,54	8,18				
30,85	23,10	13,90	268	Burgos (F.).....	(Lleg.)	11,17	3,43	8,51				
31,85	23,90	14,35	278	Quintanilla.....	(Sal.)	11,54	4,18	9,17				
33	24,75	14,85	288	Estépar.....		12,20	4,48	9,38				
34,30	25,70	15,45	299	Villaquirán.....		1,00	5,14	9,58				
35,65	26,75	16,05	310	Villodrigo.....		1,30	5,28	10,05				
36,80	27,60	16,60	321	Quintana.....		1,52	5,45					
38,10	28,65	17,15	332	Torquemada.....		2,14	6,02					
39,45	29,60	17,75	344	Magaz.....		2,41	6,20					
40,50	30,35	18,25	353	V. de Baños (F. E.).....	(Lleg.)	3,09	6,39					
					(Sal.)	3,37	7,00	11,15				
						4,02	7,18					
						4,27	7,37					
						4,48	7,56	11,55				
						8,54	8,10	12,05				
41,20	30,90	18,55	359	Buenas.....		6,12	8,21					
42,80	32,10	19,25	373	Corcos-Aguilarejo.....		6,43	8,42					
43,25	32,45	19,50	377	Cabezón.....	(Lleg.)	6,54	8,50	12,40				
44,75	33,55	20,25	389	Valladolid (F.).....	(Sal.)	7,17	9,08	12,56				
46,25	34,70	20,85	403	Viana.....		7,37	9,22	1,04				
46,80	35,10	21,10	408	Valdestillas.....		8,05	9,47					
47,65	35,80	21,50	415	Matapozuelos.....		8,17	9,57					
48,55	36,40	21,85	423	Pozaldez.....	(Lleg.)	8,39	10,15					
49,60	37,20	22,35	432	Medina (F.).....	(Sal.)	9,00	10,33					
50,75	38,05	22,85	441	Gomez-Narro.....		9,16	10,48	1,59				
51,75	38,80	23,30	450	Ataquines.....		9,36	11,06	2,09				
53,60	40,20	24,15	467	Arevalo.....		9,57	11,24	2,24				
54,85	41,15	24,70	478	Adanero.....		10,19	11,40					
55,90	41,90	25,15	487	Sanchidrian.....		11,07	12,14	3,04				
56,70	42,50	25,55	493	Velayos.....		11,32	12,34					
57,85	43,40	26,05	504	Mingorría.....		12,03	12,54	3,36				
59,45	44,60	26,80	518	Avila (F.).....	(Lleg.)	12,22	1,08	3,50				
62	46,50	27,90	541	Herradon-La Cañada.....	(Sal.)	12,52	1,32					
63,15	47,85	28,45	550	Navalperal.....		1,25	2,00	4,32				
63,70	47,80	28,70	555	Las Navas.....		1,48	2,21	4,42				
65,80	49,35	29,60	573	Robledo.....		3,02	3,19	5,29				
				Zarzalejo.....		3,25	3,43	5,46				
66,70	50,05	30,05	581	El Escorial.....		3,45	3,58					
				Las Zorreras (Ap.).....		4,32	4,31	6,23				
68,20	51,15	30,70	593	Villalba.....		4,30						
69,15	51,85	31,10	601	Torreldones.....		5,23	5,00	6,51				
70,50	52,35	31,75	614	Las Rozas.....		5,42						
				La Remisa (Ap.).....		6,02	5,26	7,14				
71,55	53,65	32,20	623	Pozuelo.....		6,19	5,42					
72,60	54,45	32,70	631	Madrid.....	(Lleg.)	6,48	6,05	7,47				
						7,01						
						7,13	6,22	8,02				
						n 7,35	m 6,40	m 8,15	m 7,35			

Miranda á Bilbao, Miranda á Zaragoza, Alsásua á Pamplona y Mediodía de Francia.—El núm. 6 tomará y dejará viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada. Los admitirá tambien para las líneas de Bilbao

Los billetes para los vagones-camas, **Sleeping-Cars**, que circulan en el tren express 6, pueden adquirirse en la Agencia, Puerta del Sol, 14, entresuelo.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Véase en la página LXXIV el anuncio del hotel de France en Valladolid.

Chocolates de Matias López, Madrid-Escorial: Depósito, Puerta del Sol, 13.

(en la seccion de Miranda á Castejon y Zaragoza), Alsásua á Pamplona, Astúrias, Galicia y Leon, Santander, Zamora y Salamanca.

Trenes correos.—El tren núm. 7 tomará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto para las líneas de Astúrias, Galicia y Leon y Santander.—El núm. 11 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto, y los admitirá tambien procedentes y con destino á las líneas de Zamora y Salamanca, Bilbao, Alsásua á Pamplona y Mediodía de Francia.—El núm. 35 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto, y además en Venta de Baños tomará los destinados á las líneas de Santander y Astúrias, Galicia y Leon.—El núm. 4 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto, y los admitirá tambien para las líneas de Alsásua á Zaragoza, Bilbao, Zamora y Salamanca.—El núm. 10 este tren tomará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase procedentes de las líneas de Santander y de Astúrias, Galicia y Leon, dejándolos en todas las estaciones de su trayecto.—El núm. 32 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto y los admitirá para las líneas combinadas.

Trenes mixtos.—El tren núm. 1 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto y tambien para las del Mediodía de Francia entre Hendaya y Bayona inclusive. Circulará diariamente entre San Sebastian y Hendaya y los Lunes y Jueves de cada semana en todo su trayecto.—El núm. 3 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto. En Venta de Baños admitirá los viajeros de las tres clases procedentes de las líneas de Santander, Astúrias, Galicia y Leon.—Los núms. 33 y 36 tomarán y dejarán viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.—Los núms. 37 y 30 tomarán y dejarán viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.—El núm. 2 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto. En Irun admitirá los viajeros de la línea del Mediodía de Francia, y entre Irun y Venta de Baños admitirá de las tres clases para las líneas de Santander y Astúrias, Galicia y Leon.—El núm. 8 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto. Circulará diariamente entre Irun y San Sebastian y los lunes y jueves de cada semana en todo su trayecto.—Los núms. 16 y 17 tomarán y dejarán viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.

HORARIO		LUGARES	
Salida	Arribo	Salida	Arribo
6.15	6.45	6.15	6.45
7.15	7.45	7.15	7.45
8.15	8.45	8.15	8.45
9.15	9.45	9.15	9.45
10.15	10.45	10.15	10.45
11.15	11.45	11.15	11.45
12.15	12.45	12.15	12.45
13.15	13.45	13.15	13.45
14.15	14.45	14.15	14.45
15.15	15.45	15.15	15.45
16.15	16.45	16.15	16.45
17.15	17.45	17.15	17.45
18.15	18.45	18.15	18.45
19.15	19.45	19.15	19.45
20.15	20.45	20.15	20.45
21.15	21.45	21.15	21.45
22.15	22.45	22.15	22.45
23.15	23.45	23.15	23.45
24.15	24.45	24.15	24.45
25.15	25.45	25.15	25.45
26.15	26.45	26.15	26.45
27.15	27.45	27.15	27.45
28.15	28.45	28.15	28.45
29.15	29.45	29.15	29.45
30.15	30.45	30.15	30.45
31.15	31.45	31.15	31.45
32.15	32.45	32.15	32.45
33.15	33.45	33.15	33.45
34.15	34.45	34.15	34.45
35.15	35.45	35.15	35.45
36.15	36.45	36.15	36.45
37.15	37.45	37.15	37.45
38.15	38.45	38.15	38.45
39.15	39.45	39.15	39.45
40.15	40.45	40.15	40.45
41.15	41.45	41.15	41.45
42.15	42.45	42.15	42.45
43.15	43.45	43.15	43.45
44.15	44.45	44.15	44.45
45.15	45.45	45.15	45.45
46.15	46.45	46.15	46.45
47.15	47.45	47.15	47.45
48.15	48.45	48.15	48.45
49.15	49.45	49.15	49.45
50.15	50.45	50.15	50.45
51.15	51.45	51.15	51.45
52.15	52.45	52.15	52.45
53.15	53.45	53.15	53.45
54.15	54.45	54.15	54.45
55.15	55.45	55.15	55.45
56.15	56.45	56.15	56.45
57.15	57.45	57.15	57.45
58.15	58.45	58.15	58.45
59.15	59.45	59.15	59.45
60.15	60.45	60.15	60.45
61.15	61.45	61.15	61.45
62.15	62.45	62.15	62.45
63.15	63.45	63.15	63.45
64.15	64.45	64.15	64.45
65.15	65.45	65.15	65.45
66.15	66.45	66.15	66.45
67.15	67.45	67.15	67.45
68.15	68.45	68.15	68.45
69.15	69.45	69.15	69.45
70.15	70.45	70.15	70.45
71.15	71.45	71.15	71.45
72.15	72.45	72.15	72.45
73.15	73.45	73.15	73.45
74.15	74.45	74.15	74.45
75.15	75.45	75.15	75.45
76.15	76.45	76.15	76.45
77.15	77.45	77.15	77.45
78.15	78.45	78.15	78.45
79.15	79.45	79.15	79.45
80.15	80.45	80.15	80.45
81.15	81.45	81.15	81.45
82.15	82.45	82.15	82.45
83.15	83.45	83.15	83.45
84.15	84.45	84.15	84.45
85.15	85.45	85.15	85.45
86.15	86.45	86.15	86.45
87.15	87.45	87.15	87.45
88.15	88.45	88.15	88.45
89.15	89.45	89.15	89.45
90.15	90.45	90.15	90.45
91.15	91.45	91.15	91.45
92.15	92.45	92.15	92.45
93.15	93.45	93.15	93.45
94.15	94.45	94.15	94.45
95.15	95.45	95.15	95.45
96.15	96.45	96.15	96.45
97.15	97.45	97.15	97.45
98.15	98.45	98.15	98.45
99.15	99.45	99.15	99.45
100.15	100.45	100.15	100.45

MADRID A SANTANDER.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	33	35	37		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto	Correo	Mixto.		
1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª							
P. C.	P. C.	P. C.				N			
27,85	20,90	12,55	242	Madrid.....	Sal...	7,30			
				Valladolid (F).....		m 4,35			
				Cabezón.....		4,54			
				Corcos-Aguilarejo.....		5,03			
				Dueñas.....		5,25			
32,10	24,10	14,45	279	V. Baños (F. E.).....		5,45			
				Palencia.	{ Norte... { Llega	6,01			
					{ Sal...	6,06			
					{ Noroeste { Lleg	6,09			
33,35	25,05	15,05	290		{ Sal...	6,32			
				Monzon.....		6,52			
35,90	26,95	16,15	312	Amusco.....		7,08			
36,50	27,35	16,45	317	Piña.....		7,19			
37,15	27,90	16,75	323	Frómista.....		7,35			
37,85	28,40	17,05	329	Marcilla.....		7,46			
38,55	28,90	17,35	335	Cabañas.....		7,57			
39,25	29,45	17,65	341	Osorno.....		8,13			
40,25	30,20	18,15	350	Espinosa.....		8,29			
41,75	31,35	18,80	363	Herrera.....		8,55			
42,55	31,95	19,15	370	Alar (San Quirce).....		9,12			
43,95	32,90	19,65	380	Mave.....		9,30			
44,75	33,75	20,10	389	Aguilar.....		9,47			
45,30	34,10	20,30	394	Quintanilla.....		10,01			
46,40	34,90	20,75	401	Mataporquera.....		10,16			
47,65	35,75	21,20	410	Pozazal.....		10,42			
				Reinosa..... (F)	{ Lleg	11,02			
					{ Sal...	11,28			
49,05	36,70	21,70	421			11,54			
50,55	37,70	22,30	431	Santiurde.....		12,03			
			434	Pesquera.....		12,21			
			442	Montabliz.....		12,52			
53,75	39,90	23,50	454	Bárcena.....	M	6,45			
54 »	40,10	23,60	457	Molledo-Portolin.....		6,56			
54,40	40,40	23,75	459	Santa Cruz.....		7,07			
54,85	40,65	23,90	462	Las Fraguas.....		7,17			
55,80	41,35	24,25	470	Los Corrales.....		7,40			
56,50	41,80	24,45	475	Las Caldas.....		8,04			
57,45	42,45	24,90	481	Torrelavega.....		8,35			
58,55	43,25	25,30	489	Renedo.....		9,02			
59,80	44,10	25,75	498	Guarnizo.....		9,31			
60,20	44,35	25,90	501	Boo.....		9,45			
61,75	45,15	26,35	509	Santander.....	Lleg.	m 10,06	3,12	n 7,05	

(Véanse las observaciones de las páginas 5, 9, 41 y 42.)

Santander.—Fonda de la viuda de Redon.

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar,

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

SANTANDER Á MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	30	C. reo.	36			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto	1. ^a 3. ^a	Mixto.			
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t			
"	"	"	"	Santander Sal...	7,40	11,05	3,20			
1,15	0,80	0,45	"	Boó	8,13	11,28	3,48			
1,55	1,05	0,60	11	Guarnizo	8,30	11,36	3,59			
2,80	1,90	1,05	20	Renedo	9,00	11,50	4,32			
3,90	2,70	1,45	28	Torrelavega	m 9,25	12,26	5,08			
4,85	3,35	1,90	35	Las Caldas		12,44	5,37			
5,55	3,80	2,10	40	Los Corrales		12,58	5,57			
6,50	4,50	2,45	47	Las Fraguas		1,20	6,28			
6,95	4,75	2,60	50	Santa Cruz		1,29	6,43			
7,35	5,05	2,75	53	Molledo		1,40	6,58			
7,60	5,25	2,85	55	Bárcena		1,58	7,10			
"	"	"	67	Montabliz		2,32				
"	"	"	75	Pesquera		2,56				
10,80	7,45	4,05	78	Santiurde		3,11				
12,30	8,45	4,65	89	Reinosa {Lleg		3,39				
13,70	9,40	5,15	99	Pozazal		4,05				
14,95	10,25	5,60	108	Mataporquera		4,34				
16,05	11,05	6,05	116	Quintanilla		4,53				
16,60	11,40	6,25	120	Aguilar		5,10				
17,80	12,25	6,70	129	Mave		5,22				
19,20	13,20	7,20	139	Alar (San Quirce)		5,39				
20 "	13,80	7,55	146	Herrera		6,04				
21,50	14,95	8,20	159	Espinosa		6,19				
22,50	15,70	8,70	168	Osorno		6,45				
23,20	16,25	9 "	175	Cabañas		7,04				
23,90	16,75	9,30	181	Marcilla		7,16				
24,60	17,25	9,60	186	Frómista		7,27				
25,25	17,80	9,90	193	Piña		7,42				
25,85	18,20	10,20	198	Amusca		7,55				
27,30	19 "	10,65	206	Monzon		8,06				
28,40	20,10	11,30	219	Palencia.. {Noroeste		8,23				
				{Norte.....		9,16				
29,65	21,05	11,90	230	V. ^a Baños..... {Lleg		9,24				
"	"	"		{Sal.....		9,40				
"	"	"		Dueñas		10,00				
"	"	"		Corcos-Aguilarejo		10,10				
"	"	"		Cabezón		10,33				
33,90	24,25	13,80	267	Valladolid (F)		10,41				
61,75	45,15	26,35	509	Madrid	m 7,35	n 11,01				

Consúltense las *observaciones* de las páginas 5, 9, 11 y 12, así como el *itinerario* entre Madrid y Baños y vice-versa de las páginas 8 á 11.

en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer orden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.—3, Atarazanas, 3.

CASTEJON Á BILBAO.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	81.			83.			85.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.			Correo.			Mixto.		
					1. ^a 2. ^a 3. ^a			1. ^a 2. ^a 3. ^a			1. ^a 2. ^a 3. ^a		
P. C.	P. C.	P. C.											
0,55	0,45	0,25	5	Castejon.....Sal..	m 12,30			m 8,40			t 1,16		
1,60	1,20	0,70	15	Alfaro.....	12,41			8,51			1,28		
3,10	2,35	1,40	28	Rincon de Soto.....	1,00			9,08			1,48		
4,70	3,55	2,10	41	Calahorra.....	1,24			9,32			2,22		
5,40	4,05	2,40	48	Lodosa.....	1,46			9,54			2,53		
7,70	5,80	3,45	67	Alcanadre.....	2,00			10,07			3,09		
8,75	6,55	3,95	77	Recajo.....	2,29			10,36			3,45		
				Logroño.....{Lleg.	2,44			10,51			4,03		
10,35	7,75	4,65	91	Sal..	2,56			11,02			4,21		
11,50	8,65	5,15	101	Fuen-Mayor.....	3,19			11,25			4,49		
13,25	9,65	5,80	113	Cenicero.....	3,38			11,43			5,14		
13,45	10,10	6,05	118	San Asensio.....	3,57			12,02			5,37		
14,50	10,85	6,50	148	Briones.....	4,08			12,13			5,51		
16,65	12,50	7,50	145	Haro.....	4,29			12,37			6,24		
18,40	13,80	8,25	160	Miranda (F. E.) {Lleg.	4,56			1,04	n 7,00				
19,20	14,40	8,65	168	Sal..	5,47			2,38					
20,60	15,45	9,25	180	Pobes.....	6,17			3,08					
21,25	15,95	9,55	185	Zuazo (apead. ^o).....	6,33			3,24					
22,30	16,75	10,05	195	Izarra.....	6,57			3,48					
23,90	17,95	10,75	209	Inoso.....	7,12			4,02					
24,70	18,55	11,10	216	Lezama.....	7,35			4,25					
26,10	19,60	11,75	227	Orduña.....	8,14			5,04					
26,20	19,65	11,80	229	Amurrio.....	8,30			5,20					
26,90	20,20	12,10	235	Llodio.....	8,53			5,44					
27,50	20,60	12,35	239	Areta.....	9,00			5,51					
28,65	21,50	12,90	249	Miravalles.....	9,14			6,05					
				Arrigorriaga.....	9,26			6,19					
				Bilbao.....Lleg....	m 9,45			t 6,45					

OBSERVACIONES IMPORTANTES

para los viajeros.

Trenes correos.—El núm. 82 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina en Miranda con los trenes núms. 4 y 11 de la línea de Madrid á Irun.

En Castejon con el tren correo núm. 76 de la línea de Alsásua á Zaragoza.

El núm. 83 tomará y dejará viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina en Miranda con los trenes 4 y 11 de la línea de Madrid á Irun.

Tés, Cafés y Sopas de Matias Lopez, Madrid-Escorial.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

BILBAO Á CASTEJON.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	80.			82.			84.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.			CORR.			MIXTO.		
1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a											
P. C.	P. C.	P. C.											
1,15	0,90	0,55	10	Bilbao.....	Sal.			m 8,30			t 2,00		
1,75	1,30	0,80	15	Arrigorriaga.....				9,01			2,24		
2,45	1,85	1,10	21	Miravalles.....				9,13			2,35		
2,55	1,90	1,15	22	Areta.....				9,29			2,51		
3,95	2,95	1,80	34	Llodio.....				9,36			2,57		
4,75	3,55	2,15	41	Amurrio.....				10,02			3,23		
6,35	4,75	2,85	55	Orduña.....				10,27			3,49		
7,40	5,55	3,35	64	Lezama.....				11,06			4,28		
8,05	6,05	3,65	70	Inoso.....				11,31			4,56		
9,45	7,10	4,25	82	Izarra.....				11,49			5,17		
10,25	7,70	4,65	89	Zuazo (apead. ^o).....				12,12			5,43		
				Pobes.....				12,29			6,03		
12 »	9 »	5,40	104	Miranda (F. E.)	{ Lleg.			12,57			6,34		
					{ Sal.	m 5,45		1,57			7,47		
14 15	10,65	6,40	123	Haro.....				6,31			8,30		
15,20	11,40	6,85	132	Briones.....				6,52			8,48		
15,80	11,85	7,10	137	San Asensio.....				7,05			9,00		
17,15	12,85	7,75	149	Cenicero.....				7,32			9,22		
18,30	13,75	8,25	159	Fuen-Mayor.....				7,53			9,41		
19,90	14,95	8,95	173	Logroño.....	{ Lleg.			8,19			10,04		
					{ Sal.			8,34			10,19		
20,95	15,70	9,45	182	Recajo.....				8,54			10,36		
23,25	17,45	10,50	202	Alcanadre.....				9,35			11,12		
23,95	17,95	10,80	208	Lodosa.....				9,53			11,26		
25,55	19,15	11,50	222	Calahorra.....				10,28			11,54		
27,05	20,30	12,20	235	Rincon de Soto.....				10,54			12,18		
28 10	21 05	12,65	244	Alfaro.....				11,14			12,40		
28,65	21,50	12,90	249	Castejon.....	Lleg.	m 11,24		t 6,22			m 12,49		

Trenes mixtos.—El 80 y 85 tomarán y dejarán viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina el tren 80 en Castejon con el tren mixto núm. 74 de Castejon á Zaragoza.

El tren mixto núm. 85 en Miranda con los trenes núms. 6 y 2 de la línea de Madrid á Irun.

El 81 y 84 tomarán y dejarán viajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina el tren mixto núm. 81 en Miranda con los trenes núms. 5 y 3 de la línea de Madrid á Irun.

El tren mixto núm. 84 en Miranda con los trenes núms. 6 y 2 de la línea de Madrid á Irun.

En Castejon con el tren mixto núm. 78 de la línea de Castejon á Zaragoza.

Tés, Cafés y Sopas de Matías Lopez, Madrid-Escorial.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES DEL NORTE.

SECCION DE

ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID: PASEO DE SAN VICENTE.

OFICINAS DE BARCELONA: EN LA ESTACION.

DESPACHOS CENTRALES.

Barcelona: Rambla del Centro, núm. 5.

Zaragoza: Jaime I, núm. 52, fonda del Universo.

Pamplona: Plaza de la Constitucion, núm. 46.

ÓMNIBUS.

A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

TARIFA.

En Barcelona.

	Rs. Cs.
Desde la estacion al despacho central ó vice-versa, por cada viajero.....	1 ¢
Por cada bulto de equipaje.....	1 ¢
Desde la estacion al domicilio ó vice-versa, por cada viajero.....	2 ¢
Por cada bulto de equipaje.....	2 ¢
Omnibus pequeños de seis asientos con 120 kilogramos de equipaje, desde la estacion al domicilio ó vice-versa, cada ómnibus.....	12 ¢

En Zaragoza.

Desde la estacion al despacho central ó vice-versa, por cada viajero.....	1.80
---	------

En Zaragoza.

	Rs. Cs.
Por cada bulto de equipaje que no exceda de 40 kilogramos.....	1 ¢
Omnibus pequeños con 120 kilogramos de equipaje, desde la estacion al domicilio ó vice-versa.....	12.60

En Pamplona.

Desde la estacion al despacho central ó vice-versa, por cada viajero.....	2 ¢
Por cada bulto de equipaje que no exceda de 40 kilogramos.....	1.40
Omnibus pequeños.—Por cada ómnibus con 120 kilogramos de equipaje, desde la estacion al domicilio ó vice-versa..	12 ¢

FONDAS.

En Barcelona, Manresa, Lérida, Tardienta, Zaragoza, Casetas, Tudela, Castejon, Pamplona y Alsásua.

SERVICIO DE DILIGENCIAS QUE EMPALMAN CON EL FERRO-CARRIL.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.	De Córtes á Borja.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.	De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.	De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grávalos.
De Manresa á Seilent y á Berga.	De Pamplona á Estella, á Santistéban, á Aoiz y á Sangüesa.
De Monistrol á Monserrat.	De Irurzun á los baños de Betelú.
De Olesa á La Puda.	
De Gallur á Borja y á Ejea de los Caballeros.	

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte (Madrid á Irun).

Véanse las noticias útiles en la página 3.

LÍNEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.

ALSASUA A ZARAGOZA.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	Kil	ESTACIONES.	72 Mixto	76 Cor. ^o	78 Mixto
P. C.	P. C.	P. C.			m	t	t
0,70	0,55	0,35	7	Alsásua (F. E.)... Sal.	8,55	12,10	6,50
1,05	0,80	0,50	10	Bacaicoa.....	9,15	12,25	7,05
2,05	1,55	0,95	19	Echarri-Aranaz.....	9,28	12,35	7,15
2,85	2,15	1,30	26	Huarte-Araquil.....	9,54	12,54	7,34
3,45	2,60	1,55	31	Villanueva.....	10,19	1,09	7,49
4,80	3,65	2,20	43	Irurzun.....	10,41	1,30	8,16
5,85	4,40	2,65	52	Zuasti.....	11,18	1,56	8,43
7,35	5,55	3,35	65	Pamplona (F.) {Lleg. Sal.}	11,45	2,15	8,04
8,40	6,80	3,80	74	Noain.....	m	2,45	n
8,95	6,75	4,05	»	Biurrun.....	3,14	3,14	
9,75	7,35	4,40	86	Carrascal.....	3,35	3,35	
10,80	8,10	4,90	95	Garinoain.....	3,50	3,50	
11,15	8,55	5,15	100	Tafalla.....	4,07	4,07	
12,20	9,15	5,50	»	Olite.....	4,35	4,35	
12,75	9,60	5,75	112	Pitillas (Apeadero).....	4,47	4,47	
13,70	10,30	6,20	120	Caparrosó.....	5,04	5,04	
14,50	10,90	6,55	126	Marejilla.....	5,17	5,17	
14,95	11,20	6,75	131	Villafranca.....	74	5,34	
16 »	12 »	7,20	140	Milagro.....	Mixto	5,50	
17,80	14,10	8,05	156	Castejon (F. E.) {Lleg. Sal.}	m	6,01	m
18,85	14,25	8,55	166	Tudela.....	11,45	6,18	1,50
20,35	15,30	9,20	178	Ribaforada.....	12,35	6,49	2,20
21,50	16,15	9,70	188	Córtes.....	12,46	7,23	2,30
22,15	16,85	10,10	196	Gallur.....	1,10	7,40	2,51
22,65	17,20	10,30	200	Luceni.....	1,35	8,01	3,18
23,90	17,95	10,80	209	Pedrola.....	1,58	8,26	3,47
24,35	18,30	11 »	218	Alagon.....	2,04	8,40	4,04
24,95	18,75	11,25	218	La Joyosa.....	2,29	8,50	4,15
26,80	20,10	12,10	233	Las Casetas (E.) {Lleg. Sal.}	2,34	9,06	4,33
				Zaragoza (F.)... Lleg.	2,45	9,16	4,44
					2,52	9,25	4,55
					3,20	9,45	5,14
					t	10,10	5,42
						n	m

ZARAGOZA A ALSASUA.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	Kil	ESTACIONES.	71 Cor. ^o	73 Mixto	77 Mixto
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	n
1,85	1,35	0,85	16	Zaragoza (F.)... Sal.	4,50	8,20	8,40
2,45	1,80	1,10	21	Las Casetas (E.) {Lleg. Sal.}	5,13	8,48	9,06
2,90	2,15	1,30	25	La Joyosa.....	5,43	9,05	9,26
4,15	2,90	1,80	34	Alagon.....	5,54	9,22	9,38
4,65	3,25	2 »	38	Pedrola.....	6,03	9,37	9,48
5,30	3,95	2,40	46	Luceni.....	6,18	9,59	10,05
6,45	4,80	2,60	56	Gallur.....	6,29	10,14	10,15
7,85	5,85	3,55	68	Córtes.....	6,49	10,39	10,38
9 »	6,70	4,05	78	Ribaforada.....	7,09	11,05	11,00
10,80	8,10	4,90	94	Tudela.....	7,29	11,32	11,23
11,85	8,90	5,35	103	Castejon (F. E.) {Lleg. Sal.}	7,52	12,16	11,48
12,30	9,20	5,55	107	Milagro.....	8,13	12,46	12,14
13,10	9,80	5,90	114	Villafranca.....	8,44	t	n
14,05	10,50	6,35	122	Marcilla.....	9,03		
14,60	10,95	6,60	»	Caparrosó.....	9,15		
15,65	11,55	6,85	134	Pitillas (apeadero).....	9,31		
16 »	12 »	7,20	139	Olite.....	9,49		
17,05	12,75	7,70	148	Tafalla.....	10,01		
17,85	13,35	8,05	»	Garinoain.....	10,18		
18,40	13,80	8,30	160	Carrascal.....	10,38		
19,45	14,55	8,75	169	Biurrun.....	11,00		
20,95	15,70	9,45	182	Noain.....	11,18		
22 »	16,45	9,90	191	Pamplona (F.) {Lleg. Sal.}	11,31	75	
23,35	17,50	10,55	203	Zuasti.....	11,50	Mixto	
23,95	17,95	10,80	208	Irurzun.....	12,14	t	m
24,75	18,55	11,15	215	Villanueva.....	12,39	2,35	4,39
25,75	19,30	11,60	224	Huarte-Araquil.....	1,01	3,03	5,03
26,10	19,55	11,75	227	Echarri-Aranaz.....	1,31	3,44	5,40
26,80	20,10	12,10	233	Bacaicoa.....	1,44	4,00	5,54
				Alsásua (F. E.) Lleg.	1,59	4,20	6,11
					2,18	4,44	6,31
					2,28	4,56	6,41
					2,41	5,13	6,56
					t	t	m

BARCELONA A ZARAGOZA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	41			48			45			47 Exp.			49		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.	Correo.	Mixto.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a			
					Barcelona. (F)..	Sal.	m 5,00	m 8,40	t 12,25	t 4,20	t 5,45								
			11		Moncada		5,35	9,09	1,03		6,27								
1,75	1,30	0,95	15		Sardañola		5,46	9,19	1,18		6,42								
2,65	2	1,50	23		Sabadell		6,12	9,39	1,49	5,06	7,15								
3,80	2,85	2,10	33		Tarrasa.....	{Lleg.	6,36	9,56	2,15	5,23	7,41								
4,40	3,30	2,45	38		Tarrasa.....	{Sal..	6,41	10,01	2,27	5,27	7,54								
4,75	3,55	2,60	41		Viladecaballs.....		6,53		2,42		8,00								
5,90	4,40	3,25	51		Olesa.....		7,02	10,17	2,53		8,20								
6,60	4,95	3,65	57		Monistrol		7,24	10,36	3,18		8,50								
7,50	5,65	4,15	65		San Vicente.....		7,36	10,47	3,32		9,05								
8,90	6,65	4,90	77		Manresa. (F)..	{Lleg.	m 7,51	11,00	t 3,50	6,12	n 9,23								
11,50	8,65	6,35	100		Manresa. (F)..	{Sal..		11,09		6,18									
12,90	9,70	7,10	112		Rajadell			11,33											
14,50	10,90	8	126		Calaf.....			12,16											
16,10	12,10	8,90	140		San Guim			12,38											
17,40	13,05	9,55	151		Cervera.....			1,05		8,05									
18,40	13,80	10,15	160		Tàrraga			1,28											
19,55	14,70	10,80	170		Bellpuig.....			1,47											
21,05	15,80	11,60	183		Mollerusa.....			2,02											
23,15	17,35	12,75	201		Bell-lloch.....			2,16											
23,85	17,90	13,10	207		Lérida. (F. E.).	{Lleg.		2,33		9,22									
26,25	19,70	14,45	228		Lérida. (F. E.).	{Sal..		2,58		9,46									
27,50	20,65	15,15	239		Raymat.....			3,28											
28,10	21,05	15,45	244		Almacellas.....			3,39											
30,15	22,60	16,60	262		Binéfar.....			4,09											
31,75	23,85	17,50	276		Monzón			4,29		11,05									
33,15	24,85	18,25	288		Monzón	{Lleg.		4,44											
34,30	25,75	18,85	298		Selgua (E.)....	{Sal..		4,48											
36,15	27,10	19,90	314		Tormillo-Lastanosa.....			5,21											
37,15	27,90	20,45	323		Sarinena			5,46											
39,10	29,35	21,55	340		Polmíno			6,06											
40,75	30,55	22,40	354		Grañen			6,21											
41,20	30,90	22,65	358		Tardienta.....	{Lleg.		6,42											
42,10	31,60	23,15	366		Tardienta.....	{Sal..		6,48											
					Almudévar.....			7,02											
					Zuera.....			7,26											
					Villanueva.....			7,45											
					San Juan.....			7,54											
					Zaragoza.....	{Lleg.		8,05		m 2,15									
					Zaragoza.....	{Sal..		8,30											
					C del Sepulcro..	Lleg.		n 8,45											

TARDIENTA A HUESCA Y VICE-VERSA

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	ESTACIONES.	62	64	ESTACIONES.	61	63
P. C.	P. C.	P. C.		Mixto.	Mixto.		Mixto.	Mixto.
			Tardienta. Sal..	m 8,55	7,05	Huesca..... Sal..	m 7,10	t 5,30
1,50	1,15	0,65	Vicien.....	9,25	7,35	Vicien.....	7,33	5,53
2,60	1,95	1,20	Huesca... Lleg.	9,50	8,00	Tardienta... Lleg.	7,59	6,19

Observaciones importantes para los viajeros.—Trenes express bi-semanales.—El tren núm. 40 tomará y dejará viajeros en las estaciones de Zaragoza (Arrabal), Monzón, Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa y Sabadell.—El tren núm. 47 tomará y dejará viajeros en las estaciones de Barcelona, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Cervera, Lérida, Monzón y Zaragoza (Arrabal). También los tomará en las citadas estacio-

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.
Chocolates, Caramelos de Matías Lopez, Puerta del Sol, 13.

ZARAGOZA A BARCELONA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	40 Exp.	41	42.	46	48
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			bisem. 1. ^a 2. ^a	Correo. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a
					n.	m.			
				Zarag. {C. Sep°... Sal.		6,20			
				{Arrabal.....	12,41	6,50			
0,90	0,70	0,50	8	San Juan.....		7,03			
1,35	1,05	0,75	12	Villanueva.....		7,13			
3	2 25	1,60	26	Zuera.....		7,89			
4,95	3 70	2,70	43	Almudévar.....		8,05			
5,95	4,50	3,25	52	Tardienta.... {Lleg.		8,19			
				{Sal.....		8,29			
7,80	5,85	4,30	68	Grañen.....		8,52			
8,95	6,75	4,90	78	Polinino.....		9,07			
10,35	7,75	5,65	90	Sariñena.....		9,34			
11,95	8	6,55	104	Lastanosa.....		9,56			
14	10,55	7,70	122	Selgua..... {Lleg.		10,34			
				{Sal.....	3,59	10,51			
14,60	10,95	8	127	Monzon.....		11,11			
15,85	11,40	8,70	138	Binéfar.....		11,41			
18,25	13,70	10,05	159	Almacellas.....		11,52			
18,95	14,25	10,40	165	Raymat.....	5,18	12,22			
21,05	15,80	11,55	183	Lérida..... {Lleg.	5,28	12,47			
				{Sal.....		1,09			
22,55	16,90	12,35	196	Bell-lloch.....		1,27			
23,70	17,80	13	206	Mollerusa.....		1,46			
24,70	18,55	13,60	215	Bellpuig.....		2,06			
26	19,50	14,25	226	Tàrrrega.....	7,10	2,35			
27,60	20,70	15,15	240	Cervera.....		3,02			
29,20	21,90	16,05	254	San Guim.....		3,23			
30,60	22 95	16,80	266	Calaf.....		4,01			
33,20	24,95	18,25	289	Rajadell.....	8,56	4,21			
34,60	25 95	19	301	Manresa.....	9,02	4,26 m	5,00	m 9,55	t 5,10
35 50	26,65	19,50	309	San Vicente.....		4,40	5,25	10,19	5,35
3 20	27,20	19,90	315	Monistrol.....		4,51	5,44	10,39	5,55
37,35	28,05	20,55	325	Olesa.....		5,09	6,15	11,10	6,24
37,70	28,30	20,70	329	Viladecaballs.....			6,25	11,21	6,34
38,30	28,75	21,05	333	Tarrasa..... {Lleg.	9,59	5,24	6,39	11,35	6,48
				{Sal.....	10,03	5,28	6,49	11,45	6,53
39,45	29,60	21,65	343	Sabadell.....	10,19	5,46	7,20	12,16	7,18
40,35	30,30	22,20	351	Sardañola.....		6,02	7,41	12,37	7,38
			355	Moncada.....		6,12	7,53	12,49	7,50
42,10	31,60	23,15	366	Barcelona.... Lleg.	m 11,00	t 6,40	m 8,30	t 1,25	n 8,20

RAMAL DE SELGUA A BARBASTRO.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	ESTACIONES.	66 Mixto	68 Mixto	ESTACIONES.	65 Mixto	67 Mixto
P. C.	P. C.	P. C.		m.	t.		m.	t.
0 80	0,60	0,35	Selgua..... Sal.	10,48	5,08	Barbastro... Sal.	9,00	3,20
2 20	1,70	1,00	Castejon del P.....	11,10	5,50	Castejon del P.....	9,41	4,01
			Barbastro... Lleg.	11,45	6,05	Selgua..... Lleg.	9,57	4,17

nes (excepto Monzon) con destino á las de Madrid (Atocha), Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Alhama, Calatayud y Rieja.

Advertencia. — 1.º Los trenes express tendrán lugar dos veces por semana en correspondencia con otros de igual clase de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, saliendo de Madrid los miércoles y sábados, para llegar á Barcelona los jueves y

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

domingos, y de Barcelona los lunes y jueves, para llegar á Madrid los martes y viernes.
2.ª Se compondrán de coches de 1.ª y 2.ª clase. La Compañía se reserva el derecho de limitar el número total de coches á ocho, de los cuales dos serán de 2.ª clase 6 mixtos.

3.ª Las estaciones de Zaragoza (Arrabal), Monzon, Lérida, Cervera, Manresa, Tarasá, Sabadell y Barcelona, podrán expender para los trenes express billetes de 1.ª y 2.ª clase, entre sí y con destino á las de Ricla, Calatayud, Alhama, Sigüenza, Guadalajara, Alcalá y Madrid; todas aquellas menos Monzon y estas á su vez, quedan facultadas para expender billetes con destino á las estaciones primeramente designadas. Los billetes que las mencionadas estaciones de la línea de Madrid á Zaragoza expendan para Zaragoza-Arrabal, se facilitarán al mismo precio que si fuesen para Zaragoza-Sepulcro. Del mismo modo expenderá Zaragoza-Arrabal los destinados á las mismas.

4.ª Sólo se admitirán en los trenes express los viajeros y sus equipajes, con exclusión de todos los demás trasportes de Gran Velocidad, que continuarán haciéndose por los demás trenes de viajeros.

5.º Solo se admitirán en los trenes express á los viajeros con billete á precio entero de la tarifa general y á los niños que por Reglamento tengan derecho á viajar gratis ó con medio billete.

6.ª La Compañía se reserva el derecho de suprimir los trenes express, pasados que sean los dos primeros meses, si así lo tuviese por conveniente, previo anuncio al público con ocho días de anticipación.

7.ª No se concederán para los trenes express más departamentos reservados que los que se abonen por completo, ni se admitirán pases gratuitos, ni billetes con rebaja de precio, salvo los pases de libre circulación permanentes, los billetes temporales de 1.ª y 2.ª clase, y los billetes circulares.

8.ª El servicio de los trenes express, por lo que concierne á Zaragoza, se hará exclusivamente en la estación del Arrabal.

Trenes correos.—El tren núm. 43 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, excepto en la sección de Barcelona á San Vicente, que no admitirá más viajeros de 3.ª clase que para más allá de Manresa, y en todas las estaciones admitirá los destinados á la línea de Zaragoza á Madrid y á la de Zaragoza á Bilbao.—Admitirá también de las tres clases los procedentes y con destino á las líneas de Tardienta á Huesca y Selgua á Barbastro.—Los viajeros de 3.ª clase en la sección de Barcelona á Manresa deberán ir por los trenes números 41, 45 y 49.

El tren núm. 44 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, exceptuando en la sección de Manresa á Moncada, en donde solo los admitirá de 1.ª y 2.ª clase.—Los admitirá procedentes ó con destino á las líneas de Tardienta á Huesca y Selgua á Barbastro.—También admitirá los procedentes de las líneas de Madrid á Zaragoza y Castejón á Zaragoza.—Los viajeros de 3.ª clase en el trayecto anteriormente exceptuado, deberán ir por los trenes núms. 42, 46 y 48.

El tren núm. 71 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.

El tren número 76 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.

Trenes mixtos —Estos trenes tomarán y dejarán viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.

Advertencias.—*Relojes.*—Rigiéndose por el meridiano de Madrid los relojes de las estaciones de la Compañía, para obtener las horas correspondientes á cada una de las capitales de provincia que se expresan á continuación, hay que aumentar á las horas que señala el presente cartel, las diferencias siguientes: Pamplona, 8 minutos; Zaragoza, 11 minutos; Huesca, 13 minutos; Lérida, 17 minutos, y Barcelona, 23 minutos.—*Omnibus.*—Los hay establecidos en Barcelona, Zaragoza, y Pamplona para las

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE,

de Madrid á Zaragoza y á Alicante, de Medina del Campo á Salamanca, de Medina del Campo á Zamora, de Madrid á Cáceres y á Portugal, Portugueses, Andaluces, de Almansa á Valencia y Tarragona, y de Tarragona á Barcelona y Francia.

VIAJES CIRCULARES POR ESPAÑA Y PORTUGAL.

BILLETES DE 1.ª Y 2.ª CLASE Á PRECIOS REDUCIDOS.

<p>1.º ITINERARIO. Duracion, 30 dias.—Kil. 2475. <i>Precios desde Irun.</i> 1.ª c. 164.50 pesetas. 2.ª c. 123.50 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.</p>	<p>2.º ITINERARIO. Duracion, 35 dias.—Kil. 2818. <i>Precios desde Irun ó Port-Bou.</i> 1.ª c. 185.40 pesetas. 2.ª c. 136.25 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbere.</p>	<p>3.º ITINERARIO. Duracion, 40 dias.—Kil. 3351. <i>Precios desde Irun.</i> 1.ª c. 220.40 pesetas. 2.ª c. 162.75 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.</p>
<p>4.º ITINERARIO. Duracion, 55 dias.—Kil. 4456. <i>Precios desde Irun ó Port-Bou.</i> 1.ª c. 202.85 pesetas. 2.ª c. 125.35 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Córdoba, Sevilla, Jerez, Cádiz, Utrera, La Roda, Málaga, Bobadilla, Granada, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbere.</p>	<p>5.º ITINERARIO. Duracion, 65 dias.—Kil. 4989. <i>Precios desde Irun.</i> 1.ª c. 337.65 pesetas. 2.ª c. 251.95 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Córdoba, Sevilla, Jerez, Cádiz, Utrera, La Roda, Málaga, Bobadilla, Granada, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.</p>	<p>6.º ITINERARIO. Duracion, 60 dias.—Kil. 4577. <i>Precios desde Irun ó Port-Bou.</i> 1.ª c. 207.55 pesetas. 2.ª c. 224.35 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbere.</p>
<p>7.º ITINERARIO. Duracion, 65 dias.—Kil. 5110. <i>Precios desde Irun.</i> 1.ª c. 332.35 pesetas. 2.ª c. 247.35 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.</p>	<p>8.º ITINERARIO. Duracion, 75 dias.—Kil. 5785. <i>Precios desde Irun ó Port-Bou.</i> 1.ª c. 386.65 pesetas. 2.ª c. 288.65 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbere.</p>	<p>9.º ITINERARIO. Duracion, 80 dias.—Kil. 6319. <i>Precios desde Irun.</i> 1.ª c. 421.45 pesetas. 2.ª c. 314.65 » Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.</p>

10.º INERARIO.

Duracion, 45 dias.—Kilómetros, 4989.

Precios desde Lisboa.

1.ª clase.....	327.10 pesetas.
2.ª clase.....	212.75 »

Lisboa, Badajoz, Mérida, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbere, Port-Bou, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Hendaya, Irun, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa.

11.º ITINERARIO.

Duracion, 80 dias.—Kilómetros, 6198.

Precios desde Lisboa.

1.ª clase.....	416.20 pesetas.
2.ª clase.....	310.25 »

Lisboa, Badajoz, Mérida, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbere, Port-Bou, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Hendaya, Irun, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa.

CONDICIONES GENERALES.

Los niños menores de tres años serán trasportados gratis, pero deberán ir en brazos de las personas que los acompañen: los que pasen de esta edad pagarán asiento entero.

Los viajeros tendrán derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje; pero esta franquicia no se aplicará á los niños que no paguen asiento. Los excesos de equipaje se tasarán con arreglo á las tarifas vigentes de cada Compañía.

Los billetes serán personales y los interesados deberán firmarlos al adquirirlos, haciendo otro tanto siempre que lo exija algun empleado de las Compañías.

Los billetes son valederos para todos los trenes que contengan carruajes de la clase á que perteneczan.

Los viajeros deberán presentar, siempre que lo exija algun empleado de las Compañías, todo el billete excepto los talones correspondientes á los trayectos recorridos. Todo talon que se presente suelto será considerado como nulo y recogido si el viajero no puede presentar al mismo tiempo las otras partes del billete que debia conservar, inclusa la cubierta firmada por él y expresiva de la fecha en que caduca.

AVISO IMPORTANTE.

El viaje puede hacerse indistintamente en el sentido indicado en el Itinerario respectivo, ó siguiendo la direccion contraria, á eleccion del portador del billete.

Los viajeros pueden detenerse en todas las Estaciones comprendidas en el itinerario respectivo tanto si se hallan nombradas en éste como no.

VENTA DE BILLETES.

Desde el dia 15 de Diciembre de 1882 hasta nuevo aviso, se venderán billetes para los Itinerarios núms. 1 al 9 en la Estacion de Irun, y para los Itinerarios núms. 2, 4, 6 y 8 en la Estacion de Port-Bou. Los billetes de los Itinerarios núms. 10 y 11 solo se venderán en la Estacion de Lisboa.

VIAJES CIRCULARES POR ESPAÑA Y PORTUGAL

(SÉRIE B.)

1.º ITINERARIO. (Série B.)

Duración, 45 días.—Kilómetros, 3690.

Precios desde Port-Bou.

1.ª clase..... 242.40 pesetas.

2.ª clase..... 179.35 »

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Burgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbere.

2.º ITINERARIO. (Série B.)

Duración, 65 días.—Kilómetros, 5328.

Precios desde Port-Bou.

1.ª clase..... 359.65 pesetas.

2.ª clase..... 268.55 »

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Burgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Valladolid, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Alcázar de San Juan, Ardujar, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbere.

3.º ITINERARIO. (Série B.)

Duración, 70 días.—Kilómetros, 5449.

Precios desde Port-Bou.

1.ª clase..... 354.35 pesetas.

2.ª clase..... 263.95 »

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Burgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Valladolid, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Mérida, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbere.

4.º ITINERARIO. (Série B.)

Duración, 85 días.—Kilómetros, 6658.

Precios desde Port-Bou.

1.ª clase..... 443.45 pesetas.

2.ª clase..... 331.45 »

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Burgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Valladolid, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Mérida, Almorcho, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, Bobadilla, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbere.

CONDICIONES GENERALES.

Los niños menores de tres años serán trasportados gratis, pero deberán ir en brazos de las personas que los acompañen; los que pasen de esta edad pagarán asiento entero.

Los viajeros tendrán derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje; pero esta franquicia no se aplicará a los niños que no paguen asiento. Los excesos de equipaje se tasarán con arreglo a las tarifas vigentes de cada Compañía.

Los billetes serán personales y los interesados deberán firmarlos al adquirirlos, haciendo otro tanto siempre que lo exija algún empleado de las Compañías.—Los billetes son valederos para todos los trenes que contengan carruajes de la clase a que pertenecan.

Los viajeros deberán presentar, siempre que lo exija algún empleado de las Compañías, todo el billete excepto los talones correspondientes a los trayectos recorridos. Todo talon que se presente suelto será considerado como nulo y recogido si el viajero no puede presentar al mismo tiempo las otras partes del billete que debía conservar, inclusa la cubierta firmada por él y expresiva de la fecha en que caduca.



AVISO IMPORTANTE.

La entrada en España ha de verificarse por Port-Bou y la salida por Cerbere.

El viaje puede hacerse indistintamente en el sentido indicado en el Itinerario respectivo, o siguiendo la dirección contraria, a elección del portador del billete.

Los viajeros pueden detenerse en todas las Estaciones comprendidas en el Itinerario respectivo tanto si se hallan nombradas en éste como no.

VENTA DE BILLETES.

Desde el 15 de Diciembre de 1882 hasta nuevo aviso, se venderán los billetes para estos viajes a la Estacion de Port-Bou.

Medina á Zamora.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.				
				Medina (F.).....	Sal. m 4,40	t 6,30
			11	Villaverde (Apeadero).....	5,00	6,51
			17	Nava del Rey.....	5,15	7,22
1,96	1,47	0,98	23	Venta de Pollos.....	5,35	7,46
3,22	2,42	1,61	39	Castro Nuño.....	6,02	8,17
4,49	3,37	2,24	40	La Rinconada. (Apeadero).....	"	8,21
			49	San Roman.....	6,20	8,45
5,64	4,23	2,82	58	Toro.....	6,39	9,23
6,67	5	3,34	79	Corese.....	7,22	10,14
9,09	6,84	4,54	90	Zamora (F.).....	Lleg. m 7,41	n 10,33
10,35	7,76	5,18				

Zamora á Medina.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 2. Correo.	N.º 4. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.				
				Zamora (F.).....	Sal. t 7,20	m 5,15
			12	Corese.....	7,40	5,39
1,38	1,04	0,69	33	Toro.....	8,28	6,40
3,80	2,85	1,90	42	San Roman.....	8,44	7,01
4,83	3,62	2,42	50	La Rinconada. (Apeadero).....	"	7,23
			51	Castro Nuño.....	9,10	7,33
5,87	4,40	2,93	63	Venta de Pollos.....	9,30	7,57
7,25	5,44	3,62	74	Nava del Rey.....	9,55	8,35
8,51	6,38	4,26	80	Villaverde (Apeadero).....	10,06	8,47
10,35	7,76	5,18	90	Medina (F.).....	Lleg. n 10,30	m 9,07

ADVERTENCIAS.

Los relojes de la línea se regirán por el de la estación de empalme de Medina del Campo que está arreglado por el meridiano de Madrid.

El tren correo núm. 1 cruza en Toro con el tren mixto núm. 4.

El tren correo núm. 2 cruza en San Roman con el tren mixto núm. 3.

El tren mixto núm. 4 enlaza en Medina con los trenes 17 y 3 del Norte; el primero toma viajeros para Valladolid y el segundo para las estaciones combinadas entre Medina y Madrid.

El tren mixto núm. 3 de esta línea tomará los viajeros del Norte, procedentes de los trenes números 16, 2 y 3.

Las estaciones de Zamora, Toro y sus despachos Centrales despacharán billetes de ida y vuelta con el 25 por 100 de rebaja para Valladolid, y al mismo precio de este último punto para los de Viana, Valdestillas, Matapozuelos y Pozaldez, para el tren 4, y los de Valladolid, Viana, Valdestillas, Matapozuelos y Pozaldez para Zamora y Toro con el tren 3. Las de Castronuño, Venta de Pollos y Nava del Rey despacharán también billetes de ida y vuelta al tipo de la tarifa general para las indicadas estaciones de Valladolid, Viana, Valdestillas, Matapozuelos y Pozaldez. Las condiciones de estos billetes serán las mismas de la tarifa general, y los billetes de vuelta, tanto en un sentido como en otro, deberán utilizarse dentro de las 24 horas.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Cajas de lujo, objetos del Japon: Matías Lopez, Puerta del Sol, 1.

1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	K.	ESTACIONES.	Cor. ^o	Mixto.	Mixto	ESTACIONES.	Mixto	Cor. ^o	Mixto
P. C.	P. C.	P. C.			N. ^o 1.	N. ^o 3.	N. ^o 5.		N. ^o 2.	N. ^o 6.	N. ^o 4.
					m	m	t		m	t	t
1,38	1,04	0,62	12	Vigo... Sal.	6,00	8,00	3,30	Orense. Sal.	3,30	1,40	»
2,99	2,24	1,35	26	Redondela ...	6,30	8,45	4,06	Barbantes....	4,06	2,12	»
4,26	3,20	1,92	37	Porriño.....	7,00	9,32	4,42	Ribadavia....	4,37	2,43	»
4,83	3,62	2,17	42	Tuy.....	7,32	10,20	5,17	Filgueira.....	5,02	3,07	»
5,75	4,31	2,59	50	Caldelas.....	7,43	10,40	5,30	Frieira.....	5,29	3,30	»
6,56	4,92	2,96	57	Salvaterra....	8,02	11,04	5,53	Pousa.....	5,41	3,42	»
8,05	6,04	3,62	69	Las Nieves...	8,18	»	6,14	Arbo.....	6,04	4,07	»
8,97	6,73	4,04	77	Arbo.....	8,47	»	6,51	Las Nieves...	6,32	4,32	»
9,43	7,07	4,24	82	Pousa.....	9,06	»	7,11	Salvaterra....	6,51	4,47	3,00
10,81	8,11	4,87	93	Frieira.....	9,16	»	7,26	Caldelas.....	7,09	5,05	3,30
12,08	9,06	5,44	104	Filgueira.....	9,40	»	7,56	Tuy.....	7,31	5,31	4,00
13,69	10,27	6,16	117	Ribadavia....	10,08	»	8,30	Porriño.....	8,00	5,58	4,38
15,18	11,39	6,83	132	Barbantes....	10,36	»	9,04	Redondela....	8,42	6,36	5,30
				Orense Lleg.	11,04	»	9,34	Vigo... Lleg.	9,08	6,59	6,00
					m	m	n		m	t	t

El tren correo núm. 1 cruza con el mixto núm. 2 en Tuy y en Ribadavia con el discrecional de mercancías núm. 22.—El tren mixto núm. 3 cruza con el mixto núm. 2 en Redondela.—El tren mixto núm. 5 cruza con el mixto núm. 4 en Porriño y en Tuy con el correo núm. 6.—El discrecional de mercancías núm. 21 cruza en Ribadavia con el correo núm. 6 y en Arbó con el discrecional núm. 22.

COMPANIA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA A SALAMANCA

Medina à Salamanca

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES	
1. ^a c. P. C.	2. ^a c. P. C.	3. ^a c. P. C.			N. ^o 1. Correo. MIXTO.	
1,40	1,05	0,65	12	Medina.....	Sal.	m 5,00
2,55	1,90	1,15	22	Campillo.....		5,26
3,80	2,85	1,75	33	Carpio.....		5,50
5 »	3,75	2,25	43	Cantalapiedra.....		6,27
6,10	4,60	2,75	53	Carolina.....		6,49
7,50	5,60	3,40	65	Pedroso.....		7,18
8,05	6,05	3,65	70	Gomecello.....		7,46
8,90	6,65	4 »	77	Moriscos.....		7,58
				Salamanca.....	Lleg.	8,14
Salamanca á Medina.						
0,95	0,70	0,45	8	Salamanca.....	Sal.	t 6,90
1,40	1,05	0,65	12	Moriscos.....		6,19
2,90	2,20	1,30	25	Gomecello.....		6,34
4,05	3,05	1,85	35	Pedroso.....		7,08
5,20	3,90	2,35	45	Carolina.....		7,30
6,45	4,85	2,90	56	Cantalapiedra.....		8,12
7,50	5,65	3,40	65	Carpio.....		8,39
8,90	6,65	4 »	77	Campillo.....		9,02
				Medina.....	Lleg.	n 9,26

Advertencias.—El tren núm. 1 que sale de Medina á las 5 de la mañana, empalma en dicho punto con los trenes del Norte que conducen viajeros de las secciones y líneas de Barcelona, Bilbao, Santander, Asturias, Galicia y Leon, linea general de Madrid á Irun, en donde tambien combinan con los ferro-carriles franceses; y este mismo tren que tiene la llegada á Salamanca á las ocho horas y 14 minutos de la mañana, enlaza tambien con los coches correos que conducen viajeros para Bejar, Ciudad-Rodrigo, Vitigudino, Fregeneda, Alba de Tormes y Ledesma.—El tren núm. 2 que sale de Salamanca a las 6 de la tarde y llega á Medina á las 9 horas y 26 minutos de la noche, tiene las mismas combinaciones y enlaces en ambos puntos que las que se citan en el tren anterior núm. 1.—Los relojes de las estaciones se rigen por el meridiano de Madrid.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

ASTURIAS, GALICIA Y LEON

DIRECCION:

Calle de San Sebastian, 2, Madrid.

Oficinas: en las estaciones de Palencia y Leon.



Véanse las noticias útiles de la página 3 relativas á billetes, niños y perros.

FONDAS.

En Leon, Busdongo, Ponferrada y Puente los Fierros
Tarifa: Almuerzo, 10 reales. — Comida, 14.

Los relojes de las estaciones están arreglados al meridiano de Madrid.

Palencia á Coruña.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1. Correº	3. Mixto.	5. Mixto.	9 Mixto
P. C.	P. C.	P. C.	»	Palencia (E.)..... Sal.	m6,40	t3,80	»	»
0,70	0,55	0,35	6	Grijota	6,50	3,48	»	»
1,30	0,95	0,60	11	Villaumbrales	6,59	4,01	»	»
1,65	1,25	0,75	14	Becerril	7,06	4,10	»	»
2,45	1,85	1,10	21	Paredes	7,20	4,31	»	»
3,25	2,45	1,45	28	Villalumbroso	7,35	4,48	»	»
4,05	3,05	1,85	35	Cisneros	7,49	5,07	»	»
5,30	4, »	2,40	46	Villada	8,10	5,39	»	»
6,45	4,85	2,90	56	Grajal	8,24	6,02	»	»
7,05	5,30	3,20	61	Sahagun	8,42	6,27	»	»
7,85	5,90	3,55	68	Calzada (A.)	8,54	6,44	»	»
9,20	6,90	4,15	80	El Burgo	9,12	7,11	»	»
11,05	8,30	5, »	96	Santas Martas	9,38	7,45	»	»
12,10	9,10	5,45	105	Palanquinos	9,54	8,08	»	»
13,15	9,85	5,90	114	Torneros (A.)	10,07	8,26	»	»
14,15	10,65	6,40	123	Leon (F.)..... {Lleg.	10,21	n8,43	»	»
15,30	11,50	6,90	133	Quintana (A.)	10,51	»	t4,00	»
16,45	12,35	7,45	143	Villadangos	11,08	»	4,23	»
18,20	13,65	8,20	158	Veguellina	11,25	»	4,46	»
20,15	15,10	9,10	175	Astorga	11,50	»	5,23	»
21,40	16,05	9,65	186	Vega	12,23	»	6,08	»
23,25	17,45	10,50	202	Brañuelas	12,42	»	6,33	»
24,65	18,50	11,10	214	La Granja	1,21	»	7,19	»
25,80	19,35	11,60	224	Torre	1,46	»	7,50	»
26,70	20,05	12,05	232	Bembibre	2,05	»	8,18	»
27,85	20,90	12,55	242	San Miguel de Duenas	2,24	»	8,47	»
28,90	21,65	13, »	251	Ponferrada	2,42	»	9,07	»
30,60	22,95	13,80	266	Toral	2,58	»	9,26	»
31,75	23,85	14,35	276	Villafranca	3,06	»	»	»
32,55	24,45	14,65	283	Quereno	3,32	»	»	»
33,50	25,10	15,10	291	Sobradelo	4,05	»	»	»
34,30	25,75	15,45	298	Barco	3,59	»	»	»
35,65	26,75	16,05	310	La Rúa-Petín	4,13	»	»	»
36,70	27,55	16,55	319	Montefurado	4,26	»	»	»
38,45	28,85	17,30	334	San Clodio	4,53	»	7	»
40,40	30,30	18,20	351	Puebla de Brollon	5,09	»	Mixto	»
41,55	31,15	18,70	361	Monforte	5,35	»	regu.	»
42,90	32,20	19,35	373	Bóveda	6,11	»	»	»
43,25	32,45	19,50	376	Rubian	6,28	»	»	»
44,55	33,40	20,05	387	Oural	6,58	»	7,50	»
45,70	34,25	20,55	397	Sárria	7,19	»	8,21	»
47,30	35,45	21,30	411	Puebla de San Julian	»	»	8,33	»
48,55	36,40	21,85	422	Lajosa	7,46	»	9,06	»
49,70	37,30	22,40	432	Lugo	8,10	»	9,38	»
51,45	38,60	23,15	447	Rábade	8,32	»	10,06	»
52,90	39,70	23,85	460	Baamonde	8,52	»	10,35	»
53,75	40,30	24,20	467	Parga	9,11	»	11,00	»
54,55	40,90	24,55	474	Guitiriz	9,21	»	»	6,45
56,15	42,10	25,30	488	Teijeiro (A.)	9,49	»	»	7,22
57,30	43, »	25,80	498	Curtis	10,12	»	»	7,52
58,65	44, »	26,40	510	Cesuras	10,25	»	»	8,12
59,35	44,55	26,75	516	Oza (San Pedro)	10,35	»	»	8,28
60,40	45,30	27,20	525	Belanzos	11,01	11	13	9,01
61,80	46,35	27,80	537	Cambre	11,24	Mixto	Mixto	9,32
62,25	46,70	28, »	541	El Burgo (A.)	11,46	regu.	regu.	10,00
50,35	37,75	22,65	547	Coruña	11,58	»	»	10,19
					12,17	9,30	7,30	10,49
					12,41	9,58	7,58	11,18
					12,50	10,07	8,07	11,27
					n1,00	10,20	n8,20	11,40

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Coruña á Palencia.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.				
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			2 Cor. ^o	2 Discre	10 reg.	12 regu.	
P. C.	P. C.	P. C.	»	Coruña.....	Sal.	12,38	m 1,40	t 4,00	7,00
0,65	0,50	0,30	7	El Burgo (A).....		12,52	1,51	4,14	7,14
0,95	0,70	0,45	10	Cambre.....		1,02	1,59	4,25	7,25
2,15	1,60	1, »	23	Betanzos.....		1,29	2,26	5,02	7,50
2,95	2,25	1,35	32	Oza (San Pedro).....		1,50	2,46	5,29	m
3,50	2,65	1,60	38	Cesuras.....		2,05	3,00	5,47	»
4,60	3,45	2,10	50	Curtis.....		2,37	3,31	6,24	»
5,55	4,15	2,50	60	Teijeiro (A).....		2,57	3,50	6,47	»
6,85	5,15	3,10	74	Guitiriz.....		3,22	4,14	7,17	»
7,50	5,60	3,40	81	Parga.....		3,33	4,24	7,31	8
8,10	6,10	3,65	88	Baamonde.....		3,48	4,39	7,53	Mixto
9,20	6,90	4,15	100	Rábade.....		4,08	4,58	8,18	regu.
					{Lleg.	4,35	5,24	8,52	
10,60	7,95	4,80	115	Lugo.....	{Sal..	4,45	5,34	n	3,30
						5,06	5,54	»	3,57
11,60	8,70	5,25	126	Lajosa.....		5,26	6,13	»	4,21
12,65	9,50	5,70	137	Puebla de San Julian.....		5,55	6,41	»	4,57
13,90	10,45	6,30	151	Sárria.....		6,18	7,03	»	5,31
14,85	11,15	6,70	161	Oural.....		»	»	»	5,57
15,85	11,90	7,15	173	Rubian.....		6,46	7,30	»	6,07
16,10	12,10	7,25	175	Bóveda.....		7,06	7,49	»	6,30
					{Lleg.	7,16	8,03	»	t
17,15	12,85	7,75	186	Monforte.....	{Sal..	7,40	8,27	»	»
						8,12	9,00	»	»
18,15	13,60	8,20	197	Puebla de Brollon.....		8,39	9,27	»	»
19,70	14,80	8,90	214	San Clodio.....		9,03	9,51	»	»
21,10	15,85	9,50	229	Montefurado.....		9,26	10,16	»	»
21,90	16,45	9,90	238	La Rúa-Petín.....		9,39	10,29	6	»
23, »	17,25	10,35	250	El Barco.....		9,58	10,48	Mixto	»
23,65	17,75	10,65	257	Sobradelo.....		3,50	»	reg.	»
24,40	18,30	11, »	265	Quereño.....		10,34	11,24	»	»
27,10	20,40	12,25	292	Villafranca.....		10,56	11,46	»	»
25,95	19,50	11,70	282	Toral de los Vados.....		11,26	12,16	m 5,49	»
					{Lleg.	11,45	12,35	6,13	»
27,35	20,50	12,30	297	Ponferrada.....	{Sal..	12,05	12,55	6,46	»
						12,31	1,21	7,15	»
28,20	21,15	12,70	306	San Miguel de Dueñas.....		12,54	1,47	7,48	»
29, »	21,75	13,05	315	Bembibre.....		1,27	2,17	8,27	»
29,85	22,40	13,45	324	Torre.....		1,56	2,45	8,58	»
30,75	23,05	13,85	334	La Granja.....		2,22	3,10	9,30	4
31,85	23,90	14,35	346	Brañuelas.....		2,52	3,37	10,09	Mixto
33,35	25, »	15, »	362	Vega.....		3,21	4,05	10,41	regu.
34,35	25,75	15,45	373	Astorga.....		3,39	4,22	11,09	»
35,90	26,95	16,15	390	Veguellina.....		3,55	4,38	11,28	m
37,30	27,95	16,80	405	Villadangos.....		4,35	5,03	»	5,55
38,20	28,65	17,20	415	Quintana.....		4,50	5,18	»	6,11
					{Lleg.	5,08	5,36	»	6,4
39,10	29,35	17,60	425	Leon (F.).....	{Sal..	5,26	5,55	»	7,0
						5,54	6,23	»	7,4
39,95	29,95	18, »	434	Torneros.....		6,14	6,43	»	8,0
40,80	30,60	18,35	443	Palanquinos.....		6,34	7,02	»	8,3
41,60	31,20	18,75	452	Santas Martas.....		6,46	7,12	»	8,5
43,10	32,30	19,40	468	El Burgo.....		7,04	7,27	»	9,2
44,20	33,15	19,90	480	Calzada.....		7,29	7,51	»	9,4
44,75	33,55	20,15	486	Sahagun.....		7,42	8,02	»	10,0
45,30	33,95	20,40	492	Grajal.....		7,58	8,17	»	10,3
46,10	34,60	20,75	501	Villada.....		8,11	8,29	»	10,4
47,20	35,40	21,25	513	Cisneros.....		8,19	8,36	»	10,5
47,75	35,85	21,50	519	Villalumbroso.....		8,30	8,45	»	11,1
48,50	36,40	21,85	527	Paredes.....		n 8,40	n 8,54	»	11,2
49,15	36,85	22,15	534	Becerril.....					
49,85	37, »	22,20	536	Villaumbrales.....					
49,90	37,40	22,45	542	Grijota.....					
50,35	37,75	22,65	547	Palencia (E.).....	Lleg.				

LINEA DE ASTURIAS.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	N.º 91 Correo mixto.	N.º 98 Mixto regular	PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	N.º 80 Mixto regular	N.º 32 Correo. Mixto.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.		Leon..... Sal.	m 10,49	t 3,00	P. C.	P. C.	P. C.		Busdongo... Sal.	m 7 05	t 2,20	
1,40	1,05	0,65	11	Santibañez.....	11,10	3,42	1,05	0,75	0,50	8	Villamanin.....	7,28	2,37	
3,30	2,40	1,50	26	La Robla.....	11,37	4,22	1,80	1,30	0,85	14	Ciñera.....	7,52	»	
4,35	3,15	2 »	34	Pola de Gorden....	12,00	4,55	2,55	1,85	1,15	20	Pola de Gorden....	8,17	3,02	
»	»	»	40	Ciñera.....	»	5,22	3,70	2,70	1,70	29	La Robla.....	8,42	3,18	
5,85	4,25	2,65	46	Villamanin.....	12,32	5,47	5,45	4 »	2,50	43	Santibañez.....	9,14	3,43	
6,85	5 »	3,15	54	Busdongo.. Lleg.	t 12,49	t 6,07	6,85	5 »	3,15	54	Leon..... Lleg.	9,34	3,59	
Seccion de Puente de los Fierros.						41 Mixto.	43 Mixto.	45 Correo	Seccion de Puente de los Fierros.					
»	»	»	»	Puente los Fierros S.	m 6,00	t 4,00	»	»	»	»	Gijon..... Sal.	m 6,00	m 7,50	t 4,82
0,90	0,65	0,45	7	Campomanes.....	6,18	4,15	0,55	0,40	0,25	5	Veriña.....	6,17	8,09	4,48
1,65	1,20	0,75	13	Pola de Lena.....	6,37	4,30	1,25	0,95	0,60	12	Serin.....	6,31	8,27	5,16
2,89	2,05	1,30	22	Santullano.....	7,05	4,48	»	»	»	»	Viadº de la Selguera	6,55	8,53	5,32
3,20	2,30	1,45	25	Mieres.....	7,23	4,58	2,30	1,75	1,05	22	Lugo de Llanera....	7,08	9,08	5,47
»	»	»	28	Ablaña.....	7,40	»	2,80	2,10	1,30	27	Lugones.....	7,21	9,29	6,12
4,05	2,95	1,85	32	Olloniego.....	8,09	5,12	3,35	2,50	1,50	32	Oviedo..... (Lleg.	7,33	9,43	6,26
4,70	3,45	2,15	37	Las Segadas.....	8,27	5,25	»	»	»	»	El Galeyo..... (Sal..	7,43	»	6,46
»	»	»	39	El Galeyo.....	8,45	5,40	»	»	»	37	El Galeyo.....	»	»	»
5,60	4,05	2,55	44	Oviedo..... Lleg.	8,45	5,40	4,05	3,05	1,85	39	Las Segadas.....	7,57	»	7,06
6,20	4,55	2,85	49	Lugones.....	9,15	t 3,50	4,60	3,45	2,05	44	Olloniego.....	8,10	»	7,30
6,85	5 »	3,15	54	Lugo de Llanera....	9,35	4,07	»	»	»	48	Ablaña.....	»	»	7,50
»	»	»	»	Viadº de la Selguera	9,48	4,23	5,30	4 »	2,40	51	Mieres.....	8,24	»	8,07
8,10	5,90	3,70	64	Serin.....	10,17	4,52	5,60	4,20	2,55	54	Santullano.....	8,40	»	8,33
»	6,55	4,10	71	Veriña.....	10,31	5,09	6,55	4,90	2,95	63	Pola de Lena.....	9,00	»	9,05
7,80	5,85	3,50	75	Gijon..... Lleg.	10,59	5,28	7,15	5,40	3,25	69	Campomanes.....	9,15	»	9,26
					11,03	5,38	7,80	5,85	3,50	75	Puente los Fierros L.	m 9,29	t 9,43	

RAMAL DE OVIEDO Á TRUBIA.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	51 Mixto.	53 Mixto.	PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	50 Mixto.	52 Mixto.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
»	»	»	»	Oviedo..... Sal.	m 10,00	n 7,00	»	»	»	»	Trubia..... Sal.	m 6,30	t 4,40
0,80	0,60	0,35	6	San Cláudio.....	10,16	7,16	1,05	0,75	0,50	8	San Cláudio.....	6,53	5,03
1,65	1,20	0,75	12	Trubia..... Lleg.	m 10,34	n 7,34	1,65	1,20	0,75	12	Oviedo..... Lleg.	m 7,00	t 5,19

COMPANIA DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJON.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.	Mixto.	
P. C.	P. C.	P. C.			m	t	
1,70	1,25	0,85	16	Gijon..... Sal.	7,50	3,40	
1,80	1,35	1,90	17	Florida.....	8,25	4,15	
2,40	1,80	1,20	22	San Pedro.....	9,00	4,50	
3,10	2,35	1,55	30	Noreña.....	9,23	5,13	
3,85	2,90	1,95	37	Carbabin.....	9,50	5,40	
4,05	3,05	2,05	39	Vega.....	10,15	6,05	
4,55	3,45	3,30	43	Sama.....	10,25	6,15	
				Oscura..... Lleg.	10,35	6,25	
Oscura á Gijon.							
0,55	0,40	0,30	5	Oscura..... Sal.	m 6,45	t 2,35	
0,75	0,55	0,40	7	Sama.....	7,00	2,50	
1,55	1,20	0,80	14	Vega.....	7,10	3,00	
2,30	1,70	1,15	21	Carbabin.....	7,40	3,30	
2,90	2,20	1,45	27	Noreña.....	8,10	4,00	
2,65	2,75	1,85	28	San Pedro.....	8,25	4,15	
4,55	3,45	2,30	43	Florida.....	9,00	4,50	
				Gijon..... Lleg.	9,30	5,20	

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos 6 y 8 reales.

COMPANIA DEL FERRO-CARRIL COMPOSTELANO DE SANTIAGO Á CARRIL.

Santiago á Carril.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.
P. C.	P. C.	P. C.			Mixto.	Correo.	Mixto. Discr.
0,70	0,55	0,35	5	Santiago (Cornes)..... Sal.	m 8,20	t 4,00	t 1,00
1,30	0,95	0,60	10	Casal.....	8,32	4,11	1,16
2,10	1,50	0,90	16	Osebe.....	8,43	4,22	1,29
2,55	1,90	1,15	22	Esclavitud.....	9,00	4,35	1,44
2,80	2,10	1,25	24	Padron.....	9,16	4,49	2,02
3,80	2,85	1,75	33	Cesures.....	9,25	4,55	2,14
4,85	3,65	2,20	42	Catoira.....	9,41	5,11	2,32
				Carril..... Lleg.	9,57	5,27	2,50
Carril á Santiago.							
					N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.
					Correo.	Mixto.	Mixto. Discr.
1,05	0,80	0,50	8	Carril..... Sal.	m 8,00	t 3,30	m 10,30
2,20	1,65	1,10	18	Catoira.....	8,18	3,48	10,49
2,30	1,75	1,05	20	Cesures.....	8,38	4,10	11,14
2,90	2,20	1,30	25	Padron.....	8,46	4,19	11,24
3,70	2,80	1,70	31	Esclavitud.....	8,59	4,37	11,38
4,15	3,15	1,90	36	Osebe.....	9,17	4,55	11,57
4,85	3,65	2,20	42	Casal.....	9,30	5,08	12,14
				Santiago (Cornes)..... Lleg.	9,43	5,21	12,28

NOTA. Los trenes 1 y 2 cruzan en Esclavitud y los 3 y 4 en Catoira.

OTRA. Desde el 20 de Agosto quedaron suprimidos los billetes de ida y vuelta que tenía establecidos esta Compañía con la rebaja del 25 por 100.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña, Pontevedra y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo.

Transportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANIA DEL FERRO-CARRIL CENTRAL DE VIZCAYA.

De Bilbao á Durango y vice-versa.

Precio de los billetes.			K.	ESTACIONES.	TRENES.			
1. ^a CLASE	2. ^a CLASE	3. ^a CLASE			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	t
0.50	0.40	0.25	2	Bilbao.....Sal.	7.38	10.45	2.20	6.00
1	0.75	0.50	8	Bolqueta (Begoña)....	7.46	»	2.28	»
1.20	0.90	0.60	12	Zuazo.....	8.02	11.07	2.44	6.21
1.20	0.90	0.60	13	Puente la Torre.....	»	»	2.52	»
1.50	1.15	0.75	15	Usánsolo.....	8.13	11.18	2.56	»
1.60	1.20	0.80	17	Bedia.....	»	»	3.02	»
»	»	»	17	Lemona.....	8.25	11.30	3.08	6.42
2	1.40	0.90	22	Astepe.....	»	»	»	»
2.40	1.80	1.15	26	Amorebieta.....	8.40	11.45	3.23	6.56
3	2	1.25	26	Euba (Amorebieta)...	»	11.57	3.35	»
			33	Santa Polonia.....	»	»	»	»
			33	Durango.....Lleg.	9.00	12.09	3.47	7.17
					m	t	t	t

Precio de los billetes.			K.	ESTACIONES.	TRENES.			
1. ^a CLASE	2. ^a CLASE	3. ^a CLASE			N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	t
0.60	0.45	0.30	»	Durango.....Sal.	8.15	10.45	4.00	6.00
1	0.75	0.50	»	Santa Polonia.....	»	»	»	»
1.40	1.05	0.70	7	Euba (Amorebieta)...	8.28	»	»	6.13
1.60	1.20	0.80	11	Amorebieta.....	8.42	»	4.24	6.28
1.80	1.35	0.90	»	Astepe.....	»	»	»	»
2.30	1.75	1.15	16	Lemona.....	8.55	11.29	4.36	6.41
2.80	1.75	1.15	18	Bedia.....	9.00	»	»	6.46
2.70	1.95	1.20	20	Usánsolo.....	9.06	11.39	»	6.52
3	2	1.25	21	Puente la Torre.....	9.10	»	»	6.56
			25	Zuazo.....	9.19	11.51	»	7.04
			31	Bolqueta (Begoña)....	9.34	»	»	7.19
			33	Bilbao.....Lleg.	9.41	12.12	5.15	7.26
					m	t	t	t

Advertencias.

Los trenes núms. 1 y 2, ómnibus mixtos, se cruzan en Amorebieta.

Los trenes núms. 3 y 4, ómnibus-mixtos, cruzan en Lemona, pudiendo detenerse en Asteppe y Santa Polonia, cuando en estos puntos haya que tomar ó dejar wagones. Se admitirán viajeros en Asteppe, segun lo establecido.

El tren núm. 5, es ómnibus-mixto, y el tren núm. 6 no se formará más que con coches de 1.^a y 2.^a clase

El tren núm. 7, únicamente de coches de 1.^a y 2.^a clase, se cruza en Lemona con el núm. 8, ómnibus de viajeros.

Los domingos y dias festivos saldrá de la estacion de Bilbao, á las 6.30 de la mañana, un tren mixto con coches de 3.^a clase, que se detendrá en todas las estaciones y apeaderos, para llegar á Durango antes de la salida del tren núm. 2.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE.

Consejo de Administracion, Direccion y estacion de salida,
Puerta de Atocha.

NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Billetes, niños, equipajes.—Véanse las noticias útiles, pág. 3.

Carruajes de lujo, berlinas-camas, cupés.—Para ocupar una berlina-cama es preciso abonar cuatro asientos de 1.^a clase, más el 10 por 100 de recargo sobre el indicado precio.

Sillones-camas.—El precio de estos asientos es el de un billete ordinario de 1.^a clase, con el recargo de una tercera parte más; pero con la condicion de que el precio del billete con el aumento no sea inferior á la suma de 133 rs.

Coches-salones.—Para ocupar un coche-salon es necesario pagar 12 billetes enteros de 1.^a clase, pudiendo ir en los mismos hasta 10 personas.

LÍNEA DE ARAGON.

Despachos centrales. { Madrid, Alcalá, 2.
Zaragoza, Fonda del Universo.

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En Casetas, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon, para los baños de Loeches y Nuevo Baztan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de omnibus de los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

Tarifa en Zaragoza.—Desde la estacion al servicio central y vice-versa, cada viajero un real.

Cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilogramos, un real.

LÍNEAS DE ALICANTE, ANDALUCIA, VALENCIA Y EXTREMADURA

Despachos centrales. { Madrid, calle de Alcalá, núm. 2.
Toledo, calle Ancha, núm. 58.
Alicante, calle de la Princesa.

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Menjibar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En Castillejo para Toledo.—En Ciudad-Real para Badajoz (basta Portugal).—En Chinchilla para Murcia y Cartagena.—En La Encina para Valencia.—En Córdoba para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—Tarifa de Madrid.—Desde la estacion al servicio central y vice-versa, cada viajero, 2 reales.

Cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilogramos, 1 real.

Omnibus de familia.—Uno para seis personas con 80 kilogramos de equipaje, desde la estacion á domicilio, 16 reales.

Toledo.—Desde la estacion al servicio central y vice-versa, cada viajero 1 real.

Cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilogramos, 1 real.

Murcia y Cartagena.—Cada viajero, 2 reales; y cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilogramos, 2 reales.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA á precios reducidos entre las estaciones que se expresan á continuacion.			Precio de los billetes de ida y vuelta.								
			1. ^a CLASE.			2. ^a CLASE.			3. ^a CLASE.		
			Compañía	15 por 100 para el T. ^o	TOTAL	Compañía	15 por 100 para el T. ^o	TOTAL	Compañía	15 por 100 para el T. ^o	TOTAL
			P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.
De Madrid-Ato- cha á las esta- ciones del frente y regreso, ó vice-versa.	Vallecas.....		1.30	0.20	1.50	0.87	0.13	1 »	0.43	0.07	0.50
	Vicálvaro.....		1.74	0.25	2 »	1.30	0.20	1.50	0.87	0.13	1 »
	San Fernando....		3.04	0.46	3.50	2.17	0.33	2.50	1.39	0.20	1.50
	Torrejon.....		3.91	0.59	4.50	2.61	0.39	3 »	1.74	0.26	2 »
	Alcala.....		6.09	0.91	7 »	4.35	0.65	5 »	2.61	0.39	3 »
	Meco.....		6.96	1.04	8 »	5.65	0.85	6.50	3.48	0.52	4 »
	Azuqueca.....		8.70	1.30	10 »	6.52	0.98	7.50	4.35	0.65	5 »
	Guadalajara.....		10.87	1.63	12.50	7.83	1.17	9 »	5.22	0.78	6 »
	Getafe (Alicante)..		2.17	0.33	2.50	1.74	0.26	2 »	1.09	0.16	1.25
	Pinto.....		3.48	0.52	4 »	2.61	0.39	3 »	1.74	0.26	2 »
	Valdemoro.....		4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Ciempozuelos.....		5.65	0.85	6.50	4.35	0.65	5 »	2.61	0.39	3 »
De Madrid-De- licias á las esta- ciones del frente y regreso, ó vice-versa.	Aranjuez.....		6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »	3.48	0.52	4 »
	Castillejo.....		9.57	1.43	11 »	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »
	Algodor.....		11.30	1.70	13.00	8.70	1.30	10.00	5.65	0.85	6.50
	Toledo.....		13.91	2.09	16.00	10.87	1.63	12.50	6.96	1.04	8.00
	Getafe (Delicias)..		2.17	0.33	2.50	1.74	0.26	2 »	1.09	0.16	1.25
	Parla.....		3.48	0.52	4 »	2.61	0.39	3 »	1.74	0.26	2 »
	Torrejon.....		4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Yeles.....		5.65	0.85	6.50	4.35	0.65	5 »	2.61	0.39	3 »
	Pantoja.....		6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »	3.48	0.52	4 »
	Villaseca.....		9.57	1.43	11 »	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »
	Aigodor.....		11.30	1.70	13.00	8.70	1.30	10.00	5.65	0.85	6.50
	Toledo.....		13.91	2.09	16.00	10.87	1.63	12.50	6.96	1.04	8.00
De Zaragoza á Riela y regreso, ó vice-versa.....			»	»	»	»	»	»	4.78	0.72	5.50
De Alicante á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	San Vicente.....		1.30	0.20	1.50	1.09	0.16	1.25	0.65	0.10	0.75
	Novelda.....		4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Monóvar.....		5.65	0.85	6.50	4.35	0.65	5 »	2.83	0.42	3.25
	Elda.....		6.52	0.98	7.50	5.22	0.78	6 »	3.04	0.46	3.50
	Sax.....		7.83	1.17	9 »	6.09	0.91	7 »	3.48	0.52	4 »
De Murcia á Cartagena y regreso, ó vice-versa.....	Villena.....		9.57	1.43	11 »	7.39	1.11	8.50	4.35	0.65	5 »
	De Murcia á Cartagena y regreso, ó vice-versa.....		8.70	1.30	10 »	6.09	0.91	7 »	4.35	0.65	5 »
	De Sevilla á Carmona y regreso, ó vice-versa.....		6.52	0.98	7.50	4.78	0.72	5.50	3.26	0.49	3.75
	De Sevilla á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	Camas.....	0.87	0.13	1 »	0.65	0.10	0.75	0.43	0.07	0.50
		Salteras.....	1.74	0.26	2 »	1.30	0.20	1.50	0.87	0.13	1 »
		Villanueva.....	3.48	0.52	4 »	2.60	0.40	3 »	1.74	0.26	2 »
		Sanlúcar.....	4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
		Benacazon.....	5.43	0.82	6.25	3.91	0.59	4.50	2.17	0.33	2.50
		Aznalcázar.....	6.52	0.98	7.50	4.78	0.72	5.50	3.04	0.46	3.50
	De Huelva á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	San Juan del Puer- to.....	2.17	0.33	2.50	1.74	0.26	2 »	1.09	0.16	1.25
		Niebla.....	5.43	0.82	6.25	3.91	0.59	4.50	2.61	0.39	3 »
		Villarrasa.....	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »	3.04	0.46	3.50
		La Palma.....	7.83	1.17	9 »	5.65	0.85	6.50	3.48	0.52	4 »

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Precio de los billetes sencillos (en pesetas)

BILLETES SENCILLOS á precios reducidos entre las estaciones que se expresan á continuacion.			1. ^a CLASE.			2. ^a CLASE.			3. ^a CLASE.		
			Compañía	15 por 100 para el T.	TOTAL	Compañía	15 por 100 para el T.	TOTAL	Compañía	15 por 100 para el T.	TOTAL
De Murcia á Cartagena ó vice-versa.			5.43	0.82	6.25	3.91	0.59	4.50	2.61	0.39	3.00
á las estaciones del frente ó vice-versa.	De Alicante Archena	15 »	2.25	17.25	19.50	1.86	14.25	16.11	8.70	1.30	10.00
	Alcantarilla	15 »	2.25	17.25	19.50	1.50	11.50	13.00	7.39	1.11	8.50
	Murcia	15 »	2.25	17.25	19.50	1.50	11.50	13.00	7.39	1.11	8.50
	Cartagena	20 »	3 »	23 »	26 »	2.25	17.25	19.50	10 »	1.50	11.50
De Novelda á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena	12.39	1.86	14.25	16.11	1.50	11.50	13.00	7.39	1.11	8.50
	Alcantarilla	10 »	1.50	11.50	13.00	1.11	8.50	9.61	6.09	0.91	7.00
	Murcia	10 »	1.50	11.50	13.00	1.11	8.50	9.61	6.09	0.91	7.00
	Cartagena	15 »	2.25	17.25	19.50	1.86	14.25	16.11	8.70	1.30	10.00
De Monóvar á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena	12.39	1.86	14.25	16.11	1.50	11.50	13.00	7.39	1.11	8.50
	Alcantarilla	10 »	1.50	11.50	13.00	1.11	8.50	9.61	6.09	0.91	7.00
	Murcia	10 »	1.50	11.50	13.00	1.11	8.50	9.61	6.09	0.91	7.00
	Cartagena	15 »	2.25	17.25	19.50	1.86	14.25	16.11	8.70	1.30	10.00
De Villena á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena	15 »	2.25	17.25	19.50	1.86	14.25	16.11	8.70	1.30	10.00
	Alcantarilla	15 »	2.25	17.25	19.50	1.86	14.25	16.11	8.70	1.30	10.00
	Murcia	15 »	2.25	17.25	19.50	1.86	14.25	16.11	8.70	1.30	10.00
	Cartagena	18.70	2.80	21.50	24.30	2.25	17.25	19.50	10 »	1.50	11.50
De Sevilla á Carmona ó vice-versa.			4.35	0.65	5.00	3.04	0.46	3.50	1.96	0.29	2.25

CONDICIONES DE APLICACION.

1.^a Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en la tarifa; por lo tanto, si algun viajero quisiese utilizarlos para alguna estación intermedia, deberá pagar la diferencia entre el precio satisfecho y el de los billetes ordinarios por tarifa general.

2.^a Los billetes deberán ser sellados y fechados en la estación de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningún valor.

3.^a Los niños, militares y marinos, así como los poseedores de concesiones á mitad y cuarta parte de precio, no tendrán derecho á reduccion alguna sobre los precios marcados en esta tarifa. Las rebajas que se les otorguen serán sobre los precios de los billetes ordinarios por tarifa general.

4.^a Tampoco dan derecho estos billetes á ocupar asientos en carruajes de lujo.

5.^a Los que deseen mejorar de clase, pagarán la diferencia con arreglo á la que exista entre el precio entero de los billetes ordinarios por tarifa general.

6.^a Estos billetes son valederos para todos los trenes ordinarios que contengan carruajes de la clase del billete, *excepto para los trenes expres.*

7.^a Los que tomen billetes de ida y vuelta podrán utilizar el billete de regreso durante el mismo día ó todo el día siguiente de la fecha de la expedición.

Los poseedores de billetes de ida y vuelta, tomados los sábados ó la víspera de una fiesta ó precepto, podrán utilizar el cupon de regreso por los trenes de los lunes ó por los del día siguiente al festivo.

8.^a Los billetes de ida y vuelta sólo son valederos á condicion de que los utilice la misma persona á la ida y al regreso. El viajero que á la ida no presente en la estación de salida, en la revisión y á la llegada el cupon de regreso, tendrá que pagar el precio íntegro de su asiento ó tarifa ordinaria, tomando en cuenta lo satisfecho por el billete que posea.

9.^a En los billetes de ida y vuelta no puede utilizarse el cupon de ida más que en el tren por el que ha sido tomado.

10.^a Queda nulo todo billete de regreso que no se utilice dentro del plazo que marca la tarifa.

11.^a El poseedor de un billete á precio reducido no podrá pedir la prolongacion para más allá del punto de destino, si no es á condicion de satisfacer el precio íntegro de un billete á tarifa ordinaria desde el punto de origen, tomando en cuenta lo satisfecho por el billete que posea.

Trasportes para el extranjero, Teluan, 14.—Madrid.

MADRID A ZARAGOZA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª, 2.ª		1.ª 2.ª 3.ª		1.ª 2.ª	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 42. Mixto.	N.º 44. Mixto.	N.º 46. Correo.	N.º 48. Mixto.	N.º 50. Expres.	N.º 50. Expres.	N.º 50. Expres.	N.º 50. Expres.
0,85	0,65	0,40	7	Madrid.....	Sal. 7,05	11,00	7,80	4,35	t 3,00			
1,80	1,20	0,65	11	Vallecas.....	7,22	11,17	7,43	5,02				
2,20	1,70	1,05	19	Vicalvaro.....	7,40	11,28	7,52	5,19				
2,65	2,05	1,80	23	San Fernando.....	7,48	11,44	8,06	5,31				
3,95	3,05	1,90	34	Torrejon.....	7,59	11,56	8,15	5,51	3,54			
4,75	3,70	2,25	41	Alcala.....	8,21	12,20	8,34	5,65				
5,30	4,10	2,55	46	Meco.....	8,35	12,35	8,46	6,10				
6,60	5,10	3,15	57	Azuqueca.....	8,44	12,45	8,54	6,20				
7,60	5,90	3,65	66	Guadalajara. (F.)	9,02	1, 1,05	9,10	6,40	4,26			
7,95	6,15	3,80	69	Fontanar.....	9,12		9,15		4,31			
9,10	7,05	4,35	72	Yunquera.....	9,28		9,28					
10,60	8,20	5,05	92	Humanes.....	9,37		9,35					
12,10	9,40	5,75	105	Espinosa.....	9,59		9,52					
13,35	10,85	6,35	116	Jadraque.....	10,24		10,11					
14,15	11,20	6,75	123	Matillas.....	10,53		10,31					
16,10	12,50	7,65	140	Baides.....	11,16		10,49					
16,80	13,05	8,20	146	Baides.....	11,36		11,06					
19,10	14,80	9,10	160	Sigüenza.....	12,33		11,39		6,03			
20,95	16,25	9,95	182	Alcuneza.....	12,43		11,59		6,56			
22,10	17,15	10,50	192	Medinaceli.....	1,37		12,35		8,06			
23,60	18,90	11,20	205	Arco.....	2,24		1,09					
24,65	19,10	11,70	214	Sta. Maria de Huerta.....	2,43		1,24					
25,20	19,55	12,20	219	Arco.....	3,07		1,45					
25,80	20,20	12,25	224	Ariza.....	3,24		1,59					
26,70	20,70	12,70	233	Cetina.....	3,38		2,12		8,59			
27,40	21,25	13,20	238	Alhama.....	3,51		2,22					
28,20	21,85	13,40	245	Bubierca.....	4,03		2,36					
29,70	23,20	14,10	258	Ateca.....	4,23		2,48					
30,05	23,80	14,30	264	Terrer.....	4,36		2,59		9,36			
31,40	24,85	14,95	273	Calatayud.....	4,56		3,01		10,01			
32,35	25,05	15,35	281	Paracuellos.....	5,21		3,24					
32,90	25,50	15,65	286	Mores.....	5,34		3,34					
33,50	25,95	15,90	291	Morata.....	5,51		3,48					
34,05	26,40	16,20	296	Ricla.....	6,12		4,05		10,56			
34,50	26,75	16,40	300	Calatorao.....	6,23		4,14					
35,35	27,40	16,80	307	Salillas.....	6,36		4,25					
36,25	28,10	17,25	315	Salillas.....	6,48		4,34					
37,75	29,25	17,95	328	Epila.....	6,58		4,42					
39,25	30,40	18,65	341	Rueda.....	7,13		4,54					
				Plasencia.....	7,30		5,07					
				Grisen.....	7,52		5,25					
				Casetas. (E.).....	7,58		5,45					
				Zaragoza. (F.).....	8,20		6,05		12,26			

Los trenes express números 49 y 50 tendrán lugar dos veces por semana, saliendo de Madrid los miércoles y sábados, para llegar a Barcelona los viernes y domingos; y de Barcelona los lunes y jueves, para llegar a Madrid los martes y viernes.—Se compondrán de coches de 1.ª y 2.ª clase.—Sólo las estaciones de Madrid, Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Alhama, Calatayud, Hita, y Zaragoza-Arrabal, podrán expender para los trenes express billetes de 1.ª y 2.ª clase, entre sí y con destino a las de Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa, Sabadell y Barcelona, las cuales a su vez quedan facultadas para expender billetes con destino a aquellas. Los billetes que las mencionadas estaciones de la línea de Madrid a Zaragoza expendan para Zaragoza-Arrabal se facilitarán al mismo precio que si fuesen para Zaragoza-Sepulcro.—Del mismo modo expenderá

Trasportes para el extranjero. Tetuan, 14.—Madrid.

ZARAGOZA Á MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase.			1.ª y 2.ª	1.ª 2.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 41. Mixto.	N.º 49. Expres.	N.º 47. Mixto.	N.º 45. Correo.	N.º 41. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.							
1,65	1,30	0,80	14	Zaragoza.....	Sal. 7,00	2,80		n 9,10	
3,15	2,45	1,50	27	Casetas.....	(Lleg. 7,24)			9,30	
4,05	3,15	1,95	35	Grisen.....	(Sal. 7,89)			9,50	
4,85	3,75	2,30	42	Plasencia.....				10,10	
5,30	4,10	2,55	46	Rueda.....				10,36	
5,75	4,50	2,75	50	Epila.....				10,45	
6,45	5,20	3,10	56	Salillas.....				10,54	
7,05	5,45	3,35	61	Calatorao.....				11,05	
7,95	6,15	3,80	69	Ricla.....		4,09		11,18	
9,20	7,20	4,30	78	Morata.....				11,32	
9,70	7,50	4,60	84	Mores.....				11,47	
11,20	8,65	5,30	97	Paracuellos.....				11,57	
11,85	9,20	5,65	103	Calatayud.....	(Lleg. 11,03)	5,02		12,21	
12,65	9,85	6,05	110	Terrer.....	(Sal. 11,23)	5,17		12,26	
13,60	10,55	6,45	118	Ateca.....				12,38	
14,15	11,20	6,75	123	Bubierca.....				12,50	
14,75	11,45	7,20	128	Alhama.....				1,05	
15,65	12,15	7,45	136	Cetina.....				1,18	
17,15	13,30	8,15	149	Ariza.....	t 1,16			1,28	
18,30	14,20	8,70	159	Huerta (S. M.).....	1,44			1,43	
20,15	15,60	9,60	175	Arco.....	1,44			2,03	
22,55	17,50	10,75	196	Medinaceli.....	2,19	7,01		2,24	
23,25	18,05	11,05	202	Alcuneza.....	3,02			2,55	
25,10	19,45	11,95	218	Sigüenza.....	3,58	8,12		3,37	
26,20	20,15	12,35	226	Baides.....	4,17	8,25		3,50	
27,30	21,15	12,95	237	Baides.....	4,58	8,58		4,23	
28,75	22,30	13,70	250	Matillas.....	5,13			4,37	
30,25	23,45	14,40	263	Jadraque.....	5,88			4,54	
31,40	24,35	14,95	273	Espinosa.....	6,03			5,13	
31,75	24,60	15,10	276	Humanes.....	6,27			5,32	
32,80	25,45	15,60	285	Yunquera.....	6,48			5,48	
34,05	26,40	16,20	296	Fontanar.....	6,57			5,56	
34,50	26,75	16,40	300	Guadalajara.....	7,13	10,28	m 6,50	6,13	t 5,50
35,45	27,50	16,85	308	Azuqueca.....	7,85	10,33	m 6,50	6,31	t 5,50
36,60	28,35	17,40	318	Meco.....	7,98			6,39	t 5,50
37,15	28,80	17,65	323	Alcalá.....	8,09			6,53	t 5,50
37,95	29,45	18,05	330	Torrejon.....	8,31	11,09		7,40	t 5,50
38,45	29,80	18,25	334	San Fernando.....	8,51			8,01	t 5,50
39,25	30,40	18,65	341	Vicalvaro.....	9,02			8,12	t 5,50
				Vallecas.....	9,23			8,34	t 5,50
				Madrid.....	9,34			8,45	t 5,50
					Lleg. n 9,50	12,00	m 9,00	7,55	n 7,50

Zaragoza-Arrabal los destinados a las mismas.—Sólo se admitirá en los trenes express los viajeros y sus equipajes, con exclusión de todos los demás transportes de Gran Velocidad, y continuarán haciéndose por los demás trenes de viajeros.—Sólo se admitirán en los trenes express a los viajeros con billete a precio entero de la tarifa general y a los niños que por glemento tengan derecho a viajar gratis o con medio billete.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Chocolates, Cafés y Tés; Matias Lopez: Madrid-Escorial.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2	10	6	8	22	92
1.º c.	2.º c.	3.º c.			Mixto	Mixto	Mixto	Corr.	Corr.	Expr.
1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º			1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º
C.	P. C.	P. C.			m	m	t	n	n	t
1.65	1.80	0.80	14	Madrid..... Sal.	7.15	11.15	4.30	7.45	8.45	6.20
2.45	1.90	1.15	21	Getafe.....	7.45	11.45	4.59	8.10	9.10	
3.15	2.45	1.50	27	Pinto.....	8.04	12.04	5.15	8.23	9.23	
3.95	3.65	1.90	34	Valdemoro.....	8.20	12.16	5.30	8.35	9.35	
5.65	4.40	2.70	40	Cienpueucos.....	8.41	12.31	5.45	8.48	9.47	
				Aranjuez (F) (Lieg. Sal.)	9.15	1.05	6.18	9.18	10.11	7.25
					9.21	1.13		9.19	10.17	7.26
				Castillejo (E) (Lieg. Sal.)	9.49	1.41		9.44	10.42	
					9.51	1.47		9.47	10.45	
				Villasequilla.....	10.10	2.07		10.04	11.01	8.21
				Huerta.....	10.33	2.31		10.13	11.20	
				Temblesque.....	11.14	3.12		10.59	11.56	
				El Romeral.....	11.27	3.25		11.10	12.07	8.57
				Villacanas.....	11.54	3.52		11.32	12.28	
				Quero.....	12.21	4.19		11.58	12.53	9.50
				Alcázar (F) (Lieg. Sal.)	12.44	4.42		12.20	1.15	10.10
					1.04	5.07		12.59	1.49	
				Criptana.....	t	5.24		1.13		
				Záncara.....		5.55		1.36		
				Socuéllamos.....		6.25		1.57		
				Villarrobledo.....		7.01		2.27		
				Minaya.....		7.41		2.58		
				La Roda.....		n.8.16		3.27		
				Gineta.....		8.48		3.52		
				Albacete (F) (Lieg. Sal.)		9.20		4.17		
						9.50		4.27		
				Chinchilla (E) (Lieg. Sal.)		10.38		4.50		
						10.53		5.04		
				Villar.....		11.45		5.42		
				Alpera.....		12.26		6.13		
				Almansa.....		1.03		6.43		
						1.09		6.49		
				La Encina.....		1.42		7.15		
						2.12		7.38		
				Caudete.....		2.28		7.51		
				Villena.....		3.02		8.16		
				Sax.....		3.26		8.35		
				Elda.....		3.42		8.47		
				Monóvar.....		3.57		8.58		
				Novelda.....		4.18		m.9.12		
				San Vicente.....		5.04		9.46		
				Alicante.....		m.5.20		10.00		

Los trenes números 2 y 22, cuya marcha se indica en el presente cuadro solo hasta Alcázar, la indican hasta Huelva con arreglo á los itinerarios marcados en el cuadro de aquella línea.
El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por en 31 de la línea de Cartagena, así como entre Caudete y Alicante.
Los viajeros que tomen billetes para el tren express núm. 92, se sujetarán á las condiciones establecidas en el cuadro de la línea de Huelva.
Este tren solo circulará entre Madrid y Sevilla.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

ALICANTE A MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1	9	3	7	21	91
1.º c.	2.º c.	3.º c.			Mixto	Mixto	Mixto	Corr.	Corr.	Expr.
1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º			1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º	1.º 2.º 3.º
P. C.	P. C.	P. C.								
1.05	0.85	0.50		Alicante..... Sal.	n.9.20			1.3.20		
3.60	2.80	1.70		San Vicente.....	9.45			3.38		
4.15	3.25	2.00		Novelda.....	10.56			4.33		
4.75	3.70	2.25		Monóvar.....	11.14			4.47		
5.55	4.30	2.65		Elda.....	11.32			5.00		
6.80	5.31	3.25		Sax.....	11.54			5.17		
8.30	6.35	3.95		Villena.....	12.27			5.41		
				Caudete.....	12.56			6.04		
				Encina (E. F.) (Lieg. Sal.)	1.13			6.18		
					1.43			6.41		
				Almansa.....	2.24			7.14		
					2.30			7.20		
				Alpera.....	3.18			7.58		
				Villar.....	4.12			8.38		
				Chinchilla (E) (Lieg. Sal.)	4.46			9.08		
					5.00			9.18		
				Albacete (F) (Lieg. Sal.)	5.35			9.49		
					6.00			9.59		
				Gineta.....	6.34			10.26		
				La Roda.....	7.11			10.57		
				Minaya.....	7.43			11.22		
				Villarrobledo.....	8.20			11.59		
				Socuéllamos.....	9.02			12.25		
				Záncara.....	9.29			12.47		
				Criptana.....	10.02			1.12	n	m
				Alcázar (F) (Lieg. Sal.)	2.32			1.25	12.34	5.34
					2.54			2.00	1.16	6.01
				Quero.....	3.23			2.26	1.42	
				Villacanas.....	3.51			2.48	2.04	6.34
				El Romeral.....	4.12			3.16	2.22	6.55
				Temblesque.....	4.28			3.20	2.36	7.01
				Huerta.....	5.01			3.50	3.06	
				Villasequilla.....	5.30			4.09	3.25	
				Castillejo (E) (Lieg. Sal.)	5.47			4.25	3.41	
					5.50			4.29	3.45	7.55
				Aranjuez (F) (Lieg. Sal.)	6.19			4.54	4.10	
					6.25			5.00	4.16	8.21
				Cienpueucos.....	7.08			5.29	4.45	8.41
				Valdemoro.....	7.27			5.43	4.59	
				Pinto.....	7.46			5.58	5.13	
				Getafe.....	8.00			5.18	5.27	
				Madrid.....	n.8.35	t.4.25	m.8.45	m.6.35	m.5.50	m.9.31

Los trenes números 1 y 21, que se encuentran en igual caso que los números 2 y 22, tendrán origen en Huelva.

Los viajeros que tomen billetes para el tren express núm. 91 se sujetarán á las condiciones establecidas en el itinerario de la línea de Huelva.

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase entre Alicante y Caudete, así como solo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla tren 32.

Este tren solo circulará entre Madrid y Sevilla.

Trasportes para el Extranjero, Tetuan 14.—Madrid.

Teteras de bucaro y tazas chinas; Matias Lopez: Puerta del Sol, 11

SERVICIO DE TOLEDO.

DE MADRID Á TOLEDO Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	52-60			54		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
P. C.	P. C.	P. C.			m			t		
1,30	1,30	0,65	12	Madrid (Delicias)..... Sal.	8,00			6,00		
2,20	1,70	1,05	19	Getafe.....	8,27			6,28		
2,90	2,25	1,40	25	Parla.....	8,44			6,46		
3,80	2,95	1,85	33	Torrejon de Velasco.....	8,58			7,00		
5,20	4,05	2,50	45	Yebes y Esquivias.....	9,16			7,18		
6,35	4,95	3,05	55	Pantoja y Alameda.....	9,41			7,43		
6,70	5,20	3,20	58	Villaseca.....	10,01			8,03		
8,30	6,45	3,95	73	Algodor.....	10,28			8,17		
				Toledo..... Lleg.	m 10,56			n 8,45		

DE TOLEDO Á MADRID.

			Kil.	ESTACIONES.	53			61-51		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
P. C.	P. C.	P. C.			m			t		
1,65	1,30	0,80	15	Toledo..... Sal.	7,05			4,30		
2,80	2,15	1,35	19	Algodor.....	7,39			5,09		
3,15	2,45	1,50	29	Villaseca.....	7,50			5,27		
4,50	3,50	2,15	41	Pantoja y Alameda.....	8,10			5,47		
5,45	4,20	2,60	49	Yebes y Esquivias.....	8,36			6,13		
6,10	4,75	2,90	54	Torrejon de Velasco.....	8,57			6,32		
6,90	5,35	3,30	62	Parla.....	9,12			6,48		
8,30	6,45	3,95	73	Getafe.....	9,32			7,07		
				Madrid..... Lleg.	m 9,55			n 7,30		

CASTILLEJO Á TOLEDO Ó VICE-VERSA.

Kil.	ESTACIONES.	60			PRECIOS.			ESTACIONES.	59		
		Mixto.	C. mix		1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		Mixto.	Mixto.	
		1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a						1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	
		m	t		P. C.	P. C.	P. C.		m	t	
»	Castillejo.. Sal.	9,55	6,02					Toledo.... Sal.	8,30	4,30	
12	Algodor.....	10,28	6,32	1,40	1,10	0,70		Algodor.....	9,04	5,11	
26	Toledo..... Lle.	10,56	7,00	3, »	2,35	1,45		Castillejo. Lleg	9,28	5,35	

El tren núm. 60 es continuacion desde Castillejo del tren núm. 2 de la línea de Alicante, y desde Algodor del tren núm. 52.

El núm. 62 tomará en Castillejo los viajeros que hayan dejado los trenes mixtos ascendentes de la línea de Alicante.

El núm. 59 llevará á Castillejo los viajeros que hayan de tomar en dicho punto el tren mixto número 2, procedente de Madrid.

El núm. 61 empalma en Algodor con el núm. 51, y en Castillejo con el tren núm. 1 de la línea de Alicante.

MADRID Á TOLEDO POR LA LÍNEA DE ALICANTE.

ESTACIONES.		2-60			ESTACIONES.		61-1		
		Mixto.					Mixto.		
		m					t		
Madrid.....	Sal.	7,15			Toledo.....	Sal.	4,30		
Getafe.....		7,45			Algodor.....		5,11		
Pinto.....		8,04			Castillejo.....		5,50		
Valdemoro.....		8,20			Aranjuez.....		6,25		
Ciempozuelos.....		8,41			Ciempozuelos.....		7,08		
Aranjuez.....		9,21			Valdemoro.....		7,27		
Castillejo.....		9,55			Pinto.....		7,46		
Algodor.....		10,28			Getafe.....		8,09		
Toledo.....	Lleg.	10,56			Madrid.....	Lleg.	n 8,35		

Transportes para el extranjero, Tetuan, 14 — Madrid.

MADRID Á CARTAGENA

PRECIOS.			Kils.	ESTACIONES.	32			34		36	
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			MIXTO.	1. ^a 2. ^a 3. ^a		1. ^a y 2. ^a		1. ^a 2. ^a 3. ^a	
P. C.	P. C.	P. C.					m		n		
32,10	24,90	15,25	279	Madrid.....	Sal...	11,15			7,45		
34,30	26,60	16,30	298	Albacete.....	Sal...						
35,65	27,65	16,95	310	Chinchilla (F.)...	{Lleg. n	10,38	m	4,59			
39, ,	30,25	18,55	339	Pozo Cañada.....	{Sal...	11,00		5,16			
40,05	31,05	19,05	348	Tobarra.....		11,24		5,36			
42,35	32,80	20,15	367	Hellin.....		12,22		6,25			
43,60	33,80	20,75	379	Agramon.....		12,47		6,43			
44,40	34,45	21,10	385	Minas.....		1,32		7,14			
47,30	36,65	22,50	410	Calasparra.....		1,58		7,33			
48,30	37,45	22,95	420	Cieza.....		2,28		7,46			
49,95	38,70	23,75	433	Blanca.....		3,33		8,30			
50,50	39,15	24, ,	439	Archena.....		4,04		8,49			
50,95	39,50	24,20	443	Lorqui.....		4,39		9,13			
51,30	39,75	24,40	445	Alguazas.....		4,57		9,24			
52,10	40,40	24,75	452	Cotillas.....		5,10		9,33			
53,05	41,10	25,20	460	Alcantarilla.....		5,19		9,39			
53,60	41,55	25,50	466	Múrcia.....		5,43		9,51			
54,05	41,90	25,70	470	Beniján.....		6,28		10,13		6,50	
56,35	43,70	26,80	489	Orihuela.....		6,45		10,23		7,12	
57,50	44,60	27,35	499	Riquelme.....		6,59		10,31		7,30	
58,45	45,30	27,75	508	Balsicas.....		7,52		11,09		8,35	
59, ,	45,75	28,05	513	Pacheco.....		8,34		11,86		9,17	
60,40	46,80	28,70	525	La Palma.....		8,53		11,50		9,37	
				Cartagena.....	Lleg. m	9,07	t	12,60		9,52	
						9,30	t	12,17	n	10,18	

CARTAGENA Á MADRID.

			Kils.		31			33		35	
					MIXTO.	1. ^a 2. ^a 3. ^a		CORR. °		MIXTO.	
							t		m		
1,40	1,10	0,70	12	Cartagena.....	Sal.	5,00	t	12,52	m	7,40	
2,10	1,65	1, ,	18	La Palma.....		5,25		1,12		8,04	
3, ,	2,35	1,45	26	Pacheco.....		5,38		1,23		8,17	
4,15	3,25	2, ,	36	Balsicas.....		6,09		1,42		8,48	
6,35	4,95	3,05	55	Riquelme.....		6,41		2,04		9,19	
6,80	5,30	3,25	59	Orihuela.....		7,32		2,42		10,09	
7,50	5,80	3,60	65	Beniján.....		7,43		2,51		10,23	
8,40	6,55	4, ,	73	Múrcia.....		8,23		3,12	m	10,33	
9,20	7,15	4,40	80	Alcantarilla.....		8,48		3,26			
9,45	7,35	4,50	82	Cotillas.....		9,07		3,39			
9,90	7,70	4,70	86	Alguazas.....		9,18		3,45			
10,60	8,20	5,05	92	Lorqui.....		9,34		4,00			
12,20	9,45	5,80	106	Archena.....		10,02		4,14			
13,25	10,25	6,30	115	Blanca.....		10,46		4,39			
16,10	12,50	7,65	140	Cieza.....		11,27		5,03			
16,95	13,15	8,05	147	Calasparra.....		12,32		5,46			
18,20	14,10	8,65	158	Minas.....		12,51		5,58			
20,40	15,80	9,70	177	Agramon.....		1,23		6,17			
21,40	16,60	10,20	186	Hellin.....		2,22		6,58			
24,75	19,20	11,75	215	Tobarra.....		2,51		7,22			
				Pozo Cañada.....		4,09		8,23			
26,15	20,25	12,40	227	Chinchilla (F.)...	{Lleg. m	4,35		8,43			
28,30	21,95	13,45	246	Albacete.....	{Sal... n	5,00		9,18			
60,40	46,80	28,70	525	Madrid.....	Lleg. t	4,25	m	6,35			

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.^a clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.^a clase, pero solo con destino á las estaciones de dicha línea, comprendidas entre Villar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

Trasportes para el extranjero, Tetuan. 14.—Madrid.

LINEA GENERAL DE MADRID MADRID Á CORDOBA Y SEVILLA.

ACORDOBA Y SEVILLA. SEVILLA A CORDOBA Y MADRID.

PRECIOS.			Kilóm.	ESTACIONES.	2 Mixto 1.º 2.º 3.º	92 Exp 1.º 2.º (2)	22 Cor. 1.º 2.º
1.º c.	2.º c.	3.º c.					
P. C.	P. C.	P. C.		Madrid	Sal.	m 7,15	n 8,45
17,05	13,20	8,10	148	Alcázar	Sal.	1,04	1,49
20,05	15,55	9,55	174	Argamasilla	Sal.	1,56	2,20
22,80	17,65	10,85	197	Manzanares (E)	(Lleg.)	2,38	3,01
26, »	20,15	12,35	225	Valdepeñas	(Sal.)	2,58	3,16
27,60	21,40	13,15	239	Santa Cruz	Sal.	3,50	3,54
29,60	22,95	14,05	256	Almuradiel	Sal.	4,22	4,20
30,75	23,80	14,60	266	Venta de Cárdenas	Sal.	5,06	4,53
32,20	25, »	15,30	279	Santa Elena	Sal.	5,30	5,13
34,20	26,50	16,35	296	Vilches	Sal.	6,06	5,43
35,35	27,40	16,80	306	Vadollano (E)	(Lleg.)	6,48	6,13
36,35	28,20	17,30	315	Baeza	Sal.	7,13	6,33
37,95	29,45	18,05	329	Jabalquinto	Sal.	7,21	6,38
38,80	30,05	18,45	336	Menjibar (1)	Sal.	7,48	6,55
39,35	30,50	18,70	341	Espejón	Sal.	8,02	7,17
40,40	31,30	19,20	350	Villanueva de la Reina	Sal.	8,50	7,48
41,90	32,45	19,90	353	Andújar	Sal.	9,11	8,07
42,55	33, »	20,25	369	Arjonilla	Sal.	9,30	8,22
43,25	33,55	20,5	375	Marmolejo	Sal.	10,00	8,48
44,75	34,70	21,25	388	Villa del Río	Sal.	10,14	8,59
45,90	35,60	21,80	398	Montoro	Sal.	10,27	9,10
46,95	36,40	22,30	407	Pedro Abad	Sal.	10,55	9,31
47,50	36,85	22,60	412	Carpio	Sal.	11,22	9,48
48, »	37,20	22,80	416	Villafranca	Sal.	11,43	10,03
49,60	38,45	23,55	431	Alcolea	Sal.	12,01	10,18
50,85	39,40	24,15	442	Córdoba	(Lleg.)	12,14	10,27
53,50	40,55	24,85	465	Almodóvar	(Sal.)	12,45	10,50
54,55	42,20	25,85	474	Posadas	Sal.	1,06	1,07
55,35	42,80	26,20	481	Hornachuelos	Sal.	1,46	1,27
56,95	44, »	26,90	495	Palma	Sal.	2,20	1,58
57,40	44,85	27,10	499	Peñarol	Sal.	2,48	1,23
59,50	45,90	28,05	517	Lora del Río (F)	(Lleg.)	3,07	1,28
61,30	47,25	28,90	533	Guadajoz (E)	(Lleg.)	3,28	1,29
61,90	47,70	29,15	538	Tocina	(Sal.)	3,39	1,25
63,50	48,90	29,85	552	Brenes	(Sal.)	4,10	1,20
64,65	49,70	30,95	561	La Rinconada	(Sal.)	4,16	1,26
65,90	51,10	31,35	573	Sevilla (P. de Arm.)	(Lleg.)	4,43	1,47
						4,48	1,48
						5,04	1,59
						5,20	2,19
						6,15	2,52
						m 6,25	m 9,20
						t 3,00	

FERRO-CARRIL DE SEVILLA A ALCALA Y CARMONA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1.º c.	2.º c.	3.º c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
P. C.	P. C.	P. C.		Sevilla	Sal.	m 6,20	12,15	14,45
1,30	0,95	0,60	10	Cerrajer	Paso.	6,45	12,40	5,69
1,90	1,30	0,80	15	Alcalá	Sal.	7,03	12,55	5,28
2,70	1,85	1,05	21	Gandul	Paso.	7,17	»	5,42
3, »	2,25	1,25	27	Mairena	Sal.	7,36	»	6,01
3,45	2,50	1,40	31	Viso	Sal.	7,50	»	6,15
4,35	2,75	1,70	34	Alcaudete	Paso.	7,78	»	6,23
4,50	3, »	1,75	43	Carmona	Lleg.	8,15	»	6,40

(1) Los viajeros de Jaén y Granada se apean en este punto.

(2) El tren expés de ida tiene lugar los lunes, miércoles y viernes.

Los billetes para los wagones-camas Sleeping-Cars que circulan en el tren expés 92, pueden adquirirse de la agencia, Puerta del Sol, 14, entresuelo.

Marmolejo.—Fonda de los Leones.—Véase el anuncio, pág. LX.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14. — Madrid.

PRECIOS.			Kils.	ESTACIONES.	1 Mixto. 1.º 2.º 3.º	91 Expr. 1.º y 2.º	21 Corr. 1.º y 2.º
1.º c.	2.º c.	3.º c.					
P. C.	P. C.	P. C.		Sevilla (P. de Armas)	Sal.	n 8,50	m 10,26
1,40	1,05	0,65	12	La Rinconada	Sal.	9,15	» 10,44
2,55	1,90	1,15	22	Brenes	Sal.	9,51	» 11,09
4,05	3,05	1,85	35	Tocina	Sal.	10,21	» 11,31
4,75	3,55	2,15	41	Guadajoz (F)	(Lleg.)	10,32	» 11,40
6,45	4,85	2,90	56	Lora del Río (E)	(Lleg.)	10,37	» 11,41
8,65	6,50	3,90	75	Peñarol	Sal.	11,05	» 12,04
9,10	6,85	4,10	79	Palma	Sal.	11,11	» 12,10
10,35	7,80	4,70	90	Hornachuelos	Sal.	11,48	» 12,37
11,40	8,55	5,15	99	Posadas	Sal.	12,00	» 12,47
12,55	9,45	5,65	100	Almodóvar	Sal.	12,22	» 1,04
15,10	11,70	7,20	131	Córdoba (F)	(Lleg.)	12,43	» 1,20
16,45	12,75	7,85	143	Alcolea	Sal.	1,03	» 1,35
18,10	14, »	8,60	157	Villafranca	Sal.	n 9,11	» 2,06
18,55	14,35	8,80	161	Carpio	Sal.	2,25	» 2,25
19,10	14,80	9,10	166	Pedro Abad	Sal.	2,49	» 2,45
20,15	15,60	9,60	175	Montoro	Sal.	3,19	» 3,10
21,30	16,20	10,15	185	Villa del Río	Sal.	3,32	» 3,20
22,90	17,75	10,90	199	Marmolejo	Sal.	3,45	» 3,31
23,50	18,25	11,15	204	Arjonilla	Sal.	4,09	» 3,49
24,15	18,75	11,50	210	Andújar	Sal.	4,37	» 4,11
25,65	19,90	12,20	223	Villanueva de la Reina	Sal.	5,03	» 4,33
26,70	20,70	12,70	222	Espejón	Sal.	5,17	» 4,45
27,30	21,15	12,95	237	Menjibar	Sal.	5,35	» 5,02
28,10	21,75	13,35	244	Jabalquinto	Sal.	6,01	» 5,24
29,70	23, »	14,10	258	Baeza	Sal.	6,31	» 5,51
31,90	24,70	15,15	277	Vilches	Sal.	6,59	» 6,22
33,85	26,25	16,10	294	Santa Elena	Sal.	7,17	» 6,86
35,35	27,40	16,80	307	Venta de Cárdenas	Sal.	7,51	» 7,02
36,50	28,30	17,35	317	Almuradiel	Sal.	8,11	» 7,19
38,45	29,80	18,25	334	Santa Cruz	Sal.	8,19	» 7,25
40,05	31,05	19,05	348	Valdepeñas	(Lleg.)	8,55	» 7,53
43,25	33,55	20,55	376	Manzanares (E)	(Lleg.)	9,47	» 8,38
45,90	35,60	21,80	399	Argamasilla	Sal.	10,27	» 9,10
48,90	37,90	23,25	425	Alcazar	Sal.	10,58	» 9,36
6,90	51,10	31,35	573	Madrid	(Lleg.)	11,35	» 9,34
						12,02	» 10,10
						12,49	» 10,31
						1,08	» 11,07
						1,51	» 11,22
						2,54	» 1,16
						m 8,35	m 9,30
						m 9,30	m 5,50

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALA Á SEVILLA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1.º c.	2.º c.	3.º c.			N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
P. C.	P. C.	P. C.		Carmona	Sal.	m 8,35	Facult.	t 7,00
1,15	0,85	0,55	9	Alcaudete	Paso.	8,53	Facult.	» 7,18
1,55	1,15	0,70	12	Viso	Sal.	9,05	Facult.	» 7,29
2, »	1,60	1, »	16	Mairena	Sal.	9,19	Facult.	» 7,42
2,25	2,20	1,05	22	Gandul	Paso.	9,34	Facult.	» 7,57
3,50	2,50	1,10	29	Alcalá	Sal.	m 4,00	» 9,58	» 8,16
4, »	2,95	1,50	33	Cerrajer	Paso.	4,15	» 10,09	» 8,27
4,50	3, »	1,75	43	Sevilla	(Lleg.)	4,40	» 10,33	» 8,54

Nota. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y vice-versa: 1.º clase, 3 ptas.; 2.º, 2,25; 3.º, 1,50.

El tren expés de vuelta tiene lugar los martes, jueves y sábados.

Los billetes para los wagones-camas Sleeping-Cars que circulan en el tren expés 91, pueden adquirirse Grand Hotel de Madrid, en Sevilla.

Chocolates, Cafés, Tés de Matias Lopez, Madrid-Escorial.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 58. Cor.mix 1ª 2ª 3ª	ESTACIONES.	N.º 57. Cor.mix 1ª 2ª 3ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.		Madrid..... Sal.	n 9,00	Belmez..... Sal.	m 8,35
37,50	28,15	18,75	327	Almorchon... Sal.	t 3,35	Peñarroya (Mina La Terrible)..... Sal.	m 8,55
39,70	29,80	19,85	346	Zújar..... Sal.	4,19	Valsequillo..... Sal.	m 9,27
42,10	31,60	21,05	367	Valsequillo..... Sal.	5,07	Zújar..... Sal.	m 10,06
44,05	33,05	22,05	383	Peñarroya (Mina La Terrible)..... Sal.	5,41	Almorchon... Sal.	m 10,45
44,85	33,65	22,45	390	Belmez..... Lleg.	t 5,55	Madrid..... Lleg.	m 5,50

El tren núm. 58 tomará en Almorchon los viajeros que hayan llegado á dicho punto por los trenes núms. 56 procedente de Madrid, y 55 procedente de Badajoz.

Los viajeros que lleguen á Almorchon por el tren número 57, tomarán en dicho punto el tren núm. 55 si se dirigen á Madrid ó estaciones intermedias, y el tren núm. 56 si van con dirección á Badajoz.

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			24 1.ª y 2.ª	26 1.ª 2.ª 3.ª
					m	n
1,05	0,85	0,50	9	Vadollano.....	8,30	7,45
				Linares.....	9,00	8,15
					23	25
					m	t
1,05	0,85	0,50	9	Linares.....	5,46	6,20
				Vadollano.....	6,10	6,44

RAMAL DE CARMONA.

Kil.	ESTACIONES.	11 Mixto. 1ª 2ª 3ª	13 Mixto. 1ª 2ª 3ª	15 Mixto. 1ª 2ª 3ª	Kil.	ESTACIONES.	12 Mixto. 1ª 2ª 3ª	14 Mixto. 1ª 2ª 3ª	16 Mixto. 1ª 2ª 3ª
		t	n.	n.			m	t	m
14	Guadajoz... Sal...	2,00	11,50	10,45		Carmona... Sal...	10,50	1,00	4,00
	Carmona... Lleg.	2,44	12,34	11,29	14	Guadajoz... Lleg.	11,25	1,35	4,35

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

LINEA DE SEVILLA A HUELVA

MADRID Á SEVILLA Y HUELVA

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.		2 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	22 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
17,05	13,20	8,10	148	Madrid..... Sal.	m	7,15	n 8,45
22,80	17,65	10,85	197	Alcázar..... Sal.	t	1,04	m 1,49
50,85	39,40	24,15	442	Manzanares..... Sal.	n	2,58	m 3,16
65,99	51,10	31,30	573	Córdoba..... Sal.	m	1,46	t 11,27
66,15	51,30	31,35	575	Sevilla..... Sal.	m	6,40	t 3,15
66,55	51,60	31,50	578	Triana..... Sal.		6,47	3,21
67,00	52,40	32, »	586	Camas..... Sal.		6,56	3,23
68,40	53, »	32,40	592	Salteras..... Sal.		7,16	3,46
69,20	53,60	32,80	598	Villanueva del Ariscal..... Sal.		7,32	3,59
69,45	53,80	32,95	600	Sanlúcar la Mayor..... Sal.		7,47	4,11
70,60	54,70	33,50	609	Benacazon..... Sal.		7,54	4,18
71,25	55,20	33,80	614	Huérvar..... Sal.		8,17	4,41
71,90	55,70	34,10	619	Aznalcázar..... Sal.		8,32	4,58
72,70	56,30	34,50	625	Carrión de los Céspedes..... Sal.		8,46	5,05
74,10	57,40	35,20	636	Escacena..... Sal.		9,02	5,18
74,90	58, »	35,60	642	Villalba del Alcor..... Sal.		9,28	5,41
75,45	58,40	35,85	646	La Palma..... Sal.		9,42	5,53
76,25	59, »	36,25	652	Villarrasa..... Sal.		9,51	6,02
76,80	59,80	36,75	670	Niebla..... Sal.		10,04	6,15
79,85	61,90	38, »	683	San Juan del Puerto..... Sal.		10,43	6,51
				Huelva..... Lleg.	m	11,04	7,10

HUELVA Á SEVILLA Y MADRID.

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.		1 Mixto.	21 Correo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
1,65	1,30	0,80	13	Huelva..... Sal.	t	4,00	m 6,10
3,95	3,05	1,90	31	San Juan del Puerto..... Sal.		4,23	6,31
4,70	3,65	2,25	37	Niebla..... Sal.		5,01	7,06
5,20	4,05	2,50	41	Villarrasa..... Sal.		5,15	7,19
5,95	4,65	2,85	47	La Palma..... Sal.		5,26	7,30
7,35	5,70	3,50	58	Villalba del Alcor..... Sal.		5,40	7,42
8,10	6,30	3,85	61	Escacena..... Sal.		6,06	8,05
8,75	6,80	4,15	69	Carrión de los Céspedes..... Sal.		6,20	8,17
9,40	7,25	4,45	74	Huérvar..... Sal.		6,33	8,31
10,50	8,15	5, »	83	Aznalcázar..... Sal.		6,52	8,48
10,75	8,35	5,15	86	Benacazon..... Sal.		7,13	9,06
11,35	8,95	5,50	91	Sanlúcar la Mayor..... Sal.		7,22	9,14
12,30	9,55	5,85	97	Villanueva del Ariscal..... Sal.		7,35	9,25
13,30	10,30	6,35	105	Salteras..... Sal.		7,49	9,37
13,70	10,60	6,50	108	Camas..... Sal.		8,10	9,53
13,95	10,80	6,65	110	Triana..... Sal.		8,19	10,00
29, »	22,50	13,85	241	Sevilla..... Lleg.		8,25	10,05
57,05	44,35	27,15	486	Córdoba..... Sal.	m	8,50	10,26
62,90	48,70	29,90	535	Manzanares..... Sal.	t	2,25	t 2,25
79,85	61,90	38, »	683	Alcázar..... Sal.	n	1,08	n 11,22
				Madrid..... Lleg.		2,54	m 1,16
						8,35	m 5,50

NOTA. Los trenes-correos núms. 22 y 21 sólo llevan coches de 1.ª y 2.ª clase entre Madrid y Sevilla y vice-versa, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase entre Sevilla y Huelva y vice-versa. Los trenes de mercancías núms. 489 y 490, llevarán un coche de 3.ª clase para los viajeros que quieran utilizarle.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

MADRID A CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	T. 52.	T. 54.	T. 56.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	C. Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	t	n
1,30	0,95	0,65	12	Madrid..... Sal.	8,00	6,00	9,00
2,20	1,65	1,10	19	Getafe.....	8,27	6,28	9,28
2,90	2,20	1,45	25	Paria.....	8,44	6,46	9,46
3,80	2,90	1,90	33	Torrejon de Velasco.....	8,58	7,00	10,01
5,20	3,90	2,60	45	Yebes y Esquivias.....	9,16	7,18	10,20
6,35	4,75	3,20	55	Pantoja y Alameda.....	9,41	7,43	10,46
6,70	5,05	3,35	58	Villaseca.....	10,01	8,03	11,06
8,30	6,25	4,15	73	Algodor..... (E) Lleg.	10,17	8,12	11,22
9,45	7,10	4,75	82	Almonacid..... Sal.	11,31	8,17	11,39
10,05	7,35	5,05	87	Mascaraque.....	11,36	8,45	12,34
11,75	8,80	5,90	102	Mora.....	12,21	9,31	12,51
13,35	10,05	6,70	116	Manzanque.....	12,36	9,46	13,46
14,95	11,35	7,50	130	Yebes.....	1,07	1,32	1,58
17,05	12,80	8,55	148	Urdia.....	1,54	2,38	3,10
17,75	13,30	8,90	155	Emperador.....	2,27	3,15	3,56
19,55	14,70	9,80	170	Alagon.....	3,31	4,11	4,55
21,30	16,00	10,65	185	Fernan-Caballero.....	4,05	4,45	5,35
22,30	16,65	11,10	193	Ciudad-Real..... (Lleg.)	4,45	5,35	6,14
23,25	17,45	11,65	203	La Cañada.....	6,21	6,44	7,07
24,95	17,95	12,00	209	Caracul.....	6,45	6,23	6,40
26,15	19,60	13,10	227	Argamasilla de Calat.....	7,07	6,40	7,00
27,85	20,90	13,95	242	Puerto-Llano.....	7,33	7,00	7,21
30,75	23,05	15,40	268	Veredas.....	8,18	7,21	8,05
32,70	24,50	16,35	284	Caracollera.....	9,00	8,05	8,52
33,25	24,95	16,65	289	Almadenejos y Almaden.....	10,11	8,52	9,23
35,00	26,25	17,50	304	Chillon.....	10,50	9,23	11,07
36,80	27,60	18,40	320	Pedroches.....	11,07	9,35	10,09
37,50	28,15	18,15	327	Belalcázar.....	11,49	10,46	11,02
40,25	30,20	20,15	351	Cabeza del Buey..... (Apeadero)	12,41	11,02	11,27
42,45	31,85	21,25	370	Almorchon (F) (E)..... (Lleg.)	1,02	1,35	1,35
44,70	32,80	21,85	380	Castuera..... Sal.	1,35	1,27	1,27
45,45	33,60	22,40	389	Campanario.....	2,33	1,27	1,27
46,60	34,10	22,75	395	Magacela.....	3,18	1,10	1,10
47,50	34,95	23,30	405	Villanueva de la Serena.....	3,49	1,27	1,27
48,30	35,65	23,75	414	Don Benito.....	4,24	1,41	1,41
49,15	36,25	24,15	420	Medellin.....	4,41	1,41	1,41
49,60	36,85	24,60	428	Valdetorres.....	5,08	2,02	2,02
49,95	37,45	25,05	435	Guareña.....	5,30	2,10	2,10
51,45	38,60	25,75	448	Villagonzalo.....	5,45	2,20	2,20
52,80	39,70	26,45	461	La Zarza.....	6,03	2,42	2,42
54,30	40,75	27,15	471	Don Alvaro.....	6,14	2,51	2,51
56,25	42,20	28,15	489	Morilla.....	6,25	2,58	2,58
58,35	43,75	29,20	507	Garrovilla.....	6,59	2,93	2,93
				Montijo.....	7,27	3,44	3,44
				Talavera la Real.....	7,51	4,02	4,02
				Badajoz.....	8,26	4,28	4,28
					9,00	4,54	4,54

BADAJOZ A CIUDAD-REAL Y MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	51	53	55
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	C. Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			t	m	m
2,10	1,60	1,05	18	Badajoz (F)..... Sal.	5,25	9,10	9,10
4,15	3,15	2,10	36	Talavera la Real.....	6,01	9,37	9,37
5,45	4,10	2,75	47	Montijo.....	6,36	10,04	10,04
6,40	5,20	3,45	60	Garrovilla.....	6,59	10,22	10,22
8,40	6,30	4,20	73	Morilla.....	7,39	10,48	10,48
8,75	6,60	4,40	76	Don Alvaro.....	8,06	11,08	11,08
9,20	6,90	4,60	80	La Zarza.....	8,15	11,17	11,17
10,05	7,55	5,15	88	Villagonzalo.....	8,26	11,25	11,25
10,85	8,15	5,45	94	Guareña.....	8,46	11,59	11,59
11,75	8,80	5,90	102	Valdetorres.....	9,00	11,49	11,49
12,90	9,70	6,45	113	Medellin.....	9,29	12,11	12,11
13,60	10,40	6,80	119	Don Benito.....	9,56	12,29	12,29
14,65	11,00	7,35	128	Villanueva de la Serena.....	10,28	12,44	12,44
15,80	11,85	7,90	138	Magacela.....	10,59	1,05	1,05
17,05	13,50	9,00	157	Campanario.....	11,26	1,23	1,23
20,70	15,55	10,35	181	Castuera.....	12,33	2,08	2,08
21,55	16,15	10,80	183	Almorchon (F) (E)..... (Lleg.)	1,34	2,55	2,55
23,35	17,55	11,70	203	Cabeza del Buey (apeadero)..... Sal.	2,08	3,20	3,20
25,10	18,85	12,55	218	Belalcázar.....	2,29	3,34	3,34
25,65	19,25	12,85	224	Pedroches.....	3,08	4,03	4,03
27,60	20,70	13,80	240	Chillon.....	3,45	4,31	4,31
30,50	22,90	15,25	265	Almadenejos y Almaden.....	4,02	4,43	4,43
32,20	24,15	16,10	280	Caracollera.....	5,02	5,25	5,25
34,40	25,80	17,20	299	Veredas.....	6,28	6,27	6,27
35,10	26,35	17,55	305	Puerto-Llano.....	7,31	7,02	7,02
36,15	27,10	18,10	314	Argamasilla de Calatrava.....	8,21	7,88	7,88
37,05	27,80	18,55	322	Caracul.....	8,37	7,50	7,50
38,80	29,10	19,40	337	La Cañada.....	8,56	8,07	8,07
40,60	30,50	20,30	353	Ciudad-Real (F)..... (Lleg.)	9,16	8,22	8,22
41,40	31,05	20,70	360	Campanario.....	9,50	8,48	8,48
43,40	32,55	21,70	378	Magacela.....	11,25	9,35	9,35
45,00	33,75	22,50	391	Fernan-Caballero.....	12,05	10,15	10,15
46,60	34,95	23,30	406	Emperador.....	12,26	10,36	10,36
47,85	35,90	23,65	416	Urdia.....	1,25	11,34	11,34
48,30	36,25	24,15	420	Yebes.....	1,59	12,07	12,07
48,90	36,70	24,45	426	Yebes.....	2,42	12,49	12,49
49,35	37,05	24,70	429	Manzanque.....	3,14	1,26	1,26
50,05	37,55	25,05	464	Mora.....	3,34	1,46	1,46
51,65	38,75	25,85	481	Mascaraque.....	3,56	2,05	2,05
52,00	39,00	26,10	482	Almonacid.....	4,10	m	m
53,15	39,85	26,60	486	Toledo.....	7,05	2,1	2,1
54,55	40,90	27,30	474	Algodor (E)..... (Lleg.)	4,55	7,33	7,33
55,15	41,60	27,75	482	Algodor (E)..... Sal.	5,09	7,39	7,39
56,15	42,10	28,10	488	Villaseca.....	5,27	7,50	7,50
56,95	42,70	28,50	496	Pantoja y Alameda.....	5,47	8,10	8,10
58,35	43,75	29,20	507	Yebes y Esquivias.....	6,13	8,36	8,36
				Torrejon de Velasco.....	6,32	8,57	8,57
				Parla.....	6,48	9,12	9,12
				Getafe.....	7,07	9,32	9,32
				Madrid.....	7,30	9,55	9,55

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Se recomienda a los señores viajeros el esmerado servicio de la Fonda de Almorchon.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Chocolates, Cafes, Tes de Matias Lopez, Madrid-Escorial.

Línea de Madrid á Alcázar y Ciudad-Real.

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.	2 y 82		22 y 84
1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			Mixto.	Correo.	
1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª					
P. C.	P. C.	P. C.	»	Madrid.....	Sal.	m 7,15	n 8,45
17,05	13,20	8,10	148	Alcázar.... (F. E.).....	Lleg	12,44	1,15
					Sal..	1,04	1,49
22,80	17,65	10,85	197	Manzanares... (F.)	Lleg.	2,38	m 3,01
					Sal..	3,10	3,24
25,20	19,55	12, »	219	Daimiel		3,49	3,56
27,60	21,40	13,15	240	Almagro.....		4,33	4,34
29,80	23,10	14,15	259	Miguelturra.....		5,06	5,02
30,25	23,45	14,40	263	Ciudad-Real (F.)	Lleg.	5,14	m 5,09

Ciudad-Real á Alcázar y Madrid.

			Kil.	ESTACIONES.	21 y 83		1 y 81
1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª			Correo.	Mixto.	
1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª					
»	»	»	»	Ciudad-Real (F)	Sal.	n 9,13	m 10,30
0,50	0,40	0,25	4	Miguelturra.....		9,22	10,40
2,65	2,05	1,30	23	Almagro.....		9,56	11,21
5,10	3,95	2,45	44	Daimiel.....		10,27	12,00
7,60	5,90	3,65	66	Manzanares... (E.)	Lleg.	10,58	12,34
					Sal..	11,22	1,08
13,25	10,25	6,30	115	Alcázar.... (F. E.).....	Lleg.	12,34	2,32
					Sal..	1,16	3,54
30,25	23,45	14,40	263	Madrid.....	Lleg.	m 5,50	n 8,95

Trasportes para el extranjero, Tetuan 14.—Madrid

8

六

六

FERRO-CARRILES

de Buitron y Zalamea á San Juan del Puerto.

SERVICIO EN COMBINACION CON SEVILLA Y HUELVA.

San Juan á Zalamea y vice-versa.

PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			
R. C.	R. C.	R. C.		m	n
5,17	4,14	2,69	San Juan..... Sal.	6,00	7,00
8,63	6,90	4,49	Trigueros.....	6,38	7,33
20,70	16,56	10,76	Beas.....	7,06	7,56
32,77	26,22	17,04	Valverde.....	8,34	9,24
			Zalamea..... Lleg.	9,53	10,38
Salida del mixto de Huelva, á las 5 y 15 de la mañana.					
— del correo de Sevilla, á las 2 y 45 de la tarde.					
12,07	9,66	6,27	Zalamea..... Sal.	t 2,00	m 1,40
24,73	19,78	12,85	Valverde.....	3,44	3,09
28,17	22,54	14,65	Beas.....	(1) 5,07	(2) 4,27
32,77	26,22	17,64	Trigueros.....	5,35	4,50
			San Juan..... Lleg.	6,03	5,18
(1) Llegada del mixto á Huelva, á las 7 y 7 de la noche.					
(2) — del correo á Sevilla, á las 9 y 40 de la mañana.					

Los relojes del ferro-carril llevan un adelanto de 15 minutos con los de las poblaciones.

Los domingos sólo circulan los trenes correos, y por consiguiente, no hay en ese día combinación para ir ó regresar de Huelva, pero sí con Sevilla.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANÍA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES.

LINEA DE SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS.			Kilos	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			61 C.º-M.º	63 Mixto.	65 Mixto.	67 Mixto.	71 Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.							
				Empalme de Córdoba.. Sal.	2,50	m		t	
			6	Sevilla..... Sal.	3,16	6,20			
1,60	1,20	0,75	20	Dos-Hermanas..... Sal.	3,39	7,43	10,02	5,20	
3,55	2,70	1,60	37	Utrera..... (E). (Lleg.	4,03	8,12	10,25	5,44	
				Alcantarillas..... Sal.	4,11	8,22	10,49	6,09	
4,95	3,70	2,20	50	Las Cabezas.....	4,31	8,49			
6,35	5, " "	2,85	61	Lebrija.....	4,49	9,08			
8,30	6,20	3,70	78	El Cuervo.....	5,14	9,36			
9,65	7,50	4,35	90	Jerez..... (Lleg.	5,33	9,51		69	
11,95	8,95	5,40	110	Puerto de Santa María... Sal.	6,03	10,28		Mixto	t
14,15	10,35	6,20	115	Puerto Real.....	6,13	10,38		6,20	3,15
15,35	11,15	6,70	134	San Fernando.....	6,37	11,04		6,46	4,03
16,50	12,05	7, " "	145	S. A. Puntales.....	6,53	11,21		7,03	4,27
17,95	13, " "	7,85	157	Cádiz..... Lleg.	7,14	11,43		7,26	4,48
18,20	13,35	8, " "	159		n 7,36	t 12,10		7,47	4,56
								m 7,55	

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

					62 C.º-M.º	64 Mixto.	66 Mixto.	70 Mixto.	72 Mixto.
				Cádiz..... Sal.	m 5,40	t 2,35		m 9,00	t 6,35
0,25	0,20	0,15	2	S. A. Puntales.....		"		9,07	6,42
1,70	1,30	0,80	14	San Fernando.....	6,07	3,03		9,34	7,10
2,85	2,20	1,30	25	Puerto Real.....	6,25	3,22		9,52	7,32
4,05	3, " "	1,80	34	Puerto de Santa María... (Lleg.	6,44	3,48		10,12	7,56
6,25	4,40	2,60	49	Jerez..... Sal.	7,08	4,08		10,37	n 8,23
8,55	5,85	3,65	70	El Cuervo.....	7,16	4,18			
9,90	7,15	4,30	81	Lebrija.....	7,45	4,49			
11,85	8,35	5,15	98	Las Cabezas.....	8,05	5,13			
13,25	9,65	5,80	109	Alcantarillas.....	8,30	5,39			
14,65	10,65	6,40	122	Utrera..... (E). (Lleg.	8,48	5,59		68	
16,60	12,15	7,25	139	Dos-Hermanas..... Sal.	9,09	6,21		Mixto	
18,20	13,35	8, " "	153	Sevilla..... Lleg.	9,17	6,31	8,35	3,14	
			159	Empalme de Córdoba. Lleg.	9,42	7,03	9,06	3,42	
					10,21	7,45	9,30	t 4,05	
					10,31	n 7,56			

J. Verdugo, agente de transportes.—Calle de Isabel la Católica, 2, Cádiz.—(Vease su anuncio.)

Servicio de Cádiz y Sevilla á Málaga y Granada y vice-versa.

ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
Cádiz..... Sal.	m 5,40	Granada..... Sal.	m 5,30
Sevilla..... Sal.	10,21	Málaga..... Sal.	7,30
Utrera..... (Lleg.	10,49	Bobadilla..... (Lleg.	9,47
La Roda..... (Sal.	11,01	La Roda..... (Sal.	10,07
Bobadilla..... (Lleg.	t 2,50	Utrera..... (Lleg.	10,45
Málaga..... (Sal.	3,06	Sevilla..... (Sal.	11,00
Granada..... Lleg.	3,43	Cádiz..... (Lleg.	t 2,55
	4,03		3,14
	6,06		4,05
	8,20		n 7,36

Los viajeros de 1.ª clase entre Sevilla y Granada y vice-versa no cambiarán de coche.

Transportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid

Jerez á Sanlúcar y Bonanza.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	92	94	96
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a
P. C.	P. C.	P. C.		Sanlúcar.....Sal.	m 5,15	m 9,20	t 3,00
2.	1,30	0,80	14	Las Tablas.....	5,40	9,45	3,25
"	"	"	23	Alcubilla.....	5,57	10,03	3,43
3 75	2,40	1,45	26	Jerez.....Lleg.	6,06	10,12	3,52
JEREZ Á SANLÚCAR.					91	93	95
"	"	"		Jerez.....Sal.	t 6,25	m 7,30	n 10,55
"	"	"	3	Alcubilla.....	6,35	7,40	11,05
1,75	1,10	0,65	12	Las Tablas.....	6,54	7,59	11,24
3,75	2,40	1,45	26	Sanlúcar.....Lleg.	7,16	8,21	11,46

Linea de Utrera á Osuna y La Roda.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	32	34
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto. 1. ^a 2. ^a 3. ^a
P. C.	P. C.	P. C.		Utrera (F).....Sal.	m 11,01	t 6,36
2,50	1,80	1,20	17	Empalme de Moron.....	11,32	7,12
4,35	3,15	2,10	31	Arahal.....	11,56	7,37
5,20	3,75	2,45	37	Paradas.....	12,08	7,50
6,35	4,35	3,05	44	Marchena.....	12,26	8,13
8,05	5,80	3,85	56	Los Ojuelos.....	12,51	8,38
11,05	7,80	5,20	75	Osuna.....	1,30	9,16
12,70	9,15	6,15	86	Aguadulce.....	1,51	10,40
14,45	10,45	7.	99	Pedraera.....	2,29	11,27
19,75	14,45	9,15	111	La Roda.....Lleg.	2,50	n 12,06
"	"	"		La Roda.....Sal.	m 11,00	m 2,00
5,30	4.	2,15	12	Pedraera.....	11,27	2,52
7,05	5,30	3.	25	Aguadulce.....	11,59	3,44
8,70	6,65	3,95	36	Osuna.....	12,25	5,15
11,70	8,65	5,30	55	Los Ojuelos.....	12,56	5,50
13,40	9,90	6,10	67	Marchena.....	1,26	6,27
14,54	10,70	6,70	74	Paradas.....	1,42	6,45
15,40	11,30	7,05	80	Arahal.....	1,59	7,02
17,25	12,65	7,95	94	Empalme de Moron.....	2,31	7,41
19,75	14,45	9,15	111	Utrera (F).....Lleg.	2,55	m 8,10

Linea de Marchena á Écija.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	41	ESTACIONES.	42
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.		Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.		Marchena.S.	t 8,20	Écija... Sal.	4,30
2.	1,55	0,95	17	Fuentes.....	9,00	Luisiana....	5,08
3,50	2,65	1,65	30	Luisiana.....	9,35	Fuentes.....	5,40
5,15	3,65	2,35	44	Écija. Lleg.	10,00	Marchena.Ll	6,07

Linea de Moron.

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	51
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.
P. C.	P. C.	P. C.		Empalme de Moron.....Sal.	t 7,15
0,45	0,35	0,25	3	Coronil.....	7,27
2,75	2.	1,10	19	Moron.....Lleg.	n 8,00
"	"	"		Moron.....Sal.	m 6,50
2,30	1,65	0,85	16	Coronil.....	7,20
2,75	2.	1,10	19	Empalme de Moron.....Lleg.	7,30

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Córdoba á Málaga y vice-versa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			2 Correo.	4 Mixto.	6 Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.					
1,65	1,25	0,75	13	Córdoba (F.)..... Sal.	m 11,50	m 6 15	
3,05	2,30	1,40	24	Aguadillo.....	12,14	6,41	
4,20	3,15	1,90	33	Torres Cabrera.....	12,31	6,58	
6,35	4,70	2,90	49	Fernan-Núñez.....	12,52	7,14	
7,20	5,40	3,30	56	Montilla.....	t 1,30	7,52	
9,75	7,35	4,45	76	Aguilar.....	1,45	8,07	
11,40	8,55	5,20	89	Puente Genil.....	2,15	8,37	
12,55	9,40	5,70	99	Casarriche.....	2,39	9,02	
14,15	10,65	6,45	112	La Roda.....	3,06	9,25	
15,70	11,80	7,15	124	Fuente Piedra.....	3,27	9,47	
17,35	13, >	7,90	136	Bobadilla (F. E.)... (Lleg.)	3,43	10,05	
19,75	14,80	9, >	143	Gobantes.....	4,03	10,25	
20,65	15,50	9,40	155	Chorro.....	4,23	10,49	
22,15	16,60	10,10	163	Alora.....	4,41	11,09	
23,05	17,30	10,45	175	Pizarra.....	5,02	11,31	m 6,25
24,40	18,35	11,10	182	Cártama.....	5,16	11,48	6,52
			188	Campanillas.....	5,34	12,07	7,21
			193	Málaga..... Lleg.	5,47	12,20	7,48
					t 6,06	m 12,40	8,10

Málaga á Córdoba.				1	5	8	
				Correo.	Mixto.	Mixto.	
				Málaga	m 7,30	t 2,30	1,15
1,40	1,05	0,70	11	Campanillas.....	7,47	2,53	1,33
2,30	1,75	1,05	18	Cártama	8,00	3,25	1,49
3,80	2,85	2,15	30	Pizarra.....	8,23	4,01	2,14
4,70	3,55	1,95	38	Alora	8,38	4,19	2,32
			50	Chorro	9,07		3,03
7,10	5,35	3,25	57	Gobantes	9,27		3,26
				Bobadilla (F. E.)... (Lleg.)	9,47		3,50
8,75	6,55	4, .	69	Fuente Piedra..... (Sal..)	10,07		4,10
10,30	7,70	4,70	81	La Roda.....	10,26		4,33
11,90	8,95	5,45	94	Casarriche.....	10,55		5,05
13,05	9,80	5,95	104	Puente Genil	11,09		5,22
14,70	11, .	6,70	117	Aguilar	11,29		5,47
17,25	12,95	7,85	137	Montilla.....	12,06		6,26
18,10	13,45	8,25	144	Fernan-Núñez.	12,25		6,49
20,25	15,20	9,25	160	Torres Cabrera.....	12,51		7,18
21,40	16,05	9,75	169	Aguadillo.....	t 1,05		7,34
22,80	17,10	10,40	180	Córdoba (F.)..... Lleg.	1,20		7,51
24,40	18,35	11,10	193		1,46		n 8,25

Linea de Puente Genil á Linares.—Seccion de Jaen á Espeluy.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	M.º101	M.º103	ESTACIONES.	M.º102	M.º104
P. C.	P. C.	P. C.							
1,95	1,50	0,95	18	Jaen..... S.	m 5,10	t 4,30	Espeluy... S.	m 8,15	n 9,15
2,90	2,25	1,10	27	Villargordo.....	5,44	5,04	Menjibar.....	8,34	9,31
3,50	2,75	1,70	33	Menjibar.....	6,06	5,26	Villargordo....	8,55	9,55
				Espeluy.. Ll.	6,17	5,37	Jaen..... Ll.	9,32	10,32

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Córdoba á Granada y vice-versa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	21			23			25		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			C. ^o	M. ^o	1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto.	1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto.	1. ^a 2. ^a 3. ^a
P. C.	P. C.	P. C.											
0.60	0.45	0.35	124	Córdoba..... Sal.	m	11.50		m	3.45				
2.30	1.85	1.40	128	Bobadilla.....	t	4.08			10.15				
3.45	2.75	2.10	140	Apeadero.....		4.15			10.25				
5.20	4.15	3.10	160	Antequera.....		4.40			11.07				
7.20	5.75	4.30	174	La Peña.....		4.54			11.25				
10.05	8.05	6.05	195	Archidona.....		5.21		t	12.08				
10.20	8.15	6.15	203	Las Salinas.....		6.06			1.05				
11.35	9.10	6.80	213	San Francisco.....		6.40			1.48		m		
12.80	10.25	7.70	223	Loja.....		6.46			1.59			6.20	
14.25	11.40	8.75	232	Huétor.....		7.01			2.17			6.48	
15.55	12.40	9.30	239	Tocon.....		7.21			2.45			7.28	
16.55	13.25	9.90	247	Illora.....		7.38			3.13			8.04	
17.70	14.15	10.60		Pinos.....		7.53			3.34			8.30	
				Atarfe.....		8.04			3.51			8.52	
				Granada..... Lleg.	n	8.20		t	4.20			9.25	

Granada á Córdoba.

			Kil.	ESTACIONES.	22			24			26		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo.			Mixto.			Mixto.		
P. C.	P. C.	P. C.											
1.15	0.90	0.70	9	Granada..... Sal.	m	5.30		m	9.35		t	3.25	
2.15	1.75	1.30	15	Atarfe.....		5.44			9.55			3.50	
3.45	2.75	2.05	25	Pinos.....		5.56			10.10			4.10	
4.90	3.90	2.90	34	Illora.....		6.14			10.37			4.48	
6.35	5.05	3.80	44	Tocon.....		6.31			10.59			5.16	
7.50	6.00	4.45	52	Huétor.....		6.47			11.20			5.43	
7.65	6.10	4.55	53	Loja.....		7.04			11.46			6.11	
10.50	9.39	6.30	73	San Francisco.....		7.13			12.00				
12.50	10.00	7.50	87	Las Salinas.....		8.00		t	1.10				
14.25	11.40	8.50	99	Archidona.....		8.35			1.50				
15.40	12.30	9.20	107	La Peña.....		8.58			2.18				
17.10	13.70	10.25	120	Antequera.....		9.17			2.46				
17.70	14.15	10.60	123	Apeadero.....		9.36			3.13				
			123	Bobadilla.....		9.42			3.22				
			247	Córdoba..... Lleg.	t	1.46		n	8.35				

Véase la línea de Córdoba á Málaga, página anterior.

Córdoba á Bélmez y vice-versa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	11			ESTACIONES.	12		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo				Correo		
P. C.	P. C.	P. C.									
2.65	2.00	1.30	23	Córdoba. Sal.	m	5.00		Bélmez.. Sal.		6.15	
3.55	2.70	1.80	31	Obejo.....		6.19		Cabeza de V....		6.33	
5.05	3.80	2.55	44	Vacar.....		6.39		Espiel.....		7.14	
6.00	4.50	3.00	52	Alhondiguilla...		7.10		Alhondiguilla..		7.37	
8.30	6.20	4.15	70	Espiel.....		7.36		Vacar.....		8.09	
			72	Cabeza de V....		8.09		Obejo.....		8.35	
				Bélmez. Lleg.		8.15		Córdoba Lleg.		9.40	

Trasportes para el Extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPañIA DE LOS FERRO-CARRILES EXTREMENOS.

LÍNEA DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Seccion de Extremadura.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 Correo. Mixto.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
0,90	0,65	0,50	7	Mérida..... Sal.	3,40		
2,30	1,70	1,25	18	Calamonte.....	4,08		
3,80	2,80	2,10	30	Torreameja.....	4,39		
5,60	4,05	3,05	44	Almendralejo.....	5,17		
7,25	5,25	3,95	57	V. de los Barros.....	6,01		
8,35	6,10	4,60	66	Los Santos.....	6,38		
10,15	7,40	5,55	80	Zafra.....	7,18		
11,05	8,05	6,05	87	Matanegra.....	7,54		
12,30	8,95	6,70	97	Usagre Bienvenida.....	8,16		
13,45	9,80	7,35	106	Villanueva.....	8,45		
				Llerena..... Lleg.	9,06		

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 Correo. Mixto.		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
1,30	0,95	0,70	9	Llerena..... Sal.	m 5,00		
2,55	1,85	1,40	19	Villanueva.....	5,26		
3,45	2,50	1,90	26	Usagre Bienvenida.....	5,55		
5,20	3,80	2,85	40	Matanegra.....	6,15		
6,35	4,60	3,45	49	Zafra.....	6,59		
8, »	5,80	4,35	62	Los Santos.....	7,24		
9,75	7,10	5,35	76	V. de los Barros.....	8,04		
11,30	8,20	6,15	88	Almendralejo.....	8,48		
12,65	9,20	6,90	99	Torreameja.....	9,21		
13,45	9,80	7,35	106	Calamonte.....	9,52		
				Mérida..... Lleg.	m 10,15		

Seccion de Andalucía.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	72 Correo. 1. ^a 2. ^a 3. ^a		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
2,70	2, »	1,45	24	Pedroso de la Sierra..... Sal.	m		
2,80	2,10	1,55	25	Minas del Guadalquivir.....	9,30		
3,25	2,40	1,80	28	Villanueva de las Minas.....	10,29		
3,65	2,70	2, »	31	Villanueva y Alcolea.....	10,36		
3,95	2,90	2,15	34	Tocina (Pueblo).....	10,50		
				Tocina (Empalme)..... Lleg.	11,02		
					m 11,10		

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	71 Correo. 1. ^a 2. ^a 3. ^a		
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
0,50	0,20	0,15	3	Tocina (Empalme)..... Sal.	t 2,15		
0,70	0,50	0,35	6	Tocina (Pueblo).....	2,25		
1,15	0,80	0,60	9	Villanueva y Alcolea.....	2,36		
1,25	0,90	0,70	10	Villanueva de las Minas.....	2,50		
3,95	2,90	2,15	31	Minas del Guadalquivir.....	2,58		
				Pedroso de la Sierra..... Lleg.	t 4,16		

ADVERTENCIAS. Estos trenes enlazarán en Tocina (empalme) con los correos ascendentes y descendentes de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos entre las estaciones de esta seccion de Extremadura.

Chocolates, Cafés. Tés de Matias Lopez, Madrid-Escorial.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Compañía de los ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren directo	ESTACIONES.	Tren directo
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
				Madrid	Sal. n 7,45	Valencia	Sal. t 2,26
43,40	33,65	20,60	377	La Encina	Lleg. m 7,15	La Encina	Lleg. t 6,26
56,75	43,75	26,50	490	Valencia	Sal. m 7,29	Madrid	Sal. t 6,41
					Lleg. m 10,50		Lleg. m 6,16

VALENCIA Á ALMANSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 41. Mixto.	N.º 43. Correo.	N.º 45. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.					
0,75	0,55	0,35	6	Valencia	Sal. m 6,30	t 2,26	t 5,30
0,95	0,75	0,45	8	Alfajar	6,44	2,36	5,44
1,55	1,20	0,70	12	Catarroja	6,51	2,42	5,51
2,60	2, .	1,15	22	Silla	7,06	2,51	6,06
3,80	2,90	1,70	32	Benifayó	7,32	3,06	6,29
4,40	3,35	1,95	37	Algemesi	7,55	3,22	6,54
4,75	3,60	2,10	40	Alcira	8,09	3,30	7,13
5,35	4,05	2,35	44	Carcagente	8,23	3,38	7,32
5,80	4,40	2,55	49	Puebla Larga	8,38	3,47	7,45
6,65	5, .	2,90	56	Manuel	8,51	3,54	8,00
7,45	5,65	3,30	63	Jativa	m 9,05	4,15	8,45
8,15	6,20	3,60	69	Alcudia		4,28	9,09
8,85	6,70	3,90	76	Montesa		4,41	9,29
9,70	7,35	4,25	86	Vallada			9,52
11,80	8,95	5,20	100	Mogente		5,12	10,20
13,35	10,10	5,90	113	Fuente la Higuera		5,56	11,27
				La Encina (E)	Lleg.	t 6,26	n 12,06

ALMANSA Á VALENCIA.

			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 42. Mixto.	N.º 44. Correo.	N.º 46. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.					
				La Encina (E)	Sal. m 2,40	m 7,29	
1,55	1,20	0,70	13	Fuente la Higuera	3,15	7,49	
3,80	2,90	1,70	31	Mogente	4,05	8,18	
4,60	3,50	2,05	40	Vallada	4,21		
5,35	4,05	2,35	46	Montesa	4,40	8,38	
6,05	4,60	2,65	63	Alcudia	4,59	8,48	
6,85	5,20	3,05	69	Jativa	5,42	9,07	t 3,20
7,70	5,80	3,40	76	Manuel	6,02	9,19	3,37
8,30	6,25	3,65	83	Puebla Larga	6,16	9,26	3,53
8,75	6,65	3,85	88	Carcagente	6,35	9,36	4,14
9,10	6,90	4, .	92	Alcira	6,53	9,44	4,32
9,70	7,35	4,25	95	Algemesi	7,11	9,51	4,46
10,85	8,20	4,80	100	Benifayó	7,38	10,08	5,11
11,95	9,05	5,25	110	Silla	8,02	10,23	5,34
12,40	9,40	5,45	119	Catarroja	8,14	10,32	5,50
12,75	9,65	5,60	123	Alfajar	8,21	10,38	5,57
13,35	10,10	5,90	126	Valencia	Lleg. m 8,40	m 10,50	t 6,15

Los trenes-correos llevan coches de 1.ª y 2.ª, y de todas clases los mixtos

SERVICIO DE TRENES EN LA SECCION DEL GRAO.—Mes de Enero de 1884.

Valencia	Sal. 8	9	10	11	12	m	||	2	3	4	5	t
Grao	Sal. 8-30	9-30	10-30	11-30	12-30	m	||	2-30	3-30	4-30	5-30	t

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid

Chocolates, Cafes, Tés de Matias Lopez: Madrid-Escorial.

Véase el anuncio del «Gran Hotel de Europa» en Valencia, pág. XXIII.

TARRAGONA Á VALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	54 Expres 1.ª 2.ª	53 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	55 C.º M.º 1.ª 2.ª 3.ª	57 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.		Tarragona..... Sal.	m 2,90		m 9,45	
1,35	0,90	0,65	13	Salou.....			10,08	
2, »	1,30	0,95	19	Cambrils.....			10,24	
3,45	2,20	1,65	33	Hospitalet.....			10,39	
5,10	3,25	2,45	49	Atmella.....	3,35		11,09	
6,35	4,05	3,00	61	Ampolla.....	3,51		11,28	
7,35	4,75	3,50	71	Amposta.....			11,48	
8,70	5,60	4,15	84	Tortosa.....	4,32		12,30	
10,15	6,50	4,80	98	Santa Bárbara.....			1,01	
11,70	7,50	5,55	113	Ulldecona.....	5,11		1,38	
			122	Vinaroz.....	5,33		2,10	
13,25	8,50	6,30	134	Benicarló.....	5,48		2,30	
13,90	8,90	6,60	156	Alcalá.....			3,20	
16,15	10,35	7,65	171	Torreblanca.....	6,48		3,44	
17,70	11,35	8,40	194	Benicasim.....			4,28	
20,10	12,85	9,50	206	Castellon..... (Lleg.	7,40		4,51	
21,35	13,65	10,10		Sal.....	7,44 m	5,30	5,06	m10,45
22,15	11,20	1,50	214	Villareal.....	8,00	5,50	5,19	11,08
22,60	14,45	10,70	218	Burriana.....		6,05	5,32	11,22
23,20	14,85	10,95	224	Nules.....	8,18	6,24	5,47	11,39
24,15	15,45	11,40	233	Chilches.....		6,43	6,06	11,58
24,55	15,70	11,60	237	Almenara.....		6,58	6,15	12,07
25,60	16,35	12,10	247	Sagunto.....	8,54	7,27	6,47	12,36
26,30	16,85	12,45	254	Puzol.....		7,42	7,02	12,58
26,60	17, »	12,60	257	Puig.....		7,52	7,11	1,06
27,05	17,30	12,80	261	Albuixech.....		8,00	7,21	1,15
28,50	18,20	13,45	275	Valencia..... Lleg.	9,30 n	8,30	7,56	1,45

VALENCIA Á TARRAGONA.

					52 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	54 Expres 1.ª 2.ª	56 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	58 C.º M.º 1.ª 2.ª 3.ª
				Valencia.....	m 5,30	t 12,24	t 2,00	t 6,30
1,60	1, »	0,75	15	Albuixech.....	5,58		2,27	7,00
2,20	1,30	0,95	19	Puig.....	6,07		2,37	7,09
2,90	1,50	1,10	22	Puzol.....	6,15	12,52	2,45	7,17
3,05	1,95	1,45	29	Sagunto.....	6,43	1,05	3,13	7,40
4,05	2,60	1,95	39	Almenara.....	7,01		3,33	7,50
4,50	2,90	2,15	43	Chilches.....	7,09		3,43	8,08
5,30	3,40	2,50	51	Nules.....	7,28	1,34	4,05	8,31
6,05	3,85	2,85	58	Burriana.....	7,45		4,22	8,48
6,45	4,15	3,05	62	Villareal.....	7,58	1,53	4,40	9,06
7,15	4,60	3,40	69	Castellon..... (Lleg.	8,11	2,03	4,53	9,13
8,50	5,45	4,05		Sal.....		2,07		9,28
10,90	6,95	5,15	82	Benicasim.....		2,56		9,51
12,45	7,95	5,90	105	Torreblanca.....		3,16		10,36
14,60	9,35	6,90	120	Alcalá.....		3,50		11,07
			141	Benicarló.....		4,00		11,53
15,25	9,75	7,20	147	Vinaroz.....		4,23		12,08
16,90	10,80	8, »	163	Ulldecona.....				12,48
18,45	11,80	8,75	178	Santa Bárbara.....				1,13
19,90	12,90	9,40	192	Tortosa.....		5,11		2,07
21,25	13,60	10,05	205	Amposta.....				2,38
22,30	14,25	10,55	215	Ampolla.....				2,58
23,50	15,05	11,10	227	Atmella.....		5,56		3,33
25,20	16,10	11,90	243	Hospitalet.....				4,01
26,60	17, »	12,60	257	Cambrils.....		6,36		4,28
27,25	17,40	12,90	263	Salou.....				4,41
28,50	18,20	13,45	275	TARRAGONA Lleg.		7,00		5,04

VEÁSE EL ANUNCIO «GRAN HOTEL DE PARÍS,» EN TARRAGONA, PÁG. LXX.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANHIA DEL FERRO-CARRIL DE LERIDA A REUS Y TARRAGONA.
 Direccion en Madrid, Baño, 6.

PRECIOS DESDE LÉRIDA.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1. Mixto.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Mixto.	N.º 7. Correo.	N.º 9. Mixto.
1.ª	2.ª	3.ª			1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª
9,25	7,00	5,25	20	Lérida.....Sal.		m 5,35		t 3,15	
11,50	8,75	6,50	25	Juneda.....		6,11		3,47	
14,00	10,50	7,75	30	Borjas.....		6,24		3,58	
19,00	14,25	10,50	41	Floresta.....		6,39		4,10	
22,75	17,00	12,50	49	Vinaixa.....		7,14		4,38	
25,00	18,75	13,75	54	Vimbodí.....		7,35		4,55	
27,75	20,75	15,25	60	Espluga.....		7,46		5,05	
29,50	22,25	16,25	64	Montblanch.....		8,02		5,18	
31,00	23,25	17,00	67	Vilaverde.....		8,12		5,27	
31,75	24,00	17,50	69	La Riva.....		8,19		5,33	
34,25	25,75	18,75	74	Plana.....		8,28		5,41	
37,50	28,00	20,50	81	Alcover.....		8,39		5,50	
				Selva.....		8,52		6,02	
40,25	30,25	22,25	87	Reus.....(Lleg.)		9,05		6,13	
43,75	33,00	24,25	95	Reus.....(Sal.)	m 4,35	9,15	t 1,22	6,23	t 4,10
47,50	35,75	26,25	103	Vilaseca.....	4,51	9,31	1,38	6,37	4,26
				Tarragona.....Lleg.	5,08	m 9,48	t 1,55	t 6,51	4,43

PRECIOS DESDE TARRAGONA.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 2. Correo.	N.º 4. Mixto.	N.º 6. Mixto.	N.º 8. Mixto.	N.º 10. Mixto.
1.ª	2.ª	3.ª			1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª
4,25	3,25	2,50	9	Tarragona.....Sal.	m 10,00	t 12,25	t 3,05	t 6,15	t 7,15
7,50	5,75	4,25	16	Vilaseca.....	10,15	12,43	3,23	6,38	7,33
				Reus.....(Lleg.)	10,33	1,03	3,43	6,58	7,53
				Reus.....(Sal.)	10,43		3,53		
10,75	8,00	6,00	23	Selva.....	11,00		4,12		
13,50	10,25	7,50	29	Alcover.....	11,12		4,28		
15,75	11,75	8,75	34	Plana.....	11,24		4,43		
17,25	13,00	9,50	37	La Riva.....	11,31		4,52		
18,00	13,50	10,00	39	Vilaverde.....	11,38		5,00		
20,25	15,25	11,25	44	Montblanch.....	11,51		5,19		
23,00	17,25	12,75	50	Espluga.....	12,07		5,39		
25,50	19,00	14,00	55	Vimbodí.....	12,20		5,58		
29,00	21,75	16,00	63	Vinaixa.....	12,37		6,21		
34,25	25,75	18,75	74	Floresta.....	12,55		6,45		
36,00	27,00	19,75	78	Borjas.....	1,04		6,56		
38,75	29,00	21,25	84	Juneda.....	1,14		7,09		
47,50	35,75	26,25	103	Lérida.....Lleg.	t 1,45		7,44		

Observaciones importantes para los viajeros.—Todos los trenes llevan coches de las tres clases y toman y dejan viajeros en todas las estaciones de su trayecto.—Los despachos de billetes se abrirán en las estaciones principales 45 minutos y en las intermedias 30 minutos antes de la salida de los trenes, y se cerrarán en todas 5 minutos antes de la misma hora.—Los despachos de equipajes se cierran 45 minutos antes de la salida de los trenes.—Los relojes de las estaciones se rigen por el meridiano de Madrid.

Combinaciones.—El tren núm. 1 combina en Tarragona con el núm. 4 de la línea de Tarragona á Barcelona que sale de Tarragona á las 5,50 mañana.—El tren núm. 3 combina en Lérida con el express núm. 40 de la línea del Norte que llega á Lérida los jueves y domingos á las 5,18 mañana.—El tren núm. 5 combina en Tarragona con el núm. 8 de la línea de Tarragona á Barcelona, que sale de Tarragona á las 2,25 tarde.—El tren núm. 7 combina en Lérida con los trenes números 43 ascendente y 44 descendente de la línea del Norte, que llegan á Lérida respectivamente á las 2,33 y 12,22 tarde, y en Tarragona con el express núm. 44 de la línea de Tarragona á Barcelona, que sale de Tarragona á las 7,25 tarde.—El tren número 2 combina en Tarragona con el núm. 1 de la línea de Tarragona á Barcelona, que llega á Tarragona á las 9,25 mañana, y en Lérida con el núm. 43 de la línea del Norte, que sale de Lérida á las 2,58 tarde.—El tren número 6 combina en Lérida con el express núm. 47 de la línea del Norte, que sale de Lérida los lunes y jueves á las 9,16 noche.—El tren núm. 8 combina en Tarragona con el tren núm. 9 de la línea de Tarragona á Barcelona, que llega á Tarragona á las 5,32 tarde.

Chocolates, Cafés, Té de Matías Lopez: Madrid-Escorial.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

Servicio desde el día 25 de Octubre de 1882

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Correo. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	t	m
				Barcelona	5,00	1,00	5,00	8,45
			30	Granollers	6,16	2,19	6,18	10,41
19,60	14,80	9,60	39	La Garriga	6,35	2,38	6,40	11,21
24,60	18,40	11,80	49	San Martín	7,02	3,05	7,15	12,06
27,00	20,40	13,00	54	Centellas	7,16	3,19	7,33	12,37
30,00	22,60	14,40	60	Balenya	7,30	3,33	7,51	1,04
35,00	26,40	16,60	70	Vich	7,50	3,53	8,16	1,33
				(Lleg. Sal.)	7,56	3,59		1,58
39,60	29,80	18,60	79	Manlleu	8,15	4,18		2,30
43,60	32,80	20,40	87	Torelló	8,36	4,39		3,04
47,60	35,80	22,20	95	San Quirico	8,56	4,59		3,40
53,60	40,20	25,00	107	Ripoll	9,24	5,27		4,19
58,60	44,00	27,20	117	San Juan	9,34	5,37		4,39
				(Lleg. Sal.)	10,00	6,03		5,11
				San Juan	2,30		6,13	
5,00	3,80	2,40	107	Ripoll	3,06		6,51	9,25
11,00	8,40	5,00	22	San Quirico	3,36		7,25	10,04
15,60	11,80	7,00	31	Torelló	3,56		7,50	10,34
19,60	14,80	8,80	38	Manlleu	4,17		8,14	11,03
23,60	17,80	10,60	47	Vich	4,34		8,35	11,28
				(Lleg. Sal.)	4,39	4,25	8,43	11,43
29,00	21,80	13,20	58	Balenya	5,00	4,52	9,04	12,1
31,60	23,80	14,20	63	Centellas	5,14	5,08	9,18	12,43
34,00	25,60	15,40	69	San Martín	5,28	5,25	9,32	1,03
39,00	29,40	17,60	78	La Garriga	5,56	5,55	9,59	1,38
43,60	32,80	19,60	87	Granollers	6,13	6,16	10,16	2,01
58,60	44,00	27,20	117	Barcelona	6,23	6,35	10,27	2,15
				(Lleg. Sal.)	7,30	7,41	11,30	3,21

Los precios marcados en este cuadro son á partir de ó hasta la estacion de Barcelona. Combinaciones que permite el servicio de trenes de esta linea y el vigente en las lineas de Francia y Zaragoza.—Para Girona, Figueras y hasta la Frontera Francesa: Los viajeros que de las estaciones de esta linea comprendidas entre Ripoll y Granollers, deban pasar á las mencionadas de la linea de Francia é intermedias, podran utilizar el tren que sale de Ripoll á las 9,25 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers, llegaran á Girona á las 5,38, á Figueras á las 6,57 y á Portbou á las 7,47 de la tarde. Para el regreso podran utilizar el tren que sale de Portbou á las 4,30 de la mañana, pasa por Figueras á las 5,12, por Girona á las 6,28 y llega á Granollers á las 10,19; esto es, á hora oportuna para tomar allí el tren que sale para Ripoll á las 10,41 de la mañana. Para Sabadell, Tarrasa y Manresa: Los viajeros que de las estaciones de esta linea deban pasar á las mencionadas de la linea de Zaragoza é intermedias, podran utilizar el tren que sale de San Juan de las Abadesas á las 6,13 de la mañana, pasa por Vich á las 8,45 y llega á Moncada á las 10,57, en cuyo punto tomando el tren de la linea de Zaragoza que pasa á las 12,55, llegaran á Sabadell á las 1,46, á Tarrasa á las 2,47 y á Manresa á las 3,50 de la tarde. Los viajeros de las estaciones comprendidas entre las de Vich y Granollers podran además utilizar el tren que sale de Vich á las 4,25 de la mañana y llega á Moncada á las 7,05, en cuyo punto tomando el tren de la linea de Zaragoza que pasa á las 9,16 llegaran á Sabadell á las 9,45, á Tarrasa á las 10,06, á Manresa á las 11,01 de la mañana y á Zaragoza á las 8,45 de la noche.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

FERRO-CARRILES DIRECTOS DE MADRID Y ZARAGOZA Á BARCELONA.

CONSEJO DE ADMINISTRACION Y DIRECCION-GERENCIA:

Calle de Aragon, núm. 339, principal.—Barcelona.

LÍNEA DE ZARAGOZA.

OFICINAS LOCALES:

En la estacion de Zaragoza.

DESPACHO CENTRAL:

Plaza de la Constitucion, 6, Zaragoza.

NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despacho de billetes.—Zaragoza: en el Despacho central y en todas las estaciones de las líneas.

Omnibus.—Para la salida y llegada de los trenes hay un servicio de ómnibus desde el Despacho central á la estacion y vice-versa.

Baños—En la estacion de Quinto se encuentra el notable establecimiento de baños termales sulfuro-ferruginosos del mismo nombre. Desde la estacion de Azaila se va á los baños de Segura. Desde La Puebla de Híjar á los de Fuentes de Nuestra Señora de los Arcos.

SERVICIOS COMBINADOS.

En la estacion de La Zaida, diligencias para Escatron, Chiprana y Caspe.

En la estacion de Azaila, diligencias para Híjar, Alcañiz y Calanda, y desde Alcañiz coche para Gandesa y Tortosa.

En la estacion de la Puebla diligencias para Híjar, Andorra y Alcorisa.

Seccion de Zaragoza á La Puebla de Híjar.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 42. Correo regular.	N.º 44. Mixto regular.	N.º 92. Mixto discrec.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.			m	t	t
2,05	1,45	0,80	14	Zaragoza..... Sal.	8,00	3,50	12,05
3,75	2,65	1,50	26	El Burgo.....	8,23	4,17	12,32
4,75	3,35	1,90	33	Fuentes.....	8,42	4,41	12,56
5,90	4,15	2,35	41	Pina.....	8,55	5,00	1,11
7,80	5,50	3,10	54	Quinto.....	9,14	5,21	1,32
9,10	6,40	3,65	63	La Zaida.....	9,35	5,46	1,57
10,10	7,10	4,05	70	Azaila.....	9,54	6,12	2,22
				La Puebla de Híjar Lle.	10,05	6,25	2,35

De La Puebla de Híjar á Zaragoza.				Kil.	ESTACIONES.	N.º 41. Mixto regular.	N.º 43. Correo regular.	N.º 91. Mixto discrec.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.				m	t	m
1,05	0,70	0,40	7	La Puebla de Híjar. Sal.	7,25	3,50	11,42	
2,30	1,65	0,95	16	Azaila.....	7,43	4,04	12,00	
4,20	2,95	1,70	29	La Zaida.....	8,03	4,22	12,19	
5,35	3,75	2,15	37	Quinto.....	8,31	4,46	12,47	
6,35	4,45	2,55	44	Pina.....	8,53	5,02	1,09	
8,05	5,65	3,25	56	Fuentes.....	9,10	5,16	1,26	
10,10	7,10	4,05	70	El Burgo.....	9,36	5,37	1,53	
				Zaragoza..... Lleg.	10,05	6,00	2,22	

Las horas se refieren al meridiano de Madrid.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14 --Madrid.

FERRO-CARRILES DIRECTOS DE MADRID Y ZARAGOZA Á BARCELONA.

Línea de Madrid.

SECCION DE BARCELONA Á PICAMOIXONS.

PRECIOS.		K.	ESTACIONES	N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 9.
1.ª c.	3.ª c.			Mixto 1.ª y 3.ª	Mixto 1.ª y 3.ª	Mixto 1.ª y 3.ª	Express. 1.ª y 3.ª	Mixto 1.ª y 3.ª
P. C.	P. C.							
1,15	0,75	8,5	Barcelona (R). Sal..	m 5,40	m 8,32	t 12,25	t 3,00	t 6,55
2,00	1,30	15,9	Prat.....	5,56	8,48	12,32	»	7,11
2,50	1,65	19,7	Gavá.....	6,10	9,04	12,43	»	7,25
4,45	2,90	35,4	Castelldefels.....	6,19	9,13	12,57	»	7,34
5,30	3,40	42,7	Sitges.....	6,48	9,42	1,12	3,36	8,04
5,90	3,80	47,8	Villanueva (F). {Lleg.	7,02	9,56	1,41	3,46	8,18
6,90	4,40	56,3	{Sal..	7,08	10,04	1,55	3,48	
7,35	4,70	60,5	Cubellas.....	7,19	10,15	2,02	»	
8,15	5,15	67,8	Calafell..... {Lleg.	7,34	10,30	2,13	4,05	
9,15	5,75	76,6	{Sal..	7,39		2,28	4,10	
9,80	6,15	82,4	San Vicente.....			2,33	»	
10,65	6,65	90,3	Roda.....	8,01		2,59	»	
11,25	7, »	96,4	Salamó.....	8,20		3,20	»	
			Vilabella.....	8,33		3,36	»	
			Valls (R)..... {Lleg.	8,48		3,53	4,55	
			{Sal..	8,55		4,02	4,57	
			Picamoixons.....	9,06		4,13	5,06	

DE PICAMOIXONS Á BARCELONA.

1.ª c.	3.ª c.	K.		N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 10.
P. C.	P. C.			Mixto	Mixto	Express.	Mixto	Mixto
0,90	0,60	3,1	Picamoixons.....		m 6,00	m 11,37		t 6,00
1,00	0,65	7,9	Valls (R)..... {Lleg.		6,11	11,46		6,12
1,75	1,15	13,7	{Sal..		6,20	11,47		6,17
2,90	1,90	22,5	Vilabella.....		6,37			6,32
3,75	2,45	29,8	Salamó.....		6,50	»		6,43
4,20	2,75	34,0	Roda.....		7,10	»		6,59
5,30	3,40	42,5	San Vicente.....			»		»
5,90	3,80	47,6	Calafell..... {Lleg.		7,30	12,24	t	7,18
6,70	4,25	55,0	{Sal..		7,34	12,25	4,05	7,19
8,50	5,35	70,6	Cubellas.....		7,50	»	4,24	7,35
8,95	5,65	74,4	Villanueva (F). {Lleg.	m	8,00	12,42	4,35	7,45
9,65	6,10	81,8	{Sal..	5,10	8,08	12,44	4,44	7,51
10,65	6,65	90,3	Sitges.....	5,28	8,23	12,55	5,00	8,06
			Castelldefels.....	5,58	8,52	»	5,29	8,32
			Gavá.....	6,09	9,01	»	5,38	8,41
			Prat.....	6,25	9,15	»	5,52	8,55
			Barcelona (R). Lleg.	6,40	9,30	1,30	6,10	9,10

Las horas se refieren al meridiano de Madrid, por el cual se regulan los relojes de las Estaciones. La diferencia de meridiano entre Madrid y Barcelona es de unos 23 minutos, que deben agregarse á las horas de esta hoja si se quieren obtener las horas correspondientes al meridiano de Barcelona. Las iniciales F indican fonda, y las R restaurant.

Combinaciones —Por Vendrell.—Entre la estacion de Calafell y la villa de Vendrell hay establecido un servicio de carruajes para el transporte de viajeros, equipajes, encargos y mercancías, en combinacion con los trenes de estos Ferro-carriles directos y los de Vendrell á Tarragona y vice-versa.

Mediante el servicio de carruajes entre Calafell y Vendrell:

El tren núm. 1 está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 8,37 de la mañana para llegar á las 9,25 de la misma á Tarragona.

Desde Calafell á Picamoixons, lo está con el tren que ha salido de Tarragona á las 5,50 de la mañana y ha llegado á Vendrell á las 6,40 de la misma.

El tren núm. 4, desde Picamoixons á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 8,37, para llegar á Tarragona á las 9,25 mañana. Desde Calafell á Barcelona, lo

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

está con el tren que ha salido de Tarragona á las 5,50 y ha llegado á Vendrell á las 6,40 mañana.

El tren núm. 3 está en combinacion con el coche que sale de Calafell á las 10,10 de la mañana, para llegar á Vendrell á las 11,10 de la misma.

El tren núm. 6, desde Picamoixons á Calafell, está en combinacion con el coche que sale de Calafell á las 12,35, para llegar á Vendrell á las 1,05 tarde. Desde Calafell á Barcelona, lo está con el coche que ha salido de Vendrell á las 1,45 mañana y ha llegado á Calafell á las 12,15 tarde.

El tren núm. 5, desde Barcelona á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 3,20 tarde en direccion á Barcelona. Desde Calafell á Picamoixons lo está con el coche que ha salido de Vendrell á las 1,50 de la tarde y ha llegado á Calafell á las 2,50 de la misma.

El tren núm. 7, desde Barcelona á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 4,45 de la tarde, para llegar á Tarragona á las 5,32 de la misma. Desde Calafell á Picamoixons, lo está con el tren que ha salido de Tarragona á las 2,25 de la tarde y ha llegado á Vendrell á las 3,15 de la misma.

El tren núm. 8 está en combinacion con el tren que ha salido de Tarragona á las 2,25 de la tarde y ha llegado á Vendrell á las 3,15 de la misma.

El tren núm. 10, desde Picamoixons á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 8,08 noche en direccion á Barcelona. Desde Calafell á Barcelona, lo está con el coche que ha salido de Vendrell á las 6,35 tarde y ha llegado á Calafell á las 7,05 de la misma.

Por La Plana.—Entre la estacion de Picamoixons y la de La Plana hay establecido otro servicio de carruajes en combinacion con esta linea y la de Lérida á Reus y Tarragona.

Mediante el servicio de carruajes entre Picamoixons y La Plana:

El tren núm. 1 está en combinacion con el tren que sale de La Plana á las 9,41 para llegar á Reus á las 10,19 mañana. Los viajeros para Picamoixons, con destino á las estaciones de La Plana á Lérida, los deja el tren núm. 1 en Valls, donde más tarde los toma el tren núm. 13.

El tren núm. 6 está combinado con el tren que ha salido de Reus á las 10,38 mañana y ha llegado á La Plana á las 11,17 de la misma, y toma á su paso por Valls los viajeros procedentes de la linea de Lérida, dejados allí por el tren núm. 12.

El tren núm. 5 está en combinacion con el tren que sale de La Plana á las 1,43 de la tarde, para llegar á Lérida á las 7,44 de la misma.

El tren núm. 7 está en combinacion con el tren que sale de La Plana á las 5,41 tarde para llegar á Reus á las 6,13 de la misma.

El tren núm. 10 está combinado con el tren que ha salido de Lérida á las 3,15 tarde y ha llegado á La Plana á las 5,40 de la misma, y toma á su paso por Valls los viajeros procedentes de Reus que ha dejado allí el tren núm. 14.

DESPACHOS CENTRALES.—Barcelona.—*Rambla del Centro, núm. 6.*—Se expenden billetes y facturan equipajes, encargos y mensajerías para todas las estaciones de la linea de Valls y para las de Vendrell á Reus directamente.

Hay tambien un servicio de omnibus y coches de familia desde el Despacho á la Estacion y vice-versa, dispuesto á la salida y llegada de todos los trenes.

Vendrell.—Se expenden billetes directos y se facturan equipajes, encargos, mensajerías y mercancías á pequeña velocidad para todas las estaciones de la linea de Valls.

Valls.—Se expenden billetes y facturan equipajes, encargos y mensajerías para todas las estaciones de la linea.

Hay tambien un servicio de omnibus desde el Despacho á la Estacion y vice-versa, dispuesto á la salida y llegada de todos los trenes.

Montbanch.—Se facturan mercancías á pequeña velocidad para Barcelona, Villanueva y demás estaciones de la linea de Valls, directamente.

Reus.—Se expenden billetes directos para Villanueva y Barcelona, y se facturan equipajes, encargos, mensajerías y mercancías á pequeña velocidad para los mismos puntos y demás estaciones de la linea de Valls, directamente.

FERRO-CARRIL DE CALDAS DE MONTBACH A MOLLET Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1. Mixto. 2.ª 3.ª	N.º 3. Mixto. 2.ª 3.ª	N.º 5. Mixto. 2.ª 3.ª	N.º 7. Mixto. 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.						
2,75	2,25	1,50	5	Caldas..... Sal.	m 6,00	m 8,41	t 12,40	t 5,42
3,75	2,75	2,00	7	Palau.....	6,14	8,55	12,54	5,56
5,75	4,00	2,75	10	Gallech.....	6,22	9,03	1,02	6,04
7,00	5,25	3,50	14	Santa Perpétua.....	6,30	9,11	1,10	6,12
				Mollet..... Lleg.	6,38	9,19	1,18	6,20
2,00	1,50	1,00	3	Mollet..... Sal.	m 7,05	t 9,39	t 1,38	t 6,25
3,25	2,50	1,75	6	Santa Perpétua.....	7,14	9,48	1,47	6,34
4,75	3,50	2,50	9	Gallech.....	7,22	9,56	1,55	6,42
7,00	5,25	3,50	14	Palau.....	7,31	10,05	2,04	6,51
				Caldas..... Lleg.	7,43	10,17	2,16	7,03

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANIA DE LOS FERRO-CARRILES DE TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.

Direccion y Oficinas, en la estacion núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente a la de Castaños.

NOTICIAS UTILES.—Omnibus.—Los hay en Tarragona, Gerona, Figueras y Barcelona Restaurants.—En las estaciones principales.

Línea de Tarragona.

BARCELONA A TARRAGONA.

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.	3		5		9		11		29	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			C.º M.º	Mixto	Mixto	Mixto	Mixto	Mixto	Mixto	Mixto	Expres.	Expres.
P. C.	P. C.	P. C.			1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª
0.90	0.76	0.55	8	Barcelona... Sal.	m 5.33	m 8.10	11.10	t 1.45	2.04	t 5.35	n 11.30			
1.01	0.85	0.62	9	Sans	5.52	8.29	11.29	2.45	5.58					
1.35	1.14	0.83	11	Bordeta	6.01	8.42	11.42	2.13	6.07					
1.68	1.43	1.04	14	Hospitalet	6.08	8.49	11.49	2.20	6.16					
2.02	1.71	1.24	18	Cornellá	6.16	8.58	11.58	2.28	6.26					
2.47	2.09	1.52	21	San Feliú	6.24	9.08	12.08	2.37	6.36					
2.81	2.37	1.73	25	Molins de Rey	6.34	9.18	12.18	2.46	6.47					
3.82	3.23	2.35	33	Papiol	6.48	9.33	12.33	3.00	7.07	12.14				
4.51	3.74	2.65	40	Martorell. {Lleg. Sal..}	6.53	7.11	7	3.05	7.14	12.19				
5.31	4.31	3.00	47	Gelida	7.26	Mixto		3.21	7.32					
6.23	5.03	3.42	55	San Sadurni	7.46	2.ª 3.ª		3.36	7.52					
6.69	5.38	3.65	58	La Granada	7.53			4.01	8.15	12.59				
7.27	5.82	3.90	63	Vilafranca ... {Lleg. Sal..}	7.58	12.00		4.06		1.00				
8.07	6.42	4.27	70	Monjos	8.08	12.10		4.16						
8.88	7.02	4.61	78	Arbós	8.21	12.24		4.29		1.15				
10.72	8.41	5.45	93	Vendrell. {Lleg. Sal..}	8.33	12.36		4.41		1.26				
10.95	8.57	5.54	96	Torredembarra	8.37	12.39		4.45		1.31				
12.21	9.51	6.11	107	Altafulla	9.01	1.03		5.08						
				Tarragona. Lleg.	9.03	1.11		5.15						
				Valencia.... Lleg.	9.25	1.28		5.32		2.08				
					n 7.56					m 9.30				

TARRAGONA A BARCELONA.				Kil.	ESTACIONES.	2		4		6		8		10		14	
						Mixto.	C.º M.º	Mixto.	Mixto.	Mixto.	M.º S.º	M.º S.º	M.º S.º	M.º S.º	M.º S.º	Expres.	Expres.
						2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª	1.ª 2.ª
					Valencia.... Sal.		t 6.30									t 12.24	
					Tarragona... Sal.	m 5.50						t 2.25		t 6.27		7.25	
1.27	0.95	0.58	11	Altafulla		6.08						2.43		6.46			
1.61	1.21	0.72	14	Torredembarra		6.16						2.51		6.57			
3.34	2.51	1.51	29	Vendrell. {Lleg. Sal..}		6.40						3.15		7.21		8.03	
4.26	3.20	1.92	36	Arbós		6.45						3.20		7.25		8.08	
5.06	3.80	2.28	44	Monjos		7.04						3.39		7.45			
5.64	4.23	2.54	48	Vilafranca ... {Lleg. Sal..}	m	7.17						3.52		7.58			
5.98	4.49	2.69	52	La Granada	4.50	7.29						4.04		8.10		8.37	
6.90	5.18	3.11	60	San Sadurni	4.59	7.36						4.09				8.42	
7.82	5.87	3.52	67	Gelida	5.15	7.45						4.17		12			
8.51	6.38	3.83	73	Martorell. {Lleg. Sal..}	5.33	7.59						4.31		M.º S.º			
9.41	7.15	4.38	82	Papiol	5.44	8.14						4.46		2.ª 3.ª			
9.86	7.53	4.66	85	Molins de Rey	5.50	8.24						4.56				9.18	
10.30	7.91	4.93	89	San Feliú	6.07	8.29		1.20				5.01		t 7.10		9.19	
10.64	8.20	5.14	93	Cornellá	6.16	8.44		1.37				5.16		7.27			
10.98	8.49	5.35	95	Hospitalet	6.27	8.53		1.48				5.25		7.38			
11.20	8.68	5.49	98	Bordeta	6.37	9.02		1.58				5.33		7.48			
11.32	8.75	5.53	99	Sans	6.44	9.11		2.07				5.41		7.57			
12.21	9.51	6.11	107	Barcelona... Lleg.	6.54	9.19		2.14				5.48		8.04			
					7.15	9.50		2.43				6.15		8.33		10.10	

Nota importante.—Desde el 25 de Octubre de 1882, los trenes de viajeros de la línea de Tarragona verifican la entrada y salida de Barcelona por la Estación núm. 2, llamada de Granollers, situada en el paseo de frente la Aduana y calle de la Ocata.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

BARCELONA Á PORTBOU.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	42	44	46	48	50	52
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Omn. 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto 2.ª 3.ª	Mixto 2.ª 3.ª	Cor.º 1.ª 3.ª	Omn. 1.ª 2.ª 3.ª	Mixto 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	t	t	t
1,14	0,85	0,58	9	Barcelona Sal.	4,35	7,50	12,00	2,30	3,30	6,25
1,52	1,14	0,76	11	Badalona	4,52	8,10	12,18	.	3,47	6,43
2,02	1,52	1,01	14	Mongat	4,59	8,18	12,25	.	3,54	6,50
2,02	1,52	1,01	16	Masnou	5,07	8,28	12,34	.	4,03	6,58
2,53	1,90	1,27	19	Ocata .....	.	8,36	12,39	.	4,09	7,03
2,91	2,19	1,46	22	Premià	5,17	8,46	12,47	.	4,19	7,11
3,67	2,75	1,84	28	Vilasar	5,26	8,57	12,56	.	4,28	7,20
4,68	3,51	2,35	36	Mataró. {Lleg.	5,37	9,10	1,08	3,12	4,39	7,32
4,93	3,70	2,47	38	Sal	5,40	9,16	1,12	3,15	4,44	7,36
5,35	4,01	2,66	41	Caldetas	5,53	9,33	1,28	.	4,59	7,52
5,90	4,43	2,91	45	Arenys. {Lleg.	5,58	9,38	1,33	3,30	5,04	7,57
6,31	4,74	3,11	49	Sal	6,03	.	.	3,35	5,09	.
6,73	5,05	3,29	51	Canet	6,11	.	.	.	5,17	.
7,16	5,46	3,54	56	San Pol	6,20	.	.	.	5,26	.
7,85	5,98	3,86	60	Calella	6,29	2 2	.	3,53	5,36	.
8,68	6,60	4,24	66	Pineda	6,36	Omn.	14	.	5,43	.
8,80	6,73	4,58	75	Malgrat	6,46	exprs.	.	4,06	5,54	.
9,76	7,45	5,01	83	Blanes	6,55	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª	4,15	6,04	.
10,59	8,07	5,39	89	Tordera	7,07	.	.	4,28	6,16	.
11,56	8,80	5,84	95	Empalme {Lleg.	7,24	7,30	12,33	4,45	6,35	.
12,11	9,21	6,10	100	Sal .....	.	7,41	.	4,49	.	.
12,94	9,83	6,47	105	Sils .....	.	7,53	.	5,01	.	.
14,18	10,76	7,04	114	Caldas de Malav.ª	.	8,05	.	5,12	.	.
14,59	11,07	7,23	118	Riudellots .....	.	8,15	.	.	.	.
15,15	11,49	7,49	121	Fornells .....	.	8,24	1,12	5,35	.	.
15,42	11,70	7,61	124	Gerona. {Lleg.	.	8,30	1,16	5,41	.	.
16,25	12,32	7,99	130	Sal .....	.	8,45	.	.	.	.
17,08	12,94	8,37	136	Celrá .....	.	8,53	.	.	.	.
17,35	13,14	8,50	138	Bordils .....	.	9,00	.	6,05	.	.
17,91	13,56	8,75	141	Flassá. {Lleg.	.	9,01	.	6,07	.	.
18,60	14,08	9,06	146	Sal .....	.	9,08	.	.	.	.
19,42	14,70	9,44	152	San Jordi .....	.	9,21	.	.	.	.
20,25	15,32	9,82	158	Camallera .....	.	9,32	.	6,33	.	.
21,22	16,04	10,27	165	San Miguel .....	.	9,38	.	.	.	.
21,91	16,56	10,58	170	Tonyá .....	.	9,45	.	.	.	.
22,18	16,77	10,71	172	Vilamalla .....	.	9,54	2,14	6,51	.	.
22,46	16,97	10,83	174	Figueras {Lleg.	.	9,59	2,18	6,56	.	.
				Sal .....	.	10,10	.	7,09	.	.
				Perelada .....	.	10,22	.	.	.	.
				Vilajuiga .....	.	10,36	2,45	7,30	.	.
				Llansá .....	.	10,45	.	.	.	.
				Culera .....	.	10,50	2,55	7,42	.	.
				Portbou. {Lleg.	.	11,10	3,05	8,02	.	.
				Sal .....	.	11,15	3,10	8,07	.	.
				Cerbère.... Lleg.	.	.	.	.	.	.

Nota importante.—Los trenes 22 ómnibus y 14 express son continuación desde el Empalme de los de la línea de Granollers con los mismos números, como puede verse en la página 66.

Diligencias y otros carruajes en combinacion con el ferro-carril.—Los hay de Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Sils á Santa Coloma de Farnès.—De Caldas de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Flassá para La Bisbal, Palamós, Palafrugell y Torroella de Montgrí.—De Figueras para Besalú y Olot, Caste.

Despacho central: Rambla del Centro (frente al Liceo), núm. 3.

Chocolates, Cafes, Tés de Matias Lopez: Madrid-Escorial.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

PORTBOU A BARCELONA.

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.	41	43	45	25	29	51
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			correo	mixto	ómns.	ómns.	exprs.	ómns.
1. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a								
P. C.	P. C.	P. C.								
0,41	0,31	0,20	2	Portbou... Sal.	m 4,30			1,00	1,65	
0,97	0,72	0,45	7	Culera.....	4,43			1,06	6,41	
2,07	1,55	0,95	14	Llansá.....				1,16	6,50	
2,76	2,07	1,27	20	Vilaquiga.....				1,31	"	
				Perelada.....				1,43	7,12	
3,73	2,79	1,71	26	Figueras } Lleg.	5,14			1,53	7,22	
				Sal... }	5,19			1,59	7,27	
4,42	3,31	2,02	31	Vilamalla.....				2,10	7,34	
4,83	3,62	2,22	35	Tonya.....				2,18	"	
5,11	3,83	2,35	36	San Miguel.....	5,38			2,24	"	
5,93	4,45	2,73	42	Camallera.....				2,38	"	
6,76	5,07	3,11	49	San Jordi.....				2,50	"	
				Flassá... } Lleg.	6,03			2,56	"	
7,18	5,38	3,29	51	Sal... }	6,05			2,58	"	
7,59	5,69	3,48	55	Bordils.....				3,07	"	
8,14	6,11	3,74	58	Celrá.....				3,15	"	
9,38	7,04	4,30	67	Gerona } Lleg.	6,32			3,32	8,21	
				Sal... }	6,37			3,41	8,27	
10,07	7,56	4,62	73	Fornells.....				3,53	"	
10,76	8,07	4,93	77	Riudellots.....	6,54			4,02	"	
11,59	8,69	5,31	84	Caldas de Malav. "	7,06			4,15	"	
12,42	9,32	5,69	90	Sils.....	7,19			4,28	"	
				Empalme } Lleg.	7,30			4,41	9,05	
13,52	10,14	6,20	97	Sal... }	7,35		m 5,25			14,55
14,90	11,18	6,83	106	Tordera.....			5,42			5,12
15,62	11,80	7,21	112	Blanes.....	7,59		5,55			5,25
16,17	12,21	7,46	116	Malgrat.....	8,08		6,06			5,34
16,86	12,73	7,79	121	Pineda.....	8,17		6,17			5,44
17,14	12,94	7,91	124	Calella.....	8,24		6,28	4,7	4,9	5,52
17,69	13,35	8,17	127	San Pol.....	8,32		6,37	mixto	Mixto	6,01
18,24	13,77	8,42	131	Canet.....	8,40		6,46	2. ^a 3. ^a	2. ^a 3. ^a	6,10
				Arenys... } Lleg.	8,46		6,53			6,17
18,65	14,08	8,60	134	Sal... }	8,51	m 4,45	6,58	12,00	13,50	6,22
19,03	14,36	8,80	136	Caldetas.....		4,52	7,05	12,06	3,57	6,29
19,92	15,03	9,23	144	Mataró... } Lleg.	9,06	5,06	7,18	12,20	4,11	6,43
				Sal... }	9,10	5,11	7,22	12,24	4,16	6,48
20,68	15,59	9,61	150	Vilasar.....		5,25	7,34	12,33	4,30	7,01
21,18	15,97	9,87	153	Premiá.....		5,34	7,42	12,46	4,38	7,10
21,56	16,23	10,06	156	Ocata.....		5,43	7,51	12,54	4,46	7,19
21,69	16,35	10,12	158	Masnou.....		5,49	7,56	12,59	4,52	7,25
22,07	16,64	10,32	161	Mongat.....		5,58	8,04	1,07	5,01	7,33
22,45	16,93	10,50	163	Badalona.....	9,46	6,07	8,12	1,15	5,09	7,41
22,18	16,77	10,71	172	Barcelona Lleg.	10,60	6,24	8,22	1,22	5,26	7,56

Nota importante — Los trenes 25 ómnibus y 29 express, continúan desde el Empalme con los mismos números por la línea de Granollers, como puede verse en la página 66.

llon y Rosas, Cadaqués y La Selva, La Junquera, Darnius y Agullana, Lladó y Navatá y La Escala. — De Blanes á Lloret y Tossa. — De Cornellá para San Boy. — De Molins de Rev para Valldarona y Cantallops. — De Papiol para Rubí. — De Martorell para Esparraguera, Banos de la Cardenera, Igualada, Piera y Capellades. — De Villafranca para Villanueva y Geltrú, Silges y San Quintan. — De Vendrell para Villarodona y Valls. — De Tarragona para Valls y Constantí.

Chocolates, Cafés, Tés de Matias Lopez; Madrid Escorial
Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid

Línea de Granollers.

BARCELONA A EMPALME.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	22	24	26	28	14
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Omn. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 2. ^a 3. ^a	Omn. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 2. ^a 3. ^a	Exprs. 1. ^a y 2. ^a
P. C.	P. C.	P. C.							n
0,44	0,35	0,24	3	Barcelona.... Sal.	m 5,00	m 8,45	t 1,00	t 5,00	10,45
0,66	0,52	0,37	6	Clot.....	5,08	8,54	1,09	5,09	10,53
0,77	0,61	0,43	7	Horta.....		8,59		5,14	»
0,87	0,69	0,48	8	San Andrés.....	5,15	9,05	1,17	5,20	»
1,43	1,13	0,78	12	Santa Coloma.....		9,09		5,24	»
2,08	1,67	1,15	18	Moncada.....	5,26	9,19	1,29	5,34	»
2,40	1,90	1,33	22	Mollet.....	5,38	9,33	1,42	5,48	»
3,28	2,59	1,82	30	Montmeló.....	5,47	9,43	1,52	5,58	»
4,24	3,31	2,30	37	Granollers... (Lleg. Sal.)	6,01	10,00	2,07	6,15	11,28
4,80	3,73	2,58	41	Cardedeu.....	6,06		2,13		11,33
5,62	4,35	2,99	47	Llinás.....	6,20		2,28		»
6,18	4,76	3,27	51	Palautordera.....	6,29		2,38		»
6,87	5,28	3,61	56	San Celoni.....	6,41		2,50		11,59
7,28	5,59	3,82	58	Gualba.....	6,49		2,53		»
8,11	6,21	4,23	64	Breda.....	6,59		3,08		»
8,80	6,73	4,58	69	Hostalrich.....	7,06		3,15		»
				Empalme..... Lleg.	7,16		3,26		»
					7,25		3,34		12,29
EMPALME Á BARCELONA.					21	23	25	27	29
					Mixto 2. ^a 3. ^a	Omn. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Omn. 1. ^a 2. ^a 3. ^a	Mixto 2. ^a 3. ^a	Exprs. 1. ^a y 2. ^a
13,52	10,14	6,20	97	Empalme..... Sal.		m 8,50	t 4,51		n 9,08
14,21	10,66	6,54	102	Hostalrich.....		9,03	5,03		»
14,90	11,18	6,90	108	Breda.....		9,15	5,14		»
15,32	11,49	7,11	110	Gualba.....		9,23	5,21		»
16,01	12,01	7,45	116	San Celoni.....		9,36	5,35		»
16,56	12,42	7,73	119	Palautordera.....		9,47	5,45		»
17,33	13,04	8,14	125	Llinás.....		9,59	5,57		»
17,94	13,46	8,42	130	Cardedeu.....		10,09	6,06		»
18,91	14,18	8,90	137	Granollers... (Lleg. Sal.)		10,22	6,20		10,09
19,78	14,87	9,38	144	Montmeló.....	m 6,35	10,30	6,26	t 2,15	10,11
20,22	15,21	9,61	148	Mollet.....	6,49	10,43	6,40	2,29	»
20,87	15,73	9,98	154	Moncada.....	7,00	10,52	6,50	2,40	»
21,31	16,08	10,22	158	Santa Coloma.....	7,12	11,03	7,01	2,52	10,37
21,42	16,17	10,28	159	San Andrés.....	7,20			3,00	»
21,51	16,24	10,34	161	Horta.....	7,25	11,14	7,12	3,05	»
21,86	16,51	10,52	163	Clot.....	7,30			3,10	»
22,18	16,77	10,71	166	Barcelona... Lleg.	7,35	11,23	7,21	3,15	10,52
					m 7,43	11,31	7,28	3,23	11,00

EMPALME CON LÍNEAS DE OTRAS COMPAÑÍAS.—En Mollet con la de Mollet á Caldas de Montbuy.—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la del Norte (únicamente mercancías).

EMPALME DE LAS LÍNEAS PROPIAS.—En la estación llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Francia.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL.

Dirección: Paseo de Atocha, Escuela de minas: Madrid.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES.

SERVICIO INTERIOR.

Los relojes de todas las líneas están arreglados á la hora del meridiano de Madrid.—Hay una diferencia de veinticinco minutos entre los meridianos de Madrid y Lisboa.—(Lisboa atrasa 25 minutos.)

- 1.º El tren express núm. 2 toma desde las estaciones de Madrid á Torrijos, ambas inclusive, los viajeros de 3.ª clase con destino á las estaciones servidas por él, desde Plasencia inclusive.
- 2.º El tren express núm. 1 toma desde las estaciones de Valencia á Plasencia, ambas inclusive, los viajeros de 3.ª clase con destino á las estaciones servidas por él, desde Torrijos inclusive.
- 3.º Los viajeros portadores de billetes de 3.ª clase de Cáceres, con destino á Plasencia ó Bejar y vice-versa, son por excepción admitidos en estos trenes

Servicio de Correspondencia y Despachos Centrales.

- MADRID.—Despacho Central, calle de Tetuan, 14.—Centro de informes al comercio, en dicho Despacho Central.—Omnibus á todos los trenes.
- CABAÑAS (Estacion).—Coches para **Toledo** en combinacion con los trenes núms. 1, 2 y 5.—Despacho central en **Toledo**, Cuesta del Alcázar, núm. 7.
- TALAVERA.—Despacho central, plaza de la Constitucion.—Omnibus á todos los trenes.
- PLASENCIA (Estacion).—Coches para la poblacion de Plasencia, en combinacion con todos los trenes.—Despacho central en Plasencia.
- BÉJAR.—Despacho Central, Plaza de la Corredera.—Correspondencia de coches en combinacion con los trenes (1).—Un servicio de ida y otro de vuelta.
- CÁCERES.—Despacho central, plaza de la Concepcion, núm. 23.—Omnibus á todos los trenes.

SERVICIO INTERNACIONAL.

Tren de ida (Express núm. 2).

Toma en todas las estaciones de parada viajeros de 1.ª y 2.ª clase para todas las estaciones portuguesas servidas por los trenes que están en combinacion con el mismo. (Línea de Valencia á Lisboa, tren núm. 62.) (Línea de Entrocamento á Oporto, tren núm. 9.) (Línea del Miño y Duero, tren núm. 5.)

Toma estos mismos viajeros con destino á Crato, Portalegre, Elvas, Badajoz y más á. (Línea de Torre das Vargens á Badajoz, tren núm. 47.)

Toma además los viajeros de 3.ª clase en todas las estaciones de parada comprendidas entre Madrid y Arroyo (ambas inclusive) para todas las estaciones servidas por los trenes con él en combinacion situadas más allá de Torre das Vargens, en la direccion Elvas, Lisboa, Oporto y más allá.

Los viajeros procedentes de la línea española siguen á Portugal sin efectuar trasbordo en la frontera de Valencia de Alcántara.

Tren de vuelta (Express núm. 1)

Recibe los viajeros de 1.ª y 2.ª clase procedentes de las estaciones portuguesas donde paran los trenes en combinacion con él (Tren núm. 6, línea del Miño y Duero.) (Tren núm. 10, línea de Oporto á Entrocamento.) (Tren núm. 61, línea de Lisboa á Valencia de Alcántara), para todas las estaciones servidas en su itinerario en el recorrido español.

Asimismo recibe estos mismos viajeros procedentes de la frontera española de Badajoz y de las estaciones servidas por el tren núm. 48. (Línea de Elvas á Torre das Vargens.)

Recibe además los viajeros de 3.ª clase procedentes de las estaciones portuguesas situadas más allá de Torre das Vargens y frontera de Badajoz, y servida por estos mismos trenes en combinacion con destino á las estaciones españolas donde para, que están comprendidas entre el Arroyo y Madrid (ambas inclusive).

Los viajeros procedentes de la línea portuguesa siguen á España sin cambiar de carruaje en la frontera de Valencia de Alcántara.

FONDAS.

Las hay abiertas en las estaciones de Talavera, Navalnoral, Plasencia, Arroyo, Valencia de Alcántara, Entrocamento y Oporto.

El precio del almuerzo es de tres pesetas, y el de la comida tres pesetas cincuenta céntimos en mesa redonda.

La estacion de Torrijos tiene abierto CAFÉ-CANTINA.

(1) Los trenes en combinacion, son: El express núm. 2 y el correo núm. 6 que salen de Madrid á las 11 mañana y 8,45 noche, y el express núm. 1 y correo núm. 5 que salen de Plasencia á las 8,36 mañana y 8,39 tarde respectivamente.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL.

TARIFA DE DEPARTAMENTOS RESERVADOS, ASIENTOS DE LUJO Y SALONES, COMBINADA CON LA COMPAÑÍA REAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO PORTUGUESES.

Departamentos reservados.

Se pondrán á disposicion del público departamentos reservados de 1.^a clase, cuando sean solicitados por los viajeros y lo permitan las condiciones del servicio.

El precio de cada departamento reservado será el de ocho asientos de 1.^a clase, segun las tarifas legales de cada línea; pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

En los departamentos de 1.^a clase de diez asientos, los viajeros que excedan del número de ocho arriba indicado, pagarán el precio correspondiente á su asiento.

Berlinas ordinarias.

El precio de un asiento de berlina ordinaria será de un billete de 1.^a clase con un aumento de 40 por 100 sobre los precios de las tarifas legales de cada una de las dos Compañías combinadas.

Berlinas-camas.

Para ocupar una berlina-cama deberán pagarse cuatro asientos de 1.^a clase, con un aumento de 40 por 100, no pudiendo exceder de tres los viajeros que ocupen dicho departamento.

Sillones-camas.

Podrán ocuparse sillones-camas pagando tan solo los asientos ocupados al precio de 1.^a clase, con un aumento de 25 por 100 sobre el precio de la 1.^a clase de la tarifa legal.

Tocador-cama.

El precio de cada asiento de tocador-cama será de un billete de 1.^a clase, con un aumento de 40 por 100 sobre el precio de las tarifas legales de cada línea.

En el caso de tomarse tres asientos para un mismo departamento, el precio será el de cuatro asientos de 1.^a clase de la tarifa legal de cada Compañía.

Se reservan las dos Compañías combinadas el derecho de indicar á los viajeros los asientos que deberán ocupar.

Coches-salones.

El precio de cada coche-salon es el de diez billetes de 1.^a clase, segun las tarifas legales de cada línea combinada, con el aumento de 20 por 100.

Los viajeros que excedan del número de diez arriba indicado, pagarán el precio correspondiente á la 1.^a clase, sin aumento ninguno.

Los viajeros que hubiesen alquilado un coche-salon podrán utilizarlo para su regreso á la estacion de salida. En este caso, el regreso deberá ejecutarse dentro del plazo de veinticuatro horas despues de la llegada, y la percepcion se hará sobre el mismo número de diez asientos ó más sin el aumento del 20 por 100.

DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL

DE GRENSE A VIGO, MIÑO Y DUERO Y FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

SERVICIO ESPECIAL Y PERMANENTE
PARA GALICIA.

DURACION MEDIA

DEL TRAYECTO

33 horas.

SALIDA DE MADRID

TODOS LOS DIAS.

Tren exprés (1.^a, 2.^a y 3.^a clase).**11 de la mañana.**

Tarifa especial combinada para el transporte de viajeros y exceso de equipajes.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa	VIAJEROS.						Exceso de equipajes. (Por cada 10 kilóg.)	
	Vigo ó Redondela.			Ribadavia ú Orense.			Vigo ó Redondela.	Ribadavia ú Orense.
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.		
Valencia de Alcántara...	63.58	50 26	36.68	70.86	55.70	39 95	3.06	3.27
Cáceres.....	75.92	58.47	42.82	83.15	63.91	46.09	3.39	3 60
Plasencia.....	88.10	66 90	45 »	95.38	72.33	40 »	3.71	3.92
Talavera.....	100 »	75 »	45 »	92.50	70 »	40 »	4.17	4.38
Cabañas.....	100 »	75 »	45 »	92.50	70 »	40 »	4.45	4.66
Madrid.....	100 »	75 »	45 »	92.50	70 »	40 »	4.68	4 89

Condiciones.

1.^a **Viajeros.**—Los niños menores de tres años serán transportados gratuitamente siempre que vayan en brazos de las personas que los conduzcan; los de tres á siete años pagarán medio asiento, y los de más de siete años, asiento entero.

2.^a **Equipajes.**—Se concede á cada viajero el transporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, y el de 15 á los niños portadores de medios billetes. Los excesos serán tasados de conformidad con los precios de la presente Tarifa. Además de estos precios, se cobrarán los gastos accesorios correspondientes á las líneas del Miño y Duero á razon de 200 reis (pesetas 1,09) por tonelada sobre el peso total marcado, y por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos, valederos durante 30 dias, incluso los de salida y llegada.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.	VIGO Ó REDONDELA.			RIBADAVIA Ú ORENSE.		
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
Valencia de Alcántara.....	97.66	77.67	57.12	108.53	85.81	62.01
Cáceres.....	116.09	89.96	66.36	126.96	98.15	71.20
Plasencia.....	134.40	102.55	81.84	145.27	110.79	72.88
Talavera.....	180.93	135.92	81.84	167.44	126.90	72.88
Cabañas.....	180.93	135.92	81.84	167.44	126.90	72.88
Madrid.....	180.93	135.92	81.84	167.44	126.90	72.88

Condiciones.

1.^a Los niños menores de tres años no pagarán asiento siempre que vayan en brazos de las personas que los conduzcan; los de tres á siete años pagarán medio asiento, según la Tarifa M. P. G. num. 3, 2.^a edición de Octubre de 1882; los de más de siete años pagarán asiento entero.

2.^a Se concede á cada viajero el transporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, tasándose los excesos por los precios de la referida Tarifa M. P. G. num. 3, en conformidad con las condiciones de la misma.

3.^a Los equipajes que entren en Portugal por cualquiera de las fronteras de Valencia do Minho ó Valencia de Alcántara para volver á entrar en España por cualquiera otra, atraviesan el reino en libre tránsito, sin que sean reconocidos por las Aduanas portuguesas ni tengan que sufragar ningun gasto.

4.^a Quedan en todo su vigor las condiciones de las Tarifas generales de cada Compañía en todo lo que no sean contrarias á las disposiciones de la presente.

Transportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.

RECORRIDO.		Dist.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	OBSERVACIONES.
BILLETES DE IDA Y VUELTA DIARIOS.						
DE Ó PARA MADRID. (Ida y vuelta)	Villaverde.....	8	1.70	1.25	0.80	Estos billetes serán valederos para todo el día de su fecha y hasta el primer tren del día siguiente. Sin embargo, los billetes de ida y vuelta expendidos para el último tren del sábado de cada semana y de la víspera de las fiestas abajo indicadas (1) lo mismo que los expendidos en el siguiente día (en ambos casos), serán valederos al regreso para el último tren del lunes ó del día posterior á la fiesta para que fueron expendidos.
	Leganés.....	17	3.30	2.35	1.50	
	Fuenlabrada.....	22	4.15	3.00	1.90	
	Humanes.....	27	5.05	3.60	2.25	
	Grñon.....	32	5.90	4.20	2.60	
	Illescas.....	42	7.65	5.40	3.40	
	Azaña.....	47	8.55	6.05	3.75	
	Villaluenga.....	53	9.60	6.75	4.20	
DE Ó PARA TALAVERA. (Ida y vuelta)	Cabañas.....	61	11.00	7.75	4.80	Estos billetes se expendrán exclusivamente los sábados y domingos de cada semana, como asimismo la víspera y días feriados abajo indicados.
	Torrijos.....	49	9.85	6.90	4.25	
	Santa Olalla.....	37	7.45	5.25	3.30	
	Erustes.....	31	6.25	4.45	2.75	
	Illán Cebolla.....	24	4.80	2.40	2.10	
	Monte Aragón.....	16	3.20	2.25	1.40	
	Calera.....	17	3.45	2.40	1.55	
	Alcañizo.....	29	5.85	4.15	2.60	
De ó para CÁCERES á Arroyo (Ida y vuelta.)	Oropesa.....	36	7.20	5.10	3.15	Al regreso, dichos billetes serán valederos durante el día del domingo y lunes, así como para el día de la fiesta y siguiente, para la cual fueron expendidos.
	La Calzada.....	43	8.65	6.10	3.80	
	Navalmoral.....	67	13.45	9.45	5.90	

NOTA.—Tanto los billetes de ó para Madrid como los de ó para Talavera y Cáceres, en caso de sucederse un domingo ó día feriado de los de ida y vuelta, cualquiera que sea su duración, serán valederos desde el viernes (último tren) hasta el lunes (último tren) si la fiesta cayese en sábado, y desde el sábado (último tren) hasta el martes (último tren), si cayese en lunes.

(1) Los días festivos en los cuales se expendrán billetes de ida y vuelta serán los siguientes: La Circuncisión. La Adoración de los Reyes. Los días de S. M. el Rey. La Purificación. Lunes de Carnaval. Martes de Carnaval. La Anunciación. Jueves Santo. Viernes Santo. Dos de Mayo. San Isidro. La Ascension. Corpus-Christi. San Juan Bautista. San Pedro y San Pablo. Santiago. La Asunción. La Natividad de la Virgen. La fiesta de Todos los Santos. Cumpleaños de S. M. el Rey. La Purísima Concepción y La Natividad de Jesucristo.

CONDICIONES.

Las dos partes de un billete no son valederas sino con la condición de que las utilice una misma persona.

Los viajeros no podrán apearse en otra estación que la señalada en su billete, pues en tal caso, se le retirará y cobrará de nuevo el trayecto recorrido aplicando la Tarifa ordinaria.

Los niños menores de 7 años y los militares y marinos, no tendrán derecho á disfrutar de medios billetes sobre los precios reducidos.

Todo viajero que se encuentre ocupando un coche de clase superior á la indicada en su billete, pagará la diferencia de precio con arreglo á la Tarifa ordinaria y se le retirará el billete de ida y vuelta, que quedará anulado.

Se concede á cada viajero el transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje, y el exceso de este peso se facturará por las Tarifas generales, sujetándose en ambos casos á las reglas que en las mismas se establecen.

Quedan vigentes las condiciones de las Tarifas generales, en todo lo que no sean modificadas por las presentes.

Aviso importante.—Los billetes de 1.^a y 2.^a clase serán los únicos valederos para los trenes-express.

Transportes para el extranjero, Tetuan, 14. — Madrid.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y A PORTUGAL.

SERVICIO ESPECIAL ENTRE MADRID, BAÑOS DE MONTEMAYOR Y BÉJAR

Billetes directos durante todo el año.

De las Estaciones abajo indicadas á Baños de Montemayor y Béjar ó vice-versa.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	OBSERVACIONES.
Madrid	31	24 50	16.50	Estos precios comprenden: 1.º El del ferro-carril.—2.º El de la diligencia desde la estación de Plasencia á Baños de Montemayor y Béjar ó vice-versa.
Talavera	21	18	15.50	
Cáceres y Arroyo de Malpartida. . .	22	18	16	

Estos billetes se expendrán durante todo el año en Madrid, exclusivamente por el Despacho Central de la Sociedad, Tetuan, 14, y en las estaciones de Talavera, Cáceres y Arroyo de Malpartida, en los D. C. de Béjar y Baños de Montemayor, éste último durante la temporada de baños, siendo valederos para todos los trenes que lleven carruajes de igual clase á la del billete y que tengan correspondencia con los coches.—Los trenes en combinacion son:

El correo núm. 6, que sale de Madrid á las 8,45 noche.

El expres núm. 1 y correo núm. 5, que salen de Plasencia á las 8,36 mañana y 8,39 noche respectivamente.

Equipaje.—Los viajeros poseedores de billetes directos, tendrán derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje, y en la diligencia al de 15 kilogramos. Los excesos sobre estos pesos se pagarán respectivamente con arreglo á las tarifas de la Sociedad de Madrid á Cáceres y á Portugal y de la Empresa de los coches, cuya Empresa tiene establecidos los precios siguientes:

LOCALIDADES SERVIDAS.	EXCESOS DE EQUIPAJE.				
	De 0 á 5 kilogramos inclusive.	Más de 5 kilogramos hasta 10 kilogramos inclusive.	Más de 10 kilogramos hasta 20 kilogramos inclusive.	Más de 20 kilogramos hasta 30 kilogramos inclusive.	Más de 30 kilogramos por fraccion indivisible de 10kilogramos
	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.
Aldea Nueva.....	0.80	1.50	3 »	4.50	1 »
Hervas (Venta de)...	0.90	1.60	3.20	4.80	1.30
Baños de Montemayor.	0.90	1.60	3.20	4.80	1.30
El Puerto de Baño...	1 »	1.75	3.50	5.25	1.50
Cantagallo	1 »	1.75	3.50	5.25	1.50
Béjar... ..	1.20	2 »	4 »	6 »	1.50

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Línea directa de Madrid á Lisboa.

PRECIOS.			Kils.	ESTACIONES.	Tren 2	Tren 6	N.º 12
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Express	Correo.	Mixto.
Pts. cts.	Pts. cts.	Pts. cts.			1.ª y 2.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
0,70	0,55	0,35	6	Madrid (Delicias).....Sal.	m 11 »	n 8,45	m 6,30
1,65	1,25	0,85	14	Villaverde (nuevo).....	11,10	9,04	6,56
2,20	1,65	1,10	19	Leganés.....	11,24	9,26	7,40
2,80	2,10	1,40	24	Fuenlabrada.....	»	9,40	8, »
3,35	2,55	1,70	29	Humanes (apadero).....	»	9,51	8,15
4,50	3,40	2,25	39	Grñon.....	11,53	10,09	8,35
5,10	3,80	2,55	44	Illescas.....	12,06	10,28	8,50
5,75	4,35	2,90	50	Azaña.....	»	10,40	9,16
6,60	4,95	3,30	57	Villaluenga.....	»	10,55	9,42
7,25	5,45	3,65	63	Cabañas.....	{Lleg. 12,30	11,07	9,57
8,30	6,25	4,15	72	Bargas.....	{Sal. 12,35	11,15	10,00
9,10	6,85	4,55	79	Villamiel.....	»	11,27	10,26
9,90	7,45	4,95	86	Rielves.....	»	11,56	11,03
11,30	8,45	5,65	98	Torrijos.....	{Lleg. 1,12	12,12	11,25
12, »	9, »	6, »	104	Santa Olalla-Carmena.....	{Sal. 1,17	12,25	11,41
12,80	9,60	6,40	111	Erustes.....	»	12,35	11,59
13,70	10,30	6,85	119	Illan-Cebolla.....	»	1,02	12,54
15,55	11,65	7,80	135	Monte-Aragon.....	»	1,15	1,12
17,40	13,05	8,70	151	Talavera (F).....	1,50	1,31	1,32
18,75	14,10	9,40	163	Calera.....	2,03	1,47	2,22
19,55	14,70	9,80	170	Alcañizo.....	{Lleg. 2,21	2,10	2,51
20,40	15,30	10,20	177	Oropesa.....	{Sal. 2,31	2,40	»
23,15	17,35	11,60	201	La Calzada.....	2,55	3,15	»
24,40	18,30	12,20	212	Navalmoral (F).....	»	3,44	»
26,70	20,05	13,35	232	Casatejada.....	{Lleg. 3,54	5,13	»
28,30	21,25	14,15	246	La Bazagona.....	{Sal. 4,04	5,33	»
29,95	22,50	15,15	252	Malpartida.....	4,19	6,07	»
33,60	25,25	17,35	268	Plasencia.....	4,45	6,54	»
37,50	28,15	19,70	285	Alpartida (F).....	{Lleg. 5,36	7,44	»
40,75	30,60	21,60	299	Mirabel.....	{Sal. 5,41	8,03	»
43,75	32,85	23,40	312	Cañaveral.....	»	8,32	»
47,85	35,95	25,90	330	Rio Tajo (apadero).....	6,53	9,10	»
50,35	37,65	27,15	348	Casarrubia.....	»	10,02	»
53, »	39,35	28,45	367	Arroyo de Malpar-}Lleg. 8,23	»	10,34	»
56,15	41,50	30,05	390	tida (F).....}Sal. 8,48	»	11,24	»
57,80	42,60	30,90	402	Aliseda.....	»	12,01	»
»	»	»	»	Herruella.....	»	12,26	»
»	»	»	»	San Vicente.....	»	1,11	»
»	»	»	»	ValenciadeAl-}H. esp. Lle. n 11,15	»	2,12	»
»	»	»	»	cántara (F).....}H. port. Sal. n 11,25	»	3,13	»
»	»	»	»	Oporto.....Lleg. 10,40	»	3,41	»
»	»	»	»	Lisboa.....Lleg. 6,30	»	»	»

RAMAL DE CÁCERES Á ARROYO DE MALPARTIDA

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	50-1	52-6	54-5-2
Pts. cts.	Pts. cs.	Pts. cts.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
0,85	0,55	0,45	6	Cáceres.....Sal.	m 4,25	m 10,55	t 3,10
2,35	1,60	1,20	17	Las Minas.....	4,46	11,16	3,31
»	»	»	»	Arroyo.....Lleg.	5,15	11,45	4, »
»	»	»	»	Madrid.....Lleg.	t 3,30	»	m 7,55

Hotel Universal (chiado) Lisboa. Véase el Anuncio página XCIII.
 Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Chocolates, Cafés, Té de Matías Lopez: Madrid-Escorial.

De Lisboa y Valencia de Alcántara à Madrid.

Precios desde V. Alcántara.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 1		Tren 5	N.º 11
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Expres	Correo		
Ps. Cs.	Ps. Cs.	Ps. Cs.			1.ª 2.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	Mixto.
				Lisboa.....	Sal..	t 6,45		
				Oporto.....		2,30		
				Valencia de (Hora portuguesa. Ll.	m 1,50			
				Alcántara. (Hora española... Sal.	m 3,23	t 12,35		
1,80	1,20	0,90	13	San Vicente.....		3,29	1,11	
5, "	3,35	2,50	36	Herruella.....		4,22	2,23	
7,60	5,10	3,80	55	Aliseda.....			3,15	
9,95	6,65	5, "	72	Arroyo de Malpartida... Lleg		5,30	3,57	
14,35	9,95	7,65	90	Casas.....	Sal..	5,40	4,17	
17,35	12,20	9,45	104	Rio Tajo (apartadero).....			5,07	
20,55	14,60	11,35	117	Cañaveral.....		7,28	6,48	
24,45	17,55	13,70	135	Mirabel.....			7,49	
28,15	20,30	15,90	150	Plasencia.....	(Lleg	8,31	8,21	
29,50	21,35	16,75	157	Malpartida.....	(Sal..	8,36	8,39	
31,15	22,60	17,60	171	La Bazagona.....			9,01	
33,45	24,30	18,75	190	Casatejada.....		9,21	9,43	
34,70	25,25	19,35	202	Navalmoral.....	(Lleg	9,43	10,31	
37,45	27,35	20,75	225	La Calzada.....	(Sal..	9,58	10,53	
38,25	27,95	21,15	233	Oropesa.....		10,08	11,13	
39,05	28,55	21,55	240	Alcañizo.....		10,45	12,27	
40,45	29,55	22,25	252	Calera.....			12,48	
42,30	30,95	23,15	268	Talavera.....	(Lleg	11,16	1,19	
44,15	32,35	24,05	284	Monte-Aragon.....	(Sal..	11,34	1,46	
45,05	33, "	24,55	292	Illan-Cebolla.....		11,59	2,11	t 12,20
45,85	33,60	24,95	299	Erustes.....			2,37	1,01
46,55	34,15	25,30	305	Santa Olalla-Carmena.....			3,06	2,06
47,90	35,15	25,95	317	Torrijos.....			3,29	2,35
48,75	35,80	26,35	324	Rielves.....	(Lleg	12,54	3,43	2,56
49,55	36,40	26,80	330	Villamiel.....	(Sal..	1,08	4,01	3,19
50,55	37,15	27,30	340	Bargas.....		1,13	4,11	3,34
51,25	37,70	27,65	345	Cabañas.....			4,25	3,54
52,05	38,30	28,05	352	Villaluenga.....			4,40	4,15
52,75	38,80	28,40	359	Azaña.....			5,09	4,53
53,35	39,25	28,65	364	Illescas.....	(Lleg	1,51	5,19	5,04
54,50	40,10	29,25	373	Griñon.....	(Sal..	1,56	5,27	5,16
55,05	40,50	29,55	379	Humanes (apeadero).....			5,44	5,45
55,65	40,95	29,80	383	Fuenlabrada.....			6, "	6,09
56,20	41,40	30,10	389	Leganés.....		2,25	6,20	6,34
57,10	42,05	30,55	396	Villaverde (nuevo).....		2,48	6,50	7,12
57,80	42,60	30,90	402	Madrid (Delicias)..... Lleg.			7,02	7,25
							7,13	7,41
							7,28	8,01
							3,22	8,29
							t 3,30	m 8,43

RAMAL DE ARROYO DE MALPARTIDA Á CÁCERES.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	51-1		53-6		55-5-2	
Ps. Cs.	Ps. Cs.	Ps. Cs.			1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª	1.ª 2.ª 3.ª
				Madrid.....	Sal..	n 8,45			m 11,00	
				Arroyo.....	Sal..	6, "	t 12,35		8,50	
1,95	1,30	1,00	14	Las Minas.....		6,47	1,22		9,37	
2,35	1,60	1,20	17	Cáceres.....	Lleg.	6,55	1,30		9,45	

Trasportes para el Extranjero, Tetuan, 14. —Madrid.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

NOTICIAS ÚTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Valencia de Alcántara.

Omnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra. V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos os trenes.

Servicios en combinacion —De Alverca á Bucellas. De Almendra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande. De Estarreja á San Pedro Do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Melorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Almarante Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.

Servicio regular de vapores —De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azoes, Madera, Puertos de Africa, Rio de la Plata, Brasil, Buenos-Aires y Montevideo, De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el Meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL.—Tarifa especial combinada.

LISBOA A MADRID: 1.^a clase, 15,820 reis.—2.^a clase, 11 640 reis.—3.^a clase, 8,200 reis.

MADRID A LISBOA: 1.^a clase, 85,28 pesetas.—2.^a clase, 62,77 pesetas.—3.^a clase, 44,22 pesetas

BILLETES DIRECTOS EN COMBINACION CON LA LÍNEA DE MADRID Á CÁCERES.—PRECIO EN REIS.

De las estaciones abajo indicadas á las de frente y vice-versa.	V. de Alcántara.			A. de Malpartida.			Cáceres			Canaveral.			Plasencia.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa.....	5.150	3.980	2.860	7.020	5.230	3.790	7.460	5.530	4.010	8.620	6.320	4.590	9.760	7.110	5.160
Carregado.....	4.430	3.420	2.460	6.300	4.670	3.390	6.740	4.970	3.610	7.900	5.760	4.190	9.040	6.550	4.760
Entroncamento.....	3.040	2.340	1.650	4.910	3.590	2.620	5.350	3.890	2.840	6.510	4.680	3.420	7.650	5.470	3.990
Coimbra.....	5.250	4.050	2.910	7.120	5.300	3.840	7.560	5.600	4.060	8.720	6.390	4.640	9.860	7.180	5.210
Porto.....	7.610	5.890	4.230	9.480	7.140	5.160	9.920	7.440	5.380	11.080	8.230	5.950	12.220	9.020	6.530
Vianna.....	9.160	7.100	5.100	11.030	8.350	6.030	11.470	8.650	6.250	12.630	9.440	6.830	13.770	10.230	7.400
Caminha.....	9.600	7.440	5.340	11.470	8.690	6.270	11.910	8.990	6.490	13.070	9.780	7.070	14.210	10.570	7.640
Valenza.....	10.030	7.780	5.580	11.900	9.030	6.510	12.340	9.339	6.730	13.500	10.120	7.310	14.640	10.910	7.880
Braga.....	8.650	7.700	4.810	10.520	7.950	5.740	10.960	8.250	5.960	12.120	9.040	6.540	13.260	9.830	7.110
Regoa.....	9.580	7.420	5.330	11.450	8.670	6.260	11.890	8.970	6.480	13.050	9.760	7.060	14.190	10.550	7.630
	Navalmoral.			Talavera			Torrijos.			Cabañas.			Madrid.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa.....	11 020	8.050	5.800	12.580	9.210	6.570	13.720	10.070	7.140	14.380	10.560	7.470	15.820	11.640	8.200
Carregado.....	10.300	7.490	5.400	11.860	8.650	6.170	13.000	9.510	6.740	13.660	10.000	7.070	15.100	11.030	7.800
Entroncamento.....	8.910	6.410	4.630	10.470	7.570	5.400	11.610	8.430	5.970	12.270	8.920	6.300	13.710	10.000	7.030
Coimbra.....	11.120	8.120	5.850	12.680	9.280	6.600	13.820	10.140	7.190	14.480	10.630	7.520	15.920	11.710	8.250
Porto.....	13.480	9.960	7.170	15.040	11.120	7.940	16.180	11.980	8.510	16.840	12.470	8.840	18.280	13.550	9.570
Vianna.....	15.030	11.170	8.040	16.590	12.330	8.810	17.730	13.190	9.380	18.390	13.680	9.710	19.830	14.760	10.440
Caminha.....	15.470	11.510	8.280	17.030	12.670	9.050	18.170	13.530	9.620	18.830	14.020	9.950	20.270	15.100	10.680
Valenza.....	15.900	11.850	8.520	17.460	13.010	9.290	18.600	13.870	9.860	19.260	14.360	10.190	20.700	15.440	10.920
Braga.....	14.520	10.770	7.750	16.080	11.930	8.520	17.220	12.790	9.090	17.880	13.280	9.420	19.320	14.360	10.150
Regoa.....	15.450	11.490	8.270	17.010	12.650	9.040	18.150	13.510	9.610	18.810	14.000	9.940	20.250	15.080	10.670

BILLETES DIRECTOS EN COMBINACION CON LA LÍNEA DE BADAJOZ.—Precio en Reis.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.	BADAJOZ.			MÉRIDA			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa.....	5.630	4.380	3.130	7.010	5.420	3.820	8.260	6.850	4.440	8.400	6.460	4.510
Carregado.....	4.920	3.820	2.730	6.300	4.860	3.420	7.550	5.790	4.040	7.690	5.900	4.110
Entroncamento.....	3.530	2.740	1.960	4.910	3.780	2.650	6.160	4.710	3.270	6.300	4.820	3.340
Elvas.....	370	280	210	1.750	1.320	900	3.000	2.250	1.520	3.130	2.360	1.590
Coimbra.....	5.730	4.450	3.180	7.110	5.490	3.870	8.360	6.420	4.490	8.500	6.530	4.560
Porto.....	8.090	6.290	4.490	9.470	7.330	5.180	10.720	8.260	5.800	10.860	8.370	5.870

	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.	1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.
Lisboa.....	9.860	7.550	5.240	11.360	8.680	5.990	12.630	9.630	6.630	13.550	10.320	7.080
Carregado.....	9.150	6.990	4.840	10.650	8.120	5.590	11.920	9.070	6.230	12.840	9.760	6.680
Entroncamento.....	7.760	5.910	4.070	9.260	7.040	4.820	10.530	7.990	5.460	11.450	8.680	5.910
Elvas.....	4.600	3.450	2.320	6.100	4.580	3.070	7.370	5.530	3.710	8.290	6.220	4.160
Coimbra.....	9.960	7.620	5.290	11.460	8.750	6.040	12.730	9.700	6.680	13.650	10.390	7.130
Porto.....	12.320	9.460	6.600	13.820	10.590	7.350	15.090	11.540	7.990	16.010	12.230	8.440

BILLETES DIRECTOS EN COMBINACION CON LAS LINEAS DE ANDALUCÍA.—Precio en reis.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.					
	Córdoba.	Málaga.	Granada.	Sevilla.	Cádiz.
Lisboa.....	13.050	16.100	19.880	15.710	16.130
Porto.....	8.200	7.890	11.830	7.870	7.910

Lisboa.....	9.950	11.810	15.250	11.770	11.840
Porto.....	11.860	13.360	17.160	13.330	13.400

REAL COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES PORTUGUESES

Y SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES

DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL

TARIFA ESPECIAL DE VIAJEROS.

Desde 20 de Junio de 1882.—Precio en reis.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.	V. ^a de Alcántara, S. Vicente, Herrueruela, Arroyo y Cáceres.			Plasencia, Naval-moral.			Talavera, Torrijos, Ca-baños y Madrid.		
	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.	1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
Portalegre	1.480	1.110	740	3.680	2.760	1.840	9.200	6.080	2.950
Assumar									
Santa Eulalia									
Elvas									
Elvas (ida y vuelta)	2.220	1.670	1.110	5.520	4.140	2.760	13.800	9.120	4.430

NOTA. Los billetes de ida y vuelta de Elvas son válidos por 10 días, incluidos el de salida y el de llegada á la estación de destino.

CONDICIONES

1.^a Estos billetes son válidos para todos los trenes ordinarios que enlacen en Torre-das-Vargéns entre las estaciones portuguesas arriba indicadas y las del ramal de Cáceres y en V.^a de Alcántara con los trenes españoles.

2.^a A cada pasajero se le concede el transporte gratuito de 30 kilos. El exceso se tasaré al precio de la tarifa M. L. núm. 3 de G. V. y de conformidad con las condiciones de la misma.

3.^a No se conceden medios billetes.

4.^a Los viajeros que deseen pasar de una clase á otra superior, pagarán el exceso con arreglo al precio de la presente tarifa.

5.^a Quedan en vigor las condiciones de las tarifas generales de cada una de las líneas, que no sean contrarias á las disposiciones de la presente.

OPERACIONES DE ADUANA

1.^a Los equipajes que entran en Portugal por cualquiera de las fronteras de Elvas ó V.^a de Alcántara para volver á España por la otra, atraviesan el Reino en libre tránsito sin que sean registrados en las Aduanas portuguesas ni tengan que soportar gasto alguno.

2.^a Los equipajes procedentes de España para cualquiera de las estaciones indicadas en la presente tarifa, son registrados en la Aduana portuguesa en la estación de Marvão.

AVISO.

Cambio de moneda española desde 1.^o de Enero de 1882.

Las estaciones de Lisboa, Porto, Elvas y Marvão, admitirán la moneda española de oro ó plata, á razón de 880 reis por cada 5 pesetas, ó sea 44 reis por real de vellón en pago del importe de los billetes, exceso de equipaje y encargos para cualquiera de las estaciones de las líneas de la Compañía Real de los ferro-carriles portugueses, ó de cualquiera otra en combinación con las mismas, tanto en Portugal como en España.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANHIA REAL DOS CAMINHOS DE FERRO PORTUGUEZES.

Billetes de ida y vuelta á precio reducido.

Servicio combinado entre la Real Compañía de los ferro-carriles portugueses, la Sociedad de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal, y los ferro-carriles de Miño y Duero.

Das estações da frente das abaixo indicadas ou vice-versa.	Lisboa.						Entroncamento.						Coimbra.					
	1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.	
	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.
Cáceres.....	10 900	39. 1	8.090	43.97	5.870	31.90	7.740	42.06	5.630	30.60	4.120	22.39	11.050	60.05	8.200	44.57	5.950	32.33
Plasencia....	14.070	76.47	10.280	55.87	7.460	40.54	10.910	59.29	7.820	42.50	5.700	30.98	14.220	77.98	10.390	56.47	7.530	40.92
Talavera.....	18.020	97.92	13.230	71.90	9.440	51.30	14.860	80.76	10.770	58.53	7.680	41.73	18.170	98.75	13.330	72.44	9.510	51.68
Cabañas.....	20.550	111.68	15.130	82.23	10.700	58.21	17.390	94.50	12.670	68.85	8.940	48.58	20.700	112.50	15.230	82.77	10.770	58.53
Madrid.....	22.570	122.66	16.630	90.38	11.720	63.70	19.410	105.48	14.170	77.01	9.960	54.13	22.720	123.48	16.730	90.92	11.790	64.08
	Porto.						Braga.						Caminha.					
	1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.	
	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.
Cáceres.....	14.590	79.29	10.960	59.58	7.930	43.10	16.150	87.76	12.180	66.21	8.800	47.82	17.580	95.54	13.290	72.24	9.600	52.17
Plasencia....	17.760	96.52	13.150	71.47	9.510	51.68	19.320	104.99	14.370	78.10	10.380	56.40	20.750	112.77	15.480	84.13	11.180	60.75
Talavera.....	21.710	117.98	16.090	87.44	11.490	62.44	23.720	126.45	17.310	94.07	12.360	67.16	24.700	134.23	18.420	100.10	13.160	71.51
Cabañas.....	24.240	131.74	17.990	97.77	12.750	69.29	25.800	140.21	19.210	104.40	13.620	74.01	27.230	147.99	20.320	110.43	14.420	78.36
Madrid.....	26.260	142.71	19.490	105.92	13.770	74.83	27.820	151.18	20.710	112.55	14.640	79.55	29.250	158.96	21.820	118.58	15.440	83.90
	Valença do M.º						Regoa.						Pinhao.					
	1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.	
	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.	Reis.	Plas.
Cáceres.....	18.220	99.02	13.800	75.01	9.960	54.13	17.550	95.38	13.260	72.08	9.580	52.07	18.210	98.97	13.770	74.85	9.940	54.03
Plasencia....	21.390	116.25	15.990	86.90	11.540	62.71	20.720	112.61	15.450	83.97	11.160	60.65	21.380	116.29	15.960	86.74	11.520	62.61
Talavera.....	25.340	137.71	18.930	102.87	13.520	73.47	24.670	134.07	18.390	99.94	13.140	71.41	25.330	137.66	18.900	102.71	13.500	73.37
Cabañas.....	27.870	151.47	20.830	113.20	14.780	80.32	27.200	147.83	20.290	110.27	14.400	78.26	27.860	151.42	20.800	113.04	14.760	80.22
Madrid.....	29.830	162.44	22.330	121.35	15.800	85.86	29.220	158.80	21.790	118.42	15.420	83.80	29.880	162.39	22.300	121.19	15.780	85.76

CONDICIONES.—1.ª Estos billetes son válidos para todos los trenes ordinarios que enlazan en Valencia de Alcántara con los trenes españoles, durante 10 días, contados los de salida y llegada á la estación de origen.—2.ª Cada pasajero tiene derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje. Los excedentes de este peso se tasarán por las tarifas de aplicación general combinadas M. L., números 3 y 4, de 1.º de Junio de 1882.—3.ª No se conceden medios billetes.—4.ª El pasajero que, provisto de uno de estos billetes, quisiere pasar á un asiento de clase superior al que le corresponda, pagará la diferencia entre el precio ordinario de la clase de su billete y el de la clase del asiento que quiera ocupar, según las tarifas generales de las Compañías combinadas.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

DE PARÍS, BURDEOS Y MARSELLA POR MADRID Á LISBOA.

Chocolates, Cafés, Tés de Matias Lopez: Madrid-Escorial.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANIA REAL.

DE LOS

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

DE LISBOA Á BADAJOZ Y VICE-VERSA,
EN COMBINACION CON LAS LÍNEAS FÉRREAS ANDALUZAS.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	T. 41.	T. 47.
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			Mixto.	Correo.
REIS.	REIS.	REIS.				
2.130	1.660	1.180	107	Lisboa..... Sal.	m 8,00	t 6,45
				Entroncamento..... {Lleg.	11,50	9,03
					t 12,20	9,23
3.480	2.710	1.930	175	T. das Vargens..... {Lleg.	4,35	11,00
					m 5,05	2,15
3.660	2.850	2.030	184	Chanca.....	5,37	2,43
3.970	3.090	2.210	200	Crato.....	6,37	3,33
4.310	3.350	2.400	217	Portalegre.....	7,46	4,30
4.510	3.510	2.510	227	Assumar.....	8,24	5,04
4.890	3.800	2.720	246	Santa Eulalia.....	9,10	5,46
5.260	4.100	2.930	265	Elvas.....	10,20	7,00
				Badajoz..... {Lleg.	n 11,00	7,40
5.630	4.380	3.130	282		{Sal...	9,10
9.860	7.550	5.240	462	Almorchon.....		t 3,55
11.360	8.680	5.990	526	Belmez.....		6,15
13.050	9.950	6.840	598	Córdoba..... Lleg.		9,40
				Salida de Cór. {Sevilla y Cádiz...		
				doba para... {Málaga y Granada.		m 1,46
15.710	11.770	6.970	730	Sevilla..... Lleg.		6,25
16.130	11.840	7.000	883	Cádiz..... Lleg.		12,10
16.100	11.810	6.980	791	Málaga..... Lleg.		12,40
19.880	15.250	10.470	845	Granada..... Lleg.		t 4,20

					T. 42.	T. 48.
					Mixto.	Correo.
13.670	10.430	7.030	564	Granada..... Sal.		m 9,35
11.920	8.950	5.750	530	Málaga..... Sal.		t 1,15
13.640	10.150	6.470	601	Cádiz..... Sal.		2,35
10.090	7.540	4.900	448	Sevilla..... Sal.		n 8,50
				Llegada a Cór. {Granada y Málaga.		
				doba desde... {Cádiz y Sevilla...		m 1,45
7.140	5.350	3.570	317	Córdoba..... Sal.		5,00
5.520	4.140	2.760	245	Belmez..... Lleg.		8,35
4.080	3.060	2.040	181	Almorchon.....		11,27
				Badajoz..... {Lleg.		t 4,54
					m 5,15	5,00
370	286	210	17	Elvas.....	6,34	6,18
400	310	230	20	Santa Eulalia.....	7,37	7,18
780	610	430	30	Assumar.....	8,41	8,19
980	760	550	49	Portalegre.....	9,20	8,49
1.310	1.020	730	66	Crato.....	10,13	9,33
1.630	1.270	910	82	Chanca.....	10,56	10,13
1.810	1.410	1.010	91	T. das Vargens... {Lleg.		10,35
					Sal...	2,08
3.160	2.460	1.760	159	Entroncamento..... {Lleg.	t 3,46	3,40
					Sal...	4,22
5.260	4.100	2.930	265	Lisboa..... Lleg.	n 8,48	m 6,30

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14 — Madrid.

LÍNEA DEL NORTE.
LISBOA Á PORTO.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 Mixto	7 Cor.º	9 Expr	35 Mix.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1ª 2ª 3ª	1.ª, 2.ª	1.ª, 2.ª	1ª 2ª 3ª
				Lisboa..... Sal.	m 8,00	t 6,45		
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento } L	11,50	9,03		
2.410	1.870	1.340	121	Payalbo } S	t 12,15	9,45	m 4,00	
2.580	2.010	1.440	130	Chao de Maças.....	12,49	10,15	4,25	
2.780	2.170	1.550	140	Caxarias.....	1,18	10,39	4,44	
2.980	2.320	1.660	150	Albergaria.....	1,45	11,01	5,03	
3.220	2.510	1.790	162	Vermoil.....	2,19			
3.380	2.630	1.880	170	Pombal.....	2,39			
3.700	2.880	2.060	186	Soure.....	3,02	m 12,00	5,52	
4.010	3.120	2.230	202	Formoselha.....	3,26	12,23	6,13	
4.210	3.280	2.340	212	Taveiro.....	3,54	12,50	6,36	
4.330	3.370	2.410	218	Coimbra.....	4,11			
4.470	3.480	2.490	225	Souzella.....	4,33	1,26	7,06	
4.710	3.630	2.620	237	Mealhada.....	4,46			
4.870	3.790	2.710	245	Mogofores.....	5,39	2,23	7,54	
5.080	3.910	2.790	253	Oliveira.....	5,55	2,38	8,06	
5.420	4.220	3.010	273	Aveiro.....	6,11	2,52		
5.720	4.450	3.180	288	Estarreja.....	6,52	3,31	8,50	m 5,45
5.980	4.650	3.320	301	Ovar.....	7,16	3,57	9,10	6,17
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz.....	7,48	4,25	9,30	6,50
6.320	4.910	3.510	318	Espinho.....	8,09	4,43	9,45	7,16
6.380	4.960	3.540	321	Granja.....	8,27	4,58	9,58	7,31
6.510	5.070	3.620	328	Valladares.....	8,40	5,11	10,07	7,43
6.610	5.140	3.680	333	Villanova de Gaia.....	9,02	5,28	10,20	8,10
6.690	5.210	3.720	337	Porto..... Lleg.	n 9,35	5,50	10,33	8,33
						6,00	10,40	8,45

PORTO Á LISBOA.

					N.º 2.	N.º 8.	N.º 10.	N.º 36.
				Porto.....	m 6,30	7,00	2,30	t 4,00
120	100	70	4	Villanova de Gaia.....	6,48	7,19	2,42	4,18
180	140	100	9	Valladares.....	7,01	7,31	2,50	4,34
320	250	180	16	Granja.....	7,15	7,46	3,02	4,53
400	310	230	20	Espinho.....	7,28	8,01	3,12	5,06
500	390	280	25	Esmoriz.....	7,40	8,11	3,21	5,20
720	560	400	36	Ovar.....	8,02	8,31	3,38	5,47
980	760	550	49	Estarreja.....	8,26	8,53	3,57	6,19
1.280	990	710	64	Aveiro..... } L.				6,51
1.670	1.300	930	84	Oliveira..... } S.	8,56	9,21	4,22	
1.830	1.430	1.020	92	Mogofores.....	9,35	9,55		
2.010	1.560	1.120	101	Mealhada.....	9,55	10,10	5,04	
2.230	1.730	1.240	112	Souzella.....	10,15	10,27	5,19	
2.370	1.840	1.320	119	Coimbra.....	11,02			
2.490	1.930	1.380	125	Taveiro.....	11,25	11,27	6,07	
2.680	2.090	1.490	135	Formoselha.....	11,38			
3.000	2.340	1.670	151	Soure.....	11,59	11,53	6,31	
3.320	2.580	1.850	167	Pombal.....	t 12,31	m 12,21	6,54	
3.480	2.710	1.930	175	Vermoil.....	1,08	12,52	7,21	
3.720	2.890	2.070	187	Albergaria.....	1,34			
3.930	3.060	2.190	198	Caxarias.....	2,17			
4.110	3.200	2.290	207	Chao de Maças.....	2,41	1,58		
4.290	3.340	2.390	216	Payalbo.....	3,07	2,20	8,29	
4.570	3.560	2.540	230	Entroncamento } L	3,26	2,35	8,43	
6.690	5.210	3.720	337	Lisboa..... Lleg.	S 3,52	3,00	9,02	
						4,00		
					n 8,48	6,30		

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANHIA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL,

1.º Servicio de los vapores.

PRECIOS DESDE LISBOA		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.		
Popa.	Proa.		1.º viaje.	2.º viaje.	3.º viaje.
REIS.	REIS.				
150	100	Lisboa..... Sal.	m 7.40	m 10.30	t 2.35
150	100	Barreiro.....	8.35	11.05	»
		Seixal..... Lleg.	8.45	»	3.10

PRECIOS DESDE SEIXAL		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.		
Popa.	Proa.		1.º viaje.	2.º viaje.	3.º viaje.
REIS.	REIS.				
50	30	Seixal..... Sal.	m 8.50	»	t 3.13
150	100	Barreiro.....	9.25	t 1.15	4.10
		Lisboa..... Lleg.	10.00	1.50	4.50

2.º Servicio de los trenes.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	ESTACIONES.	N.º 2.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
REIS	REIS	REIS					
150	150	100	1	Lisboa..... Sal.	m 7.40	Serpa..... Sal.	m 7.50
310	290	210	2	Barreiro.....	8.45	Quintos.....	8.12
310	290	210	5	Lavradio.....	8.55	Beleizao.....	8.34
350	310	230	8	Alhos Vedros.....	9.03	Beja.....	9.32
500	430	310	16	Moita.....	9.11	Cuba.....	10.08
780	650	470	31	Pinhal Novo.....	9.39	Alvito.....	10.40
990	810	590	42	Poçoira.....	10.03	Villanova.....	11.07
1.270	1.030	740	57	Pegões.....	10.27	Vianna.....	11.22
1.610	1.300	930	75	Vendas Novas.....	11.08	Alcacovas.....	11.38
1.900	1.520	1.090	90	Montemor.....	11.51	Casa branca.....	t 12.22
2.120	1.690	1.220	102	Casa branca.....	t 12.35	Montemor.....	12.57
2.270	1.810	1.300	110	Alcacovas.....	12.57	Vendas Novas.....	1.41
2.410	1.910	1.370	117	Vianna.....	1.11	Pegões.....	2.06
2.560	2.030	1.460	125	Villanova.....	1.28	Poçoira.....	2.26
2.780	2.210	1.580	137	Alvito.....	1.47	Pinkal Novo.....	3.04
3.110	2.460	1.760	154	Cuba.....	2.16	Moita.....	3.19
3.330	2.640	1.890	166	Beja.....	3.13	Alhos Vedros.....	3.26
3.460	2.740	1.960	173	Baleizao.....	3.35	Lavradio.....	3.34
3.650	2.890	2.070	183	Quintos.....	3.53	Barreiro.....	4.10
				Serpa..... Lleg.	4.13	Lisboa.... Lleg.	4.50

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 10
1.ª	2.ª	3.ª				1.ª	2.ª	3.ª			
REIS.	REIS.	REIS.				REIS.	REIS.	REIS.			
1.900	1.502	1.000	90	Casa branca..... Sal.	t 12.32	Extremoz... Sal.	m 8.40				
2.390	1.900	1.360	116	Evora.....	1.42	V. de Pereiro...	9.51				
2.770	6.190	1.570	136	Azaruja.....	2.27	Azaruja.....	10.07				
2.860	2.270	1.630	141	V. de Pereiro..	2.41	Evora.....	11.07				
3.370	2.660	1.910	168	Extremoz... Lleg.	3.55	Casa branca.....	12.22				

DE BEJA A CASEVEL Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 10
1.ª	2.ª	3.ª				1.ª	2.ª	3.ª			
REIS.	REIS.	REIS.				REIS.	REIS.	REIS.			
330	250	180	17	Beja.... Sal.	3.10	»	»	»	»	Casevel. Sal.	7.15
460	360	260	24	Outeiro.....	3.46	180	140	100	9	Carregueiro,..	7.40
720	560	400	38	Figueirinha..	4.08	440	340	250	23	Figueirinha...	8.13
890	700	500	47	Carreguêiro..	4.42	570	450	320	30	Outeiro.....	8.36
				Casevel. Lleg.	5.04	690	700	500	47	Beja.... Lleg.	9.14

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.— Madrid.

DE LISBOA A SETUBAL Y VICE-VERSA

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 4/2	N.º 7.
Reis.	Reis.	Reis.				
»	»	»	»	Lisboa (vapor).....	Sal. m 7,40	t 2,35
500	430	310	16	Pinhal Novo.....	{Lleg. 9,27	4,22
630	530	390	23	Palmella.....	{Sal. 9,37	4,28
720	610	440	28	Setubal.....	Lleg. 9,53	4,43
					10,03	4,55
					N.º 4.	N.º 3/2
»	»	»	»	Setubal.....	Sal. m 7,40	t 2,30
120	100	70	6	Palmella.....	7,56	2,45
250	200	140	13	Pinhal Novo.....	{Lle. 8,10	2,58
720	610	440	»	Lisboa (vapor).....	{Sal. 8,20	3,04
					Lleg. 10,00	4,50

FERRO-CARRIL DE PORTO A POVOA DE VARZIM Y FAMILICAO.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.						
Reis.	Reis.	Reis.						
»	»	»	»	Porto	Sal.	m 7,30	t 1,30	t 4,00
70	40	4	4	Senhora da Hora		7,41	1,40	4,11
110	70	6	6	Custoias		7,48	1,46	4,18
200	120	11	11	Pedras Rubras.....		8,04	2,01	4,35
250	150	14	14	Millar do Pinheiro.....		8,15	2,11	4,45
290	180	16	16	Modivas		8,22	2,18	4,53
360	220	20	20	Mindello		8,33	2,29	5,04
410	250	23	23	Azurara		8,42	2,37	5,13
450	280	25	25	Villa do Conde.....		8,50	2,46	5,23
500	310	28	28	Povoa.....	Lleg. m 6,40	9,11	3, »	t 5,32
580	350	32	32	Amorim.....	6,52	9,21	3,10	
650	400	36	36	Laundos	7,04	9,32	3,20	
760	460	42	42	Rates.....	7,18	9,45	3,33	
790	480	44	44	Fontainhas.....	7,28	9,55	3,42	
860	530	48	48	Gondifelos	7,38	10,05	3,52	
940	570	52	52	Outiz	7,51	10,17	4,04	
970	590	54	54	Barradas.....	7,58	10,24	4,11	
1.030	630	57	57	Famalicao.....	Lleg. m 8,08	m 10,34	t 4,20	
					N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
»	»	»	»	Famalicao.....	Sal.	m 6,40	t 1, »	t 5, »
50	30	3	3	Barradas.....		6,51	1,10	5,12
90	60	5	5	Outiz.....		6,58	1,18	5,20
160	100	9	9	Gondifelos.....		7,09	1,28	5,34
230	140	13	13	Fontainhas		7,24	1,42	5,49
270	170	18	18	Rates.....		7,30	1,48	5,56
380	230	21	21	Laundos.....		7,44	2,02	6,15
450	280	25	25	Amorim.....		7,54	2,11	6,26
520	320	29	29	Povoa.....	Lleg. m 6,20	9, »	4,35	t 6,36
580	350	32	32	Villa do Conde.....	6,31	9,11	4,45	
610	370	34	34	Azurara.....	6,39	9,19	4,53	
670	410	37	37	Mindello.....	6,48	9,28	5,03	
740	450	41	41	Modivas.....	7, »	9,39	5,15	
770	470	43	43	Villar do Pinheiro.....	7,07	9,46	5,22	
830	510	46	46	Pedras Rubras.....	7,20	10, »	5,37	
920	560	51	51	Custoias.....	7,33	10,13	5,50	
950	580	53	53	Senhora da Hora.....	7,40	10,21	5,58	
1.030	630	57	57	Porto.....	Lleg. m 7,50	m 10,30	t 6,07	

Los domingos y días festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta a precios reducidos, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

Transportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

CAMINOS DE HIERRO DEL MIÑO Y DEL DUERO.

LINEA DEL MIÑO.

PRECIOS EN REIS.				Kil	ESTACIONES.	N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 41.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				Correo.	Mixto.	Expres.	Mixto.	Suple- mentario
»	»	»	»	»	Porto..... Sal.	m 7,30	t 5,40	m 11,20		t 4,00
120	90	70	5		Rio-Tinto.....	7,43	5,53	»		4,11
180	140	100	9		Ermezinde (E).....	7,59	6,09	»		4,23
310	240	170	16		San Romao.....	8,13	6,23	»		4,39
440	340	250	23		Trofa.....	8,31	6,43	t 12,00		4,58
630	490	350	33		Famalicao.....	8,51	7,06	12,17		5,19
740	580	410	39		Nine..... {Lleg	»	»	»		t 5,33
870	680	490	46		San Bento.....	9,11	7,30	12,32		
970	750	540	51		Barcellos.....	9,25	7,46	»		
1.140	890	630	60		Tamel.....	9,38	7,59	12,53		
1.310	1.020	730	69		Barrosellas.....	10,00	8,24	»		
1.460	1.140	810	77		Darque.....	10,15	8,42	»		
1.550	1.210	870	82		Vianna do Cast.º.....	10,31	9,02	»		
1.690	1.310	940	89		Montedor.....	10,48	9,20	1,48	m 7,00	
1.860	1.450	1.030	98		Ancora.....	11,05	9,37	»	7,18	
1.990	1.550	1.110	105		Caminha.....	11,22	9,54	2,14	7,35	
2.080	1.620	1.160	110		Lanhellas.....	11,38	10,14	2,28	7,55	
2.200	1.710	1.220	116		V. N. da Cerveira.....	11,49	10,25	»	8,07	
2.390	1.860	1.330	126		S. P. da Torre.....	12,01	10,37	»	8,20	
2.420	1.890	1.350	128		Valença..... Lleg.	12,21	10,57	»	8,41	
						12,30	n 11,06	3,08	8,50	
						N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 42
						Mixto.	Correo.	Expres.	Mixto.	Suple- mentario
»	»	»	»	»	Valença..... Sal.	m 2 40	t 1,00	m 9,50	t 6,00	
20	90	70	3		S. P. da Torre.....	2,52	1,12	»	6,13	
250	200	140	13		V. N. da Cerveira.....	3,11	1,31	»	6,33	
360	280	200	19		Lanhellas.....	3,23	1,43	»	6,46	
460	360	260	24		Caminha.....	3,37	1,56	10,34	7,00	
590	460	330	31		Ancora.....	3,55	2,12	10,48	7,18	
740	580	410	39		Montedor.....	4,11	2,28	11,03	7,35	
890	700	500	47		Vianna do Cast.º. {Lleg.	»	»	»	7,50	
900	770	550	52		Darque..... {Sal..	4,32	2,47	11,19		
1.140	890	630	60		Barrosellas.....	4,43	2,58	»		
1.310	1.020	730	69		Tamel.....	5,02	3,14	»		
1.480	1.150	820	78		Barcellos.....	5,20	3,32	»		
1.550	1.210	870	82		San Bento.....	5,42	3,53	12,14		
1.690	1.310	940	89		Nine.....	5,52	4,03	»		
1.820	1.420	1.010	96		Famalicao.....	6,11	4,23	12,36		t 8,50
2.000	1.560	1.120	106		Trofa.....	6,30	4,41	12,48		9,07
2.140	1.670	1.190	113		San Romao.....	6,50	5,00	1,04		9,25
2.270	1.770	1.260	120		Ermezinde (E.).....	7,07	5,17	»		9,42
2.350	1.830	1.310	124		Rio-Tinto.....	7,29	5,39	»		9,57
2.420	1.890	1.350	128		Porto..... Lleg.	7,41	5,51	»		10,06
						7,50	6,00	1,40		10,15

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

RAMAL DE BRAGA.

PRECIOS EN REIS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 12.	N.º 14.	N.º 16.	N.º 18.	N.º 20.	N.º 42.
1.ª C.	2.ª C.	3.ª C.								
»	»	»	»	Nine..... Sal.	m 5,24	m 8,20	t 11,45	t 3,36	t 6,36	t 8,11
120	90	70	6	Arentim.....	5,40	8,36	12,01	3,52	6,52	8,27
180	140	100	9	Tadim.....	5,48	8,44	»	4,00	7,00	8,35
310	240	170	16	Braga..... Lleg.	5,58	8,54	12,17	4,10	7,10	8,45
					N.º 11.	N.º 13.	N.º 15.	N.º 17.	N.º 19.	N.º 41.
»	»	»	»	Braga..... Sal.	m 6,20	m 9,20	t 12,43	t 4,36	t 7,36	t 5,38
140	110	80	7	Tadim.....	6,32	9,32	12,55	4,48	7,48	5,50
190	150	100	11	Arentim.....	6,40	9,40	1,03	4,56	7,56	5,58
310	240	170	16	Nine..... Lleg.	6,54	9,54	1,15	5,10	8,10	6,12

LÍNEA DEL DUERO.

»	»	»	»	Porto..... Sal.	m 7,30	t 5,40				
120	90	70	5	Rio-Tinto.....	7,43	5,53				
180	140	100	9	Ermezinde.....	8,00	6,11				
310	240	170	16	Vallongo.....	8,18	6,32				
500	390	280	26	Recarei.....	8,39	6,53				
590	460	330	31	Cette.....	8,51	7,05				
670	520	370	35	Paredes.....	9,03	7,17				
740	580	410	39	Penafiel.....	9,19	7,33				
890	700	500	47	Cahide.....	9,36	7,53				
970	750	540	54	Villa Mea.....	9,51	8,03				
1.140	890	630	60	Marco.....	10,14	8,31				
1.230	960	690	65	Juncal.....	10,27	8,44				
1.380	1.080	770	73	Mosteiro.....	10,41	9,04				
1.500	1.170	830	79	C. d'Aregos.....	11,01	9,21				
1.610	1.250	900	85	Ermida.....	11,19	9,39				
2.740	1.360	970	92	Barqueiros.....	11,39	9,59				
1.860	1.450	1.030	98	C. de Moledo.....	11,58	10,18				
1.970	1.530	1.100	104	Regoa.....	t 12,28	10,38	m 8,00			
1.140	1.670	1.190	113	Covellinhas.....	12,50	10,58	8,26			
2.270	1.770	1.270	120	Ferrao.....	1,06	11,14	8,46			
2.410	1.870	1.340	127	Pinhao..... (Lleg. Sal.)	1,34	n 11,32	9,18			
2.540	1.980	1.420	134	Cottas.....	1,49		9,37			
2.640	2.050	1.470	139	Tua..... Lleg.	2,00		9,50			
»	»	»	»	Tua..... Sal.	m 11,30	t 5,00				
120	90	70	6	Cottas.....	m 11,43	5,16				
230	180	130	12	Pinhao.....	m 2,00	12,10	5,41			
380	300	220	20	Ferrao.....	2,20	12,30	6,07			
520	400	290	27	Covellinhas.....	2,36	12,48	6,28			
690	540	380	36	Regoa..... (Lleg. Sal.)	3,04	t 1,16	6,50			
780	610	440	41	C. de Moledo.....	3,17	1,29				
910	710	510	48	Barqueiros.....	3,35	1,47				
1.050	820	580	55	Ermida.....	3,58	2,10				
1.160	900	650	61	C. d'Aregos.....	4,13	2,25				
1.270	990	710	67	Mosteiro.....	4,29	2,41				
1.410	1.100	780	74	Juncal.....	4,50	3,02				
1.500	1.170	840	79	Marco.....	5,05	3,17				
1.670	1.300	930	88	Villa Mea.....	5,28	3,40				
1.770	1.380	990	93	Cahide.....	5,42	3,54				
1.920	1.490	1.070	101	Penafiel.....	6,02	4,14				
1.980	1.540	1.100	104	Paredes.....	6,15	4,26				
2.070	1.610	1.150	109	Cette.....	6,27	4,38				
2.170	1.690	1.210	114	Recarei.....	6,40	4,50				
2.340	1.820	1.300	123	Vallongo.....	7,02	5,12				
2.490	1.940	1.380	131	Ermezinde.....	7,29	5,39				
2.560	1.990	1.430	135	Rio-Tinto.....	7,41	5,51				
2.240	2.050	1.470	139	Porto..... Lleg.	m 7,50	t 6,00				

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14. — Madrid.

CAMINOS DE HIERRO DE BEIRA ALTA

de Figueira da Foz á Luzo, Mangualde, Guarda, y Villar Formoso (Frontera española.)

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Mixto.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.	»				
230	180	130	7	Figueira da Foz..... Sal...	m 8,30	t 3,00	n 8,32
230	180	130	12	Maiorca (apeadero).....	8,49	3,19	8,51
310	240	170	16	Alhadas.....	9,02	3,32	9,04
520	400	290	27	Montemór.....	9,13	3,46	9,14
690	530	380	32	Arazede.....	9,36	4,20	9,37
690	530	380	37	Limede (apeadero).....	9,46	4,20	9,47
800	620	450	42	Cantanhede.....	9,57	4,34	9,58
970	750	540	51	Murtede.....	10,10	4,50	10,11
1.140	890	630	60	Pampilhosa..... (F.) {Lleg.	10,30	5,10	n 10,31
1.400	1.090	780	74	Sal... {	10,50	5,50	
1.630	1.270	910	86	Luzo.....	11,11	6,12	
1.860	1.450	1.030	98	Mortagua.....	11,45	6,46	
2.080	1.620	1.160	103	Santa Comba Dao.....	t 12,16	n 7,20	
2.080	1.620	1.160	110	Carregal do Sal.....	12,44	7,49	
2.240	1.740	1.240	118	Oliveirinha (apeadero).....	12,54	7,58	
2.440	1.900	1.360	129	Cannas de Senhorim (apeadero).....	1,11	8,15	
2.750	2.140	1.530	145	Nellas.....	1,96	8,34	
2.900	2.250	1.610	153	Mangualde.....	2,08	9,00	
3.180	2.470	1.770	168	Gouvêa.....	2,38	9,28	
3.440	2.680	1.920	182	Fornos d'Algodres.....	2,57	9,45	
3.560	2.770	1.980	188	Celorico.....	3,34	10,15	
3.920	3.050	2.180	207	Villafranca das Naves.....	4,06	10,44	
4.130	3.210	2.290	218	Pinhel (apeadero).....	4,22	10,56	
4.300	3.340	2.390	227	Guarda.....	5,08	n 11,32	
4.640	3.610	2.580	245	Villa Fernando (apeadero).....	5,28		
4.790	3.720	2.660	253	Cerdeira.....	5,46		
				Freineda.....	6,20		
				Villar Formoso.... (F.) Lleg.	t 6,35		

De Villar Formoso (Frontera española), a Guarda, Mangualde, Luzo y Figueira da Foz.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	N.º 2. Mixto.	N.º 4. Mixto.	N.º 6. Correo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
»	»	»	»				
160	120	90	8	Villar Formoso.... (F.) Sal...			m 9,58
520	400	290	27	Freineda.....			10,14
670	520	370	35	Cerdeira.....			10,48
870	680	490	46	Villa Fernando (apeadero).....			11,05
1.230	960	690	65	Guarda.....	m 4,25		11,33
1.350	1.050	750	71	Pinhel (apeadero).....	5,06	t 12,07	
1.610	1.250	900	85	Villafranca das Naves.....	5,18		12,18
1.890	1.470	1.050	100	Celorico.....	5,51		12,43
2.050	1.590	1.140	108	Fornos d'Algodres.....	6,20		1,13
2.350	1.830	1.310	124	Gouvêa.....	6,40		1,29
2.560	1.990	1.420	135	Mangualde.....	7,28		2,10
2.710	2.110	1.510	143	Nellas.....	7,52		2,33
2.930	2.280	1.630	150	Cannas de Senhorim (apeadero).....	8,12		2,49
2.930	2.280	1.630	155	Oliveirinha (apeadero).....	8,26		3,02
3.160	2.460	1.760	167	Carregal do Sal.....	8,40		3,14
3.390	2.640	1.880	179	Santa Comba Dao.....	9,11		3,46
3.650	2.840	2.030	193	Mortagua.....	9,34		4,11
3.820	2.970	2.130	202	Luzo.....	10,07		4,45
3.990	3.110	2.220	211	Pampilhosa..... (F.) {Lleg.	10,25		5,02
4.110	3.190	2.280	217	Sal... {	10,55		5,45
4.280	3.330	2.380	222	Murtede.....	m 7,54		6,06
4.280	3.330	2.380	226	Cantanhede.....	8,15		6,19
4.480	3.490	2.490	237	Limede (apeadero).....	8,28		6,29
4.560	3.550	2.540	241	Arazede.....	8,38		6,40
4.790	3.720	2.660	246	Montemór.....	8,49		7,02
4.790	3.720	2.660	253	Alhadas.....	9,12	t 12,23	n 7,13
				Maiorca (apeadero).....	9,23		7,13
				Figueira da Foz..... Lleg.	9,35		7,25
					m 9,51	t 1,02	7,41

CORRESPONDENCIAS

Salida de Lisboa en direccion de la línea de Beira Alta y vice-versa.

1.º En direccion de la línea de Beira Alta.

Lisboa.....	Salida.....	8,00 m	8,00 t	12,00 n
Entroncamento...	»	12,14 t	11,50 t	4,45 m
Coimbra.....	»	4,27 t	3,31 m	7,30 m
Pampilhosa.....	Llegada.....	4,54 t	3,57 m	7,52 m
	Salida.....	5,10 t	8,10 m	
Guarda.....	Llegada.....	10,55 t	1,54 t	
Villar Formoso...	»	—	3,35 m	

2.º En direccion de la línea de Figueira.

Pampilhosa.....	Llegada.....	4,54 t	3,57 t	7,52 m
	Salida.....	5,15 t	8,05 m	
Figueira da Foz..	Llegada.....	7,20 t	10,10 m	

1.º Salida de la línea de Figueira da Foz.

Figueira da Foz..	Salida.....	5,25 m	1,30 t	6,02 t
Pampilhosa.....	Llegada.....	7,37 m	3,44 t	8,20 n
	Salida.....	11,14 m	4,08 t	8,46 n

2.º Salida de la línea de Beira Alta.

Villar Formoso...	Salida.....	—	8,35 m	—
Guarda.....	»	4,35 m	10,14 m	—
Pampilhosa.....	Llegada.....	10,45 m	3,46 t	—
	Salida.....	11,14 m	4,08 t	8,46 n
Coimbra.....	Llegada.....	11,35 m	4,27 t	9,04 n
Entroncamento...	»	3,49	7,25 n	12,47 m
Lisboa.....	»	8,16 n	10,25 n	5,15 m

Salida de Porto en direccion de la línea de Beira Alta y vice-versa.

1.º En direccion de la línea de Beira Alta.

Porto.....	Salida.....	—	7,35 m	1,15 t
Aveiro.....	»	—	9,45 m	3,08 t
Pampilhosa.....	Llegada.....	—	10,59 m	4,01 t
	Salida.....	—	5,10 t	
Guarda.....	Llegada.....	—	10,55 n	
Villar Formoso...	»	—	—	

2.º En direccion de la línea de Figueira.

Pampilhosa.....	Salida.....	—	10,59 m	4,01 t
	Llegada.....	—	11,10 m	5,15 t
Figueira da Foz..	Llegada.....	—	1,15 t	7,20 t

1.º Salida de la línea de Figueira da Foz.

Figueira da Foz..	Salida.....	5,25 m	1,30 t	—
Pampilhosa.....	Llegada.....	7,37 m	3,44 t	—
	Salida.....	7,57 m	5,09 t	—

2.º Salida de la línea de Beira Alta.

Villar Formoso...	Salida.....	—	8,35 m	—
Guarda.....	»	—	10,14 m	—
Pampilhosa.....	Llegada.....	—	3,46 t	—
	Salida.....	7,57	5,09 t	—
Aveiro.....	Llegada.....	8,53 m	6,21 t	—
Porto.....	»	10,40 m	8,37 n	—

FERRO-CARRILES FRANCESES.

COMPañÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL MEDIODÍA DE FRANCIA

OFICINAS CENTRALES: PARÍS, 54, B^d HAUSSMANN.

Dirección de la explotación: Burdeos, rue de la Gare.

ESTACION: EN PARÍS, QUAI D' AUSTERLITZ.

En Burdeos, Cours Saint-Jean.

Despacho central: Burdeos, cours du Trente Juillet, 10.

COMPañÍA DEL FERRO-CARRIL DE ORLEANS.

OFICINAS CENTRALES: PARÍS, 8, RUE DE LONDRES.

ESTACION: EN PARÍS, QUAI D' AUSTERLITZ.

Despacho central: Paris, rue de Londres, 8.

COMPañÍA DEL FERRO-CARRIL DE PARÍS Á LYON Y AL MEDITERRÁNEO.

DIRECCION: EN PARÍS, RUE SAINT-LAZARE, 88.

ESTACION: EN PARÍS, B^d DIDEROT, 20.

ADVERTENCIAS GENERALES.

Billetes.—Se despachan en las estaciones principales hasta quince minutos antes de la salida de los trenes y en las demás estaciones hasta cinco minutos antes de la salida.

Niños.—Los niños menores de tres años no pagan asiento pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. De tres á siete años pagan medio asiento y pueden ocupar asiento entero. De siete años en adelante pagan asiento entero.

Equipajes.—Todos los viajeros tienen derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje. Los niños que viajan gratis no gozan de esta franquicia, que se reduce á 20 kilogramos para los que pagan medio asiento. Los equipajes pueden facturarse hasta dos minutos despues de la hora fijada para la venta de billetes. Se paga un derecho de 10 francos por cada equipaje que se facture.

Omnibus.—En todas las estaciones principales hay á la llegada de los trenes omnibus de todas clases á disposicion del público, que llevan la tarifa expuesta en el interior.

Fondas.—Las hay en las principales estaciones y están indicadas con la letra F.

Asientos de lujo.

Línea de Orleans.—Berlinas (Coupés), Berlinas-camas (Coupés lits), Sillones-camas (Fanteils-lits), camas-toilette (sin toilets). Los asientos de Berlina tienen un recargo de un 10 por 100 sobre el precio de los asientos ordinarios de 1.^a clase. Para ocupar una Berlina-cama hay que pagar cuatro asientos de Berlina ordinaria y pueden ocuparla hasta tres personas. Los Sillones-camas cuestan una tercera parte más que el precio de un asiento ordinario. Los asientos de camas-toilets cuestan el 50 por 100 más del precio ordinario de los asientos de 1.^a clase.

Línea del Mediodía.—Berlinas: Por los asientos de Berlina se paga un suplemento de 3 francos para un trayecto mínimo de 150 kilómetros, 7,50 para un trayecto de 151 á 225 y 10 francos para los trayectos que pasan de 225 kilómetros.—Berlina-cama; el mismo precio que en la línea de Orleans.

Línea de Paris á Lyon y al Mediterráneo.—Sillones, Berlinas-salones. Los asientos de estas dos clases se pagan al precio de los de 1.^a clase con un suplemento que varia para los sillones de $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{5}$, ó $\frac{1}{10}$ y para las Berlinas-salones de $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$ y $\frac{1}{5}$ segun que los trenes son rápidos, express ó omnibus y locales.

Sleeping-cars.—Casi todos los trenes llevan esta clase de coches y el precio de sus asientos varia segun el trayecto que recorren.

Rétrees.—Water closets: los llevan los trenes rápidos y correos.

Gabinets de tocados.—Los hay en todas las principales estaciones.

Reservados para señoras solas.—En todos los trenes se reserva un departamento de 1.^a clase y tambien de 2.^a y 3.^a cuando llevan coches de esta clase.

Fumadores.—Todos los trenes llevan un departamento especial para fumadores. En los de más no se permite fumar.

Hendaya, Bayona, Burdeos.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Nº 2	Nº 30	Nº 32	Nº 4.	Nº 6.	Nº 8.	Nº 40.	Nº 52.
1. ^a	2. ^a	3. ^a			1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a y 5. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	l	t	t	t	n
"	"	"	"	Hendaya... Sal.	4,25	4,40	9,55	12,10	"	3,00	6,00	9,50
"	"	"	"	Urrugne (apead.º).	"	7,57	10,12	"	"	3,17	6,17	"
1,55	1,20	0,85	13	St-Jean-de-Luz...	4,48	8,09	10,25	12,36	"	3,29	6,29	10,15
"	"	"	"	Guéthary (apead.º).	4,58	8,20	10,36	"	"	3,40	6,40	10,25
2,55	1,90	1,40	21	Bidart-Guéthary...	5,03	8,26	10,42	12,50	"	3,46	6,45	10,30
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz.....	5,17	8,43	11,01	1,07	"	4,00	7,00	10,46
4,45	3,30	2,40	36	Bayonne. (Lleg.)	5,32	9,00	11,18	1,22	"	4,16	7,15	11,00
"	"	"	"	Sal..	5,47	m	m	1,37	2,20	4,35	7,35	11,25
4,75	3,60	2,60	39	Le Boucau.....	5,56	"	"	"	2,30	4,44	7,44	11,33
6,05	4,50	3,80	49	Labenne.....	6,11	"	"	"	2,44	4,59	7,59	"
"	"	"	"	Benesse (apead.º).	6,22	"	"	"	2,55	5,10	8,11	"
7,50	5,60	4,10	61	Saint-Vincent....	6,35	"	"	2,06	3,10	5,25	8,25	12,62
8,25	6,20	4,55	67	Saint-Geours.....	6,45	"	"	"	3,20	5,35	8,36	"
8,70	6,50	4,75	71	Saubusse.....	6,53	"	"	"	3,28	5,43	8,44	"
9,35	7	5,15	76	Rivière.....	7,01	"	"	"	3,36	5,51	8,52	"
10,60	7,90	5,80	86	Dax..... (Lleg.)	7,15	"	"	2,32	3,51	6,05	9,07	12,36
"	"	"	"	Sal..	7,30	"	"	2,37	4,03	6,20	n	12,50
11,40	8,55	6,30	93	Buglose.....	7,42	"	"	"	4,15	6,32	"	"
"	"	"	"	Buglose (apead.º).	7,47	"	"	"	4,20	6,38	"	"
12,20	9,10	6,70	99	Lalugue.....	7,56	"	"	"	4,29	6,49	"	"
13,65	10,20	7,50	111	Rion.....	8,12	"	"	3,03	4,46	7,09	"	"
15,40	11,55	8,45	125	Morcenx. (Lleg.)	8,30	"	"	3,18	5,04	7,29	"	1,40
"	"	"	"	Sal..	9,12	"	"	3,28	5,16	7,57	"	1,50
16,85	12,65	9,25	137	Solférino.....	9,31	"	"	"	5,33	8,15	"	"
17,75	13,30	9,70	144	Labouheyre. Ll.	9,46	"	"	3,50	5,45	8,27	"	2,26
19,45	14,55	10,70	158	Ychoux.....	10,10	"	"	4,06	6,04	8,47	"	2,51
21,05	15,75	11,60	171	Lugos.....	10,29	"	"	"	6,23	"	"	"
22,40	16,80	12,30	182	Caudos.....	10,45	"	"	"	6,39	"	"	"
23,50	17,65	12,90	191	Lamothe. (Lleg.)	10,58	"	"	4,38	6,52	9,30	"	3,38
"	"	"	"	Sal..	11,08	"	"	4,41	7,02	9,35	"	3,44
23,90	17,90	13,10	194	Facture.....	11,19	"	"	"	7,12	"	"	"
24,40	18,30	13,40	194	Canauley.....	11,29	"	"	"	7,20	"	"	"
25,20	18,90	13,90	205	Marchepine.....	11,39	"	"	"	7,30	"	"	"
25,60	19,15	14,05	208	Croix-d'Hins.....	11,48	"	"	"	7,37	"	"	"
26,20	19,65	14,40	213	Pierroton.....	11,57	"	"	"	7,46	"	"	"
27,10	20,35	14,90	220	Gazinet.....	12,08	"	"	"	7,56	"	"	"
27,80	20,90	15,25	226	Pessac.....	12,20	"	"	"	8,08	"	"	"
28,70	21,50	15,75	233	Bordeaux.. Lleg.	12,35	"	"	5,31	8,21	10,30	"	4,50
"	"	"	"	"	t	"	"	n	n	m	"	m

Burdeos á Arcachon.

PRECIOS			K.	ESTACIONES.	1	13	15	5	19	21	7	209
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	t	t	t	n
"	"	"	"	Burdeos.. Sal.	6,05	8,00	10,90	1,35	5,10	5,40	7,00	"
"	"	"	"	Lamothe. (Lleg.)	7,09	8,50	11,15	2,52	5,51	7,04	7,51	"
4,40	3,05	2,20	40	Sal..	7,14	8,53	11,20	3,10	5,53	7,10	8,00	9,40
4,65	3,55	2,45	53	La Teste.....	7,52	9,14	11,51	3,42	6,10	7,39	"	10,13
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon Lleg.	7,58	9,19	11,57	3,48	6,15	7,45	8,19	10,20
"	"	"	"	"	m	m	t	t	t	n	n	n

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Burdeos, Bayona é Irun.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	51	41	1	3	35	5	37	7
1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase			1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			n	m	m	m	m	m	n	n
0,65	0,40	0,30	6	Bordeaux... Sal.	12,05	5,00	7,45		1,35		7,00	
1,20	0,80	0,60	11	Pessac.....		5,13			1,47		7,11	
1,95	1,35	0,95	18	Gazinet.....		5,24			1,58			
2,50	1,75	1,25	23	Pierroton.....		5,35			2,08			
2,95	2,05	1,45	27	Croix-d'Hins.....		5,45			2,17			
3,60	2,50	1,80	33	Marchepine.....		5,53			2,25			
4,05	2,85	2	37	Canaleu.....		6,03			2,35			
				Facture.....		6,13			2,45			
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe... {Lleg.	12,59	6,19	8,26		2,52		7,51	
				{Sal..	1,03	6,25	8,29		2,57		7,55	
6,35	4,75	3,50	52	Caudos.....		6,39			3,11		8,07	
7,75	5,80	4,25	63	Lugos.....		6,55			3,27		8,22	
9,35	7	5,15	76	Ychoux.....	1,51	7,15	9,05		3,46		8,39	
10,90	8,25	6,05	89	Labouheyre.....	2,11	7,35	9,21		4,06		8,56	
11,90	8,95	6,60	97	Solférino.....		7,46			4,17		9,07	
				{Lleg.	2,38	8,02	9,43		4,34		9,22	
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx... {Sal..	2,50	8,12	10,14		4,49		9,30	
15,15	11,35	8,35	123	Rion.....		8,31	10,30		5,09		9,47	
16,50	12,35	9,05	134	Laluque.....		8,47			5,26		10,02	
				Buglose (apeadero)..		8,56			5,35			
17,35	13	9,55	141	Buglose.....		9,04			5,42		10,13	
18,25	13,65	10	148	Dax..... {Lleg.	3,45	9,14	10,57		5,52		10,22	
				{Sal..	3,57	9,26	11,05		6,07		10,28	
19,45	14,55	10,70	158	Rivière.....		7,03	9,42		6,23			
20,05	15,05	11,05	163	Saubusse.....		7,12	9,51		6,32			
20,55	15,45	11,30	167	Saint-Geours.....		7,21	9,59		6,41			
21,30	16	11,70	173	Saint-Vincent.....	4,32	7,35	10,14	11,30	6,55		10,58	
				Benesse (apeadero)..		7,46	10,24		7,06			
22,75	17,10	12,50	185	Labenne.....		7,59	10,35		7,19			
24	18	13,20	195	Le Boucau.....		8,17	10,52		7,35			
				{Lleg.	5,07	8,25	11,00	11,58	7,42		11,28	
24,40	18,30	13,40	198	Bayonne... {Lleg.		m	m		n			
				{Sal..	5,27			12,12	2,30		6,30	
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz.....	5,50			12,35	2,52		6,55	
26,20	19,65	14,40	213	Bidart-Guethary....	6,01			12,49	3,03		7,05	
				Guethary (apeadero)							7,10	
27,20	20,40	14,95	221	St-Jean-de-Luz.....	6,25		1,09	3,22			7,27	
				Apeadero d'Urrugne.							7,32	
28,70	21,50	15,75	233	Hendaye... {Lleg.	6,43		1,25	3,39			7,49	
29,50	21,75	16	236	Irun..... {Sal..	6,55		1,35	3,50			8,00	
				{Lleg.	7,00		1,40	3,55			8,05	
					m		n	t	t		n	

De Arcachon à Burdeos

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	10	12	14	202	16	206	18	20
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	t	t	n	t
0,65	0,40	0,30	6	Arcachon. Sal.	5,40	7,45	10,05	2,10	4,30	5,55	8,20	9,40
				La Teste.....	5,48	7,51	10,13	2,18	4,37	6,11	8,28	9,48
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe... {Lleg.	6,13	8,08	10,43	2,46	4,56	6,40	8,51	10,09
				{Sal..	6,17	8,10	10,48		4,59	7,02	8,54	10,12
4,65	3,55	2,45	56	Burdeos. Lleg.	6,35	9,00	11,45		5,50	8,21	10,02	11,13
					m	m	m		t	n	n	n

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14. — Madrid.

Burdeos, Tours y Paris por Orleans.

(CHEMINS DE FER D'ORLEANS.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2			44			24			26		
1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.			1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m			t			m			m		
				Bordeaux	Sal.	7,10		6,30			7,50			8,00		
2,65	1,85	1,25	36	Libourne. (F)		9,32		7,11			8,23			8,41		
6,35	4,75	3,15	52	Coutras. (F) (bif.)		10,01		7,33			8,41			9,04		
				Augoulême. (F)	{ Lleg. 12,08			9,04			9,50			10,40		
16,35	12,25	9	133	Sal. 12,20				9,10			10,15			11,00		
22,25	16,70	12,25	181	Ruffec. (F)		1,33		10,05			10,59			11,57		
24	18	13,20	195	Civray		1,54		10,22						12,16		
29,80	22,35	16,35	242	Saint-Benoit		3,05										
30,90	22,70	16,65	246	Poitiers (F)	{ Lleg. 3,16			11,11			11,55			1,13		
34,35	25,75	18,90	280	Sal. 3,26				11,20			12,00			1,23		
36,55	27,40	20,10	298	Chatellerault		4,27		11,52			12,32			2,01		
37,15	27,85	20,45	304	Les Ormes		5,00								2,22		
38,55	28,90	21,20	315	Port-de-Piles		5,10								2,29		
				Sainte-Maure		5,34		12,31						2,47		
				Saint-Pierre-de-C. (F)				1,07			1,30			3,25		
42,70	32,05	23,50	347	Sal. 6,40				1,26			1,44			3,53		
				Tours. (F)	{ Lleg. 7,00						1,19			3,24		
				Sal. 7,00												
De Tours																
0,70	0,55	0,35	9	Saint-Pierre-de-C. (F) .. Sal.		7,09		1,15			1,35			3,35		
0,85	0,65	0,45	11	Montlouis		7,23										
1,80	1,35	1	24	Amboise		7,59								4,02		
4,65	3,50	2,55	41	Onzain		8,30								4,21		
6,50	4,85	3,50	57	Blois. (F)		9,10		2,15			2,22			4,45		
9,35	7	5,15	76	Mer		9,49								5,07		
10,80	9,10	5,90	88	Beaugency		10,13								5,24		
Bifurcacion-transitoria.																
14,15	10,60	7,80	115	Les Aubrais. (F) (bif.)				3,12			3,10			5,59		
				Orléans. (F)	{ Lleg. 11,08			3,28			3,23			6,20		
				Sal. 11,23							2,57			6,00		
De Orleans.																
				Les Aubrais. (F) (bif) .. Sal.				3,19			3,15			6,24		
4,05	3	2,25	33	Toury		12,15		3,52						7,05		
8,10	6,10	4,45	66	Etampes. (F)		1,07		4,29			4,10			7,52		
11,10	8,30	6,10	91	Brétigny		1,43										
12,50	9,40	6,90	102	Jubisy. (bif.)												
14,90	11,15	8,15	121	Paris. (F)	Lleg.	2,31		5,27			4,57			9,05		

Bayona á Puyóo, Pau, Lourdes, Tarbes y Tolosa.

(CHEMINS DE FER DU MIDI)

PRECIOS			K.	ESTACIONES.	506	526	518	502	504	510	512	530
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	1. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a
					m	m	t	t	m	m	t	n
6,35	4,75	3,50	50	Bayona... Sal.			2,45	1,52		10,00	6,05	
13	9,75	7,20	106	Puyóo..... (F)			4,26	2,52		12,07	8,18	11,22
17,85	13,40	9,80	145	Pau	4,40		6,45	4,09		1,55	10,09	12,30
20,45	15,30	11,25	166	Lourdes	5,55	8,00	8,46	5,13		3,10		
26,80	20,10	14,75	218	Tarbes (F)	6,50	8,48	9,39	6,09	11,40	4,00		
28,63	21,45	15,70	232	Montrejean	9,12			8,01	1,53	6,20		5,00
31,50	23,65	17,30	256	S. Gandens	9,31			8,18	2,30	6,44		5,26
37,05	27,80	20,40	301	Boussens	10,03			8,46	3,35	7,29		6,15
38,15	28,65	21	311	Muret	11,03				5,16	8,51		7,46
39,65	29,75	21,80	322	Portet St. Simon	11,21				5,40	9,08		8,06
				Tolosa (F) Lleg.	11,41			10,02	6,05	9,30		8,30

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14. — Madrid.

Paris, Tours y Burdeos por Orleans.

(CHEMINS DE FER D'ORLEANS)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3	39	15	23
1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.			1. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	n	n
2,90	1,75	1,25	20	Paris (F).....	Sal. 8,45	9,30	8,25	11,25
3,95	2,95	2,10	32	Juvisy (bif.).....	»	»	»	»
6,85	5,15	3,75	56	Brétigny.....	»	»	»	12,20
10,90	8,25	6,05	89	Etampes (F.).....	9,36	10,41	9,25	1,00
Bifurcacion transitoria.				Toury.....	»	11,27	»	1,55
14,90	11,15	8,15	121	Les Arbrais (F.) (bif.).....	10,30	12,01	10,31	2,30
»	»	»	»	Orléans (F.).....	Lieg. 10,41	12,11	»	2,57
18,05	13,55	9,95	147	»	Sal. 10,30	12,05	9,55	2,05
19,55	14,65	10,75	159	Les Aubrais (F.) (bif.).....	10,55	12,22	10,36	2,45
21,90	16,40	12 »	178	Beaugency.....	»	12,59	»	3,26
23,75	17,80	13,05	193	Mer.....	»	1,14	»	3,42
26 »	19,45	14,30	211	Blois (F).....	11,45	1,45	11,38	4,17
27,60	20,65	15,45	224	Onzain.....	»	2,03	»	4,85
28,40	21,30	15,65	231	Amboise.....	»	2,24	»	4,59
28,80	21,60	15,80	234	Montlouis.....	»	»	»	5,17
28,40	21,30	15,65	231	St-Pierre-des-C. (F.) A.....	12,29	2,49	12,29	5,27
32,75	24,55	18 »	266	Tours.....	Lieg. 12,44	3,02	12,43	5,36
34,10	25,55	18,75	277	»	Sal. 12,19	2,56	12,16	5,30
34,55	25,95	19 »	281	St-Pierre-des-C. (F) A.....	12,34	3,07	12,34	5,45
36,85	27,60	20,20	299	Sainte Maure.....	»	3,48	1,14	6,27
39,50	29,60	21,70	321	Port-de-Piles.....	»	4,02	»	6,41
40,90	30,65	22,45	332	Les Ormes.....	»	4,09	»	6,49
41,50	31,10	22,80	337	Châtellerault.....	1,34	4,31	1,47	7,12
45,10	33,80	24,80	366	Clan.....	»	»	»	7,86
47,30	35,45	26 »	384	Poitiers (F).....	Lieg. 2,04	5,08	2,20	7,56
49,05	36,75	26,95	398	»	Sal. 2,09	5,18	2,25	8,06
51,25	38,40	28,20	416	Saint-Benoit.....	»	5,27	»	»
54,80	41,10	30,10	445	Couhé-Vérac.....	»	6,01	»	8,52
59,00	44,25	32,45	479	Civray.....	»	6,22	3,18	9,14
61,10	45,80	33,60	496	Ruffec (F.).....	3,08	6,39	3,36	9,35
62,80	47,10	34,50	510	Luxé.....	»	6,59	3,54	9,58
64,90	48,65	35,65	527	Angoulême (F.).....	Lieg. 3,48	7,30	4,23	10,31
66,85	50,15	36,75	543	»	Sal. 3,53	7,51	4,30	11,00
71,20	53,40	39,15	578	Montmoreau.....	»	8,35	5,11	11,44
72,05	54,05	39,65	585	Chalais.....	»	8,52	5,30	12,03
				La Roche-Ch.-St-A.....	»	9,08	5,45	12,19
				Coutras (F) (bif.).....	5,04	9,30	6,06	12,41
				Libourne (F.).....	5,22	9,52	6,29	1,05
				Bordeaux.....	Bastide. 5,52	10,34	»	1,47
				»	St-Jean. 6,15	11,10	m 7,10	2,30

Tolosa, Tarbes, Lourdes, Pau, Puyoo y Bayona

(CHEMINS DE FER DU MIDI)

PRECIOS			K.	ESTACIONES.	509	543	501	515	503	331	505	507
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	1. ^a y 2. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a
1,45	1,10	0,80	12	Tolosa... Sal.	m 12,40	t 12,40	t 5,09	m 9,15	m 11,35	n 1,20	t 6,50	t 6,50
2,55	1,90	1,40	21	Portet-St-Simon..	1,09	1,09	5,25	9,39	11,56	1,47	7,19	7,19
8,10	6,10	4,45	66	Muret.....	1,29	1,29	5,41	9,55	»	2,05	7,38	7,38
11,20	8,40	6,15	91	Boussens.....	3,00	3,00	7,10	11,19	1,01	3,46	9,28	9,28
12,80	9,60	7 »	104	S. Gaudens.....	3,48	3,48	7,54	12,03	1,36	4,39	10,15	10,15
19,35	14,50	10,60	157	Montrejeau.....	4,45	4,45	8,36	12,44	2,12	5,37	10,36	10,36
21,75	16,30	11,95	177	Tarbes.....	7,20	7,20	10,37	3,11	4,15	8,30	511	511
26,36	19,95	14,60	215	Lourdes.....	8,16	12,15	»	4,04	5,00	9,25	»	»
33,50	25 »	18,35	271	Pau.....	10,13	1,40	»	6,26	6,10	10,10	10,35	4,55
39,65	29,75	21,80	322	Puyoo.....	12,22	2,51	»	8,33	7,12	11,21	»	6,45
				Bayona.. Lieg.	1,54	»	»	10,22	8,06	»	»	8,41

Tasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Cette à Burdeos.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	110	102	104	112	120	122
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			— 1.ª 2.ª 3.ª	Exp. 1.ª 2.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª	Exp. 1.ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m				
»	»	»	»	Lyon. (Llegada de)..	12,38	5,20	8,30	5,20	4,20	9,20
»	»	»	»	Marsella (Lleg. de)..	12,38	5,00	8,30	5,00	5,15	10,22
»	»	»	»	Cette (F)..... Sal..	1,30	5,45	9,00	6,20	5,30	10,45
2,95	2,20	1,65	24	Agde..... Sal..	2,04	6,12	9,36	6,56	6,02	»
5,55	4,15	3,»	45	Béziers (F)..... Sal..	2,53	6,53	10,25	7,48	6,46	11,32
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne... (Lleg..	3,28	7,22	10,58	8,31	7,17	11,56
				Sal... (Lleg..	3,53	7,36	11,23	8,51	7,42	12,09
15,85	11,90	8,70	129	Carcassonne (Lleg..	5,50	8,47	12,44	10,42	9,06	1,06
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary.....	6,12	8,57	12,59	11,07	9,16	1,11
23,»	17,25	12,65	187	Villefranche.....	7,21	9,45	1,58	12,18	10,16	1,49
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse... (Lleg..	8,00	10,12	2,23	1,01	10,48	»
				Sal... (Lleg..	8,55	10,43	2,59	2,00	11,28	2,39
33,35	25,»	18,35	271	Montauban (Lleg..	9,50	11,10	3,17	2,30	11,48	2,49
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Serrasin.....	11,20	12,02	4,14	3,55	12,45	3,35
36,85	27,60	20,20	299	Moissac.....	11,32	12,07	4,19	4,25	12,50	3,39
38,80	29,05	21,30	315	Valence d'Agen.....	12,08	12,28	4,44	4,57	1,15	»
42,»	31,50	23,10	341	Agen (F) ... (Lleg..	12,55	12,42	5,00	5,17	1,30	»
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins..... Sal..	1,30	1,03	5,23	5,49	1,53	»
49,05	36,75	26,95	398	Marmande..... S..	2,25	1,30	5,52	6,45	2,24	4,43
51,25	38,40	28,20	416	La Reole..... S..	2,55	1,40	6,14	7,10	2,36	4,48
53,55	40,90	29,45	435	Langon..... S..	4,26	2,27	7,09	8,40	3,35	»
58,60	44,»	32,20	476	Burdeos.... Lleg..	5,03	2,49	7,34	9,25	4,08	5,44
					5,42	3,10	7,59	9,57	4,35	»
					6,42	3,34	8,34	10,38	5,08	»
					7,45	4,26	9,37	11,44	6,05	6,55
					n	t	n	n	m	m

Marseille, Arles, Lunel y Cette.

(CHEMINS DE FER DE PARIS Á LYON ET LA MEDITERRANEE.)

PRECIOS.			Ks.	ESTACIONES	2975	1.ª 2.ª	889	891	873	879	893
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			— 1.ª 2.ª 3.ª	clase.	— 1.ª 2.ª 3.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª	— 1.ª 2.ª 3.ª
F. C.	F. C.	F. C.			m		m	m	m	t	t
10,60	7,90	5,80	86	Marseille (F) S..	»	»	6,00	6,57	11,00	5,00	6,33
				Arles (F) {Lleg.	»	»	8,35	9,05	1,41	7,20	9,03
				Sal... (Lleg.	6,10	»	8,43	10,18	1,55	7,39	9,10
DESDE ARLES.											
1,45	1,10	0,80	12	La Camargue....	6,46	»	9,03	10,39	2,15	»	9,31
2,20	1,65	1,20	18	Saint-Gilles.....	7,06	»	9,16	10,50	2,26	8,10	9,43
3,55	2,65	1,95	29	Gallician.....	7,44	»	9,34	11,10	2,44	»	10,03
4,45	3,30	2,40	36	Le Cailar {Lleg.	8,04	»	9,46	11,22	2,56	8,41	10,15
				Sal... (Lleg.	8,09	»	9,47	11,23	2,57	8,42	10,18
4,75	3,60	2,60	39	Almargues... (Lleg.	8,17	»	9,51	11,28	3,01	8,47	10,23
				Sal... (Lleg.	8,28	»	9,54	11,31	3,03	8,48	10,26
5,15	3,90	2,85	42	Marsillargues....	8,30	»	10,02	11,39	3,11	»	10,38
5,55	4,15	3,00	45	Lunel (F) {Lleg.	8,54	m	10,11	11,49	3,20	9,05	10,48
				Sal... (Lleg.	m	10,24	10,41	12,19	3,25	9,10	11,10
8,50	6,35	4,65	69	Montpellier.. Lleg.	»	10,48	11,33	12,54	4,13	9,36	11,41
11,90	8,95	6,60	97	Cette (F) Lleg.	»	11,30	12,44	2,02	5,15	10,22	12,38
						m	t	t	t	n	n

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Burdeos á Cette.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	111	101	103	121	149	117
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	Exp. 1. ^a 2. ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	n	
3,65	2,75	1,85	42	Burdeos..... Sal..	12,25	7,30	9,20	6,50	9,00	
5,70	4,30	3 " "	61	Langon..... Sal..	1,51	8,12	10,15	"	10,01	
7,80	6,10	4,30	39	La Reole..... Sal..	2,19	8,31	10,41	"	10,27	
10,55	7,90	5,80	96	Marmande..... Sal..	2,47	8,53	11,68	8,04	10,54	
16,75	12,50	9,20	136	Tonneins..... Sal..	3,12	9,12	11,31	"	11,17	
19,95	14,95	11 " "	162	Agen..... Lleg.	4,12	9,57	12,28	8,56	12,13	
21,90	16,40	12 " "	178	Valence d'Agen. Sal..	4,28	10,22	12,48	9,01	12,23	
23 " "	17,25	12,65	187	Moissac... Sal..	5,16	10,49	1,25	"	12,58	
25,35	19 " "	13,95	206	Castel-Sarrasin. Sal..	5,45	11,09	1,50	"	1,21	
31,56	23,75	17,40	257	Montauban. Lleg.	6,02	11,22	2,06	"	1,37	
35,75	26,75	19,60	290	Montauban. Sal..	6,30	11,42	2,29	10,08	2,00	
38,40	28,80	21,10	312	Toulouse.... Lleg.	6,40	11,46	2,37	10,12	2,05	
42,90	32,15	23,55	348	Toulouse.... Sal..	8,05	12,34	3,39	11,00	3,07	
49,95	37,50	27,50	406	Villefranche... Sal..	8,50	12,46	4,04	11,10	3,22	
53,20	39,90	29,25	432	Castelnaudary. Sal..	9,47	1,21	4,45	"	4,06	
55,80	41,85	30,65	453	Castelnaudary. Lleg.	10,32	1,49	5,19	12,02	4,41	
58,60	44 " "	32,20	476	Carcassonne. Sal..	11,28	2,27	6,02	12,35	5,26	
"	"	"	"	Carcassonne. Lleg.	11,44	2,35	6,26	12,40	5,38	4,40
"	"	"	"	Narbonne... Lleg.	1,28	3,30	7,43	1,32	6,54	6,19
"	"	"	"	Narbonne... Sal..	1,44	3,42	8,03	1,44	7,12	6,34
"	"	"	"	Béziers..... Sal..	2,43	4,17	8,56	2,10	8,04	7,28
"	"	"	"	Agde..... Sal..	3,21	4,41	9,34	"	8,44	8,08
"	"	"	"	Agde..... Lleg.	3,59	5,10	10,05	2,55	9,15	8,45
"	"	"	"	Cette..... Sal..	5,42	5,42	10,45	3,25	9,57	"
"	"	"	"	Marsella.... Lleg.	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	Lyon..... Lleg.	"	"	"	"	"	"

Cette, Lunel, Arles y Marsella.

(CHEMINS DE FER DE PARIS Á LYON ET LA MEDITERRANEE.)

PRECIOS.			K.	ESTACIONES.	886	888	890	892	2978	894
1. ^a c.	2. ^a c.	3. ^a c.			— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	Exp. 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a	— 1 ^a 2 ^a 3 ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	m	m	t
"	"	"	"	Cette (F.)... S.	3,15	"	5,21	9,44	"	3,04
3,40	2,60	1,95	28	Montpellier S.	3,58	4,49	6,18	10,27	"	5,08
6,35	4,80	3,60	52	Montpellier S. L.	4,28	5,30	7,10	10,54	"	5,02
6,75	5,05	3,75	55	Lunel (F.)... S.	4,34	5,38	7,45	11,27	"	5,53
7,15	5,35	4 " "	58	Marsillargues... L.	"	5,48	7,55	11,40	"	6,03
7,45	5,65	4,20	61	Marsillargues... S.	4,50	5,55	8,02	11,47	"	6,10
8,35	6,30	4,65	68	Almargues... L.	4,51	5,56	8,25	11,51	"	6,11
9,70	7,30	5,40	79	Almargues... S.	4,56	6,01	8,30	11,56	"	6,16
10,45	7,85	5,80	85	Le Cailar... L.	4,57	6,02	8,34	12,00	"	6,20
"	"	"	"	Le Cailar... S.	"	6,16	8,51	12,15	"	6,34
"	"	"	"	Gallician..... L.	"	6,34	9,13	12,37	"	6,52
"	"	"	"	Saint-Gilles... S.	"	6,44	9,24	12,47	"	7,02
"	"	"	"	La Camargue... L.	5,52	7,02	9,45	1,06	"	7,20
11,90	8,95	6,60	97	Arles (F.)... L.	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	Arles (F.)... S.	6,03	7,07	10,09	1,27	1,42	8,41
DESDE ARLES.										
10,60	7,90	5,80	86	Marseille (F.)... L.	8,23	9,21	12,55	3,21	4,01	10,46
"	"	"	"	"	m	m	m	t	t	n

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Tolosa, Orleans y Paris.
(CHEMINS DE FER D'ORLÉANS)

PRECIOS.			Distancias. Kils.	ESTACIONES.	30			32			40			46		
1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.			1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a	1. ^a	1. ^a 2. ^a 3. ^a								
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	m								
F. C.	F. C.	F. C.	Kils.													
»	»	»	»	Barcelona.....	Sal..	5,00		2,30			10,45			10,45		
6,65	5 »	3,65	54	Tolosa.....	Sal..	11,55	m	7,00	t	1,00	t	2,40				
7,15	5,30	3,90	58	Gaillar.....		1,00		8,09				4,09				
10,90	8,25	6,05	89	Tessounières (F).....		1,10		8,18				2,15				
15,25	11,40	8,40	124	Lexos (F).....		1,54		9,04				2,59				
18,95	14,20	10,45	154	Villefranche.....		2,34		9,46				3,39				
19,65	14,75	10,80	160	Capdenac (F).....	{Lleg.	3,09		10,20				4,15				
30,80	23,10	15,95	250	Figeac.....	{Sal..	3,15		10,45				4,23				
37,15	27,85	19,45	310	Brive (F).....	{Lleg.	3,26		10,57				4,35	n	8,00		
40,95	30,70	21,55	352	Saint-Yrieix.....	{Sal..	5,19		12,45				6,35				
47,15	35,35	24,95	385	Limoges (F).....	{Lleg.	5,25	t	12,54				6,56				
56,15	42,10	29,90	458	Saint-Sulpice.....	{Lleg.	7,11		2,42				8,43				
60 »	44,95	32 »	489	Argenton (F).....	{Sal..	8,15		3,52				9,41				
63,30	47,50	33,80	516	Chateauroux.....	{Lleg.	8,23		4,00				9,47				
67,75	50,80	36,30	552	Issoudun.....	{Sal..	9,02		4,40				10,26				
77,60	58,15	41,65	632	Vierzon (F).....	{Lleg.	9,07		4,45				10,29				
89,10	67,10	48,40	751	Les Aubrais (F).....	{Lleg.	10,20		5,58				11,40				
				Orleans (F).....	{Sal..	10,23		6,23				11,44				
				Paris (F).....	{Lleg.	10,57		6,57				12,18				
					{Lleg.	11,23		7,23				12,44				
					{Lleg.	11,55		7,55				1,16				
					{Sal..	12,30	n	8,02				1,21				
						2,05		9,21				2,39				
						2,21		9,39				2,57				
						4,30		11,45				4,39				
						t		n				n				

De la Frontera de España á Perpignan y Narbona.
(CHEMINS DE FER DU MIDI)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	804	806	808	810	812
1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. clase.			1. ^a 2. ^a y 3. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	— 1. ^a y 2. ^a	1. ^a 2. ^a y 3. ^a	— 1. ^a
F. C.	F. C.	F. C.				m	m	m	t
»	»	»	»	Barcelona.....	»	5,00	5,00	5,00	2,30
0,85	0,65	0,45	7	Cerbère (F.).....	6,30	11,40	12,20	2,35	n 9,27
1,45	1,10	0,80	12	Banyuls-sur-Mer.....	6,45	11,54	12,31	2,50	»
1,85	1,35	0,95	15	Port-Vendres.....	6,58	12,07	12,40	3,05	9,44
2,45	1,85	1,35	20	Collioure.....	7,08	12,15	»	3,15	»
3,05	2,30	1,70	25	Argelès-sur-Mer.....	7,21	12,26	»	3,28	»
3,45	2,55	1,85	28	Palau-del-Vidre.....	7,31	12,36	»	3,38	»
3,75	2,85	2,05	31	Elne.....	7,38	1,03	»	3,45	»
5,15	3,90	2,85	42	Corneilla.....	7,46	1,11	»	3,52	»
6,15	4,60	3,40	50	Perpignan.....	{Lleg. 8,00	1,24	1,12	4,07	10,18
7,25	5,40	4,00	59	Rivesaltes.....	{Sal... 8,20	1,49	1,17	4,30	10,28
8,50	6,35	4,65	69	Salces.....	8,36	2,06	1,29	4,46	10,40
8,85	6,65	4,85	72	Fitou.....	8,55	2,24	»	5,01	»
10,30	7,75	5,65	84	Leucate.....	9,11	2,41	»	5,17	»
»	»	»	»	La Nouvelle.....	9,20	2,52	»	5,26	»
11,80	8,85	6,45	96	Ste-Lucie (apd.º).....	9,43	3,20	2,08	5,51	11,16
12,90	9,65	7,05	105	Mandirac.....	9,52	3,30	»	6,01	»
				Narbonne (F.).....	10,05	3,44	»	6,14	»
					Lleg 10,19	4,00	2,36	6,29	11,42

El tren 812 recibe en Cerbère los viajeros de 3.^a clase para Perpignan.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Paris, Orleans y Tolosa.

PRECIOS.			Distancias Kils.	ESTACIONES.	29			41			13			49		
1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.			1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m			t			t			n		
14,90	11,15	8,15	121	Paris..... Sal.	7,45			2,80			7,40			9,50		
				Orléans (F).....	9,20			6,29			9,10			12,46		
				Les Aubrais (F).....	9,40						9,31			1,03		
24,60	18,45	13,50	200	Vierzon (F)..... {Lleg.	10,56			8,37			10,50			2,56		
				..... {Sal..	11,16			8,44			10,55			3,10		
29,05	21,75	16	236	Issoudun.....	11,48			9,48			11,29			3,59		
32,35	24,30	17,80	263	Châteauroux.....	12,15			10,35			12,00			4,40		
36,20	27,15	19,90	294	Argenton (F).....	12,46			11,26			12,32			5,31		
45,20	33,90	24,85	367	Saint Sulpice (F)..... {Lleg.	2,06			1,27			1,54			7,32		
				..... {Sal..	2,10			2,40			2,00			7,40		
49,25	36,95	27,10	400	Limoges (F)..... {Lleg.	2,44			3,27			2,35			8,32		
				..... {Sal..	2,51			3,40			2,40			8,42		
54,45	40,85	29,95	442	Saint-Yrieix.....	3,49			5,10			3,43			10,13		
61,80	46,35	33,95	502	Brive (F)..... {Lleg.	5,18			7,37			5,18			12,35		
				..... {Sal..	5,38			8,05			5,23			12,59		
70,50	52,80	38,50	592	Figeac.....	7,29			10,32			7,20			3,42		
71,20	53,35	38,85	598	Capdenac (F)..... {Lleg.	7,38			10,45			7,29			3,56		
				..... {Sal..	7,43			11,00			7,39			4,20		
74,95	56,10	40,90	628	Villefranche.....	8,20			12,03			8,19			5,05		
79,25	59,30	43,25	663	Lexos (F).....	9,05			1,09			9,03			6,01		
83,05	62,20	45,40	693	Tessonnières (F).....	9,44			2,17			9,46			6,51		
83,50	62,55	45,70	698	Gaillac.....	9,51			2,24			9,54			6,59		
89,10	67,10	48,40	751	Toulouse..... (F) Lleg.	10,55			3,52			11,00			8,25		
141,50	106,45	76,15	1.174	Barcelone..... Lleg.	10,80						11,00			10,00		
					m			n			n			n		

Narbonne á Perpignan y á la frontera de España.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	811	801	803	805	807
1. ^a clase	2. ^a clase	3. ^a clase			1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a	1. ^a
F. C.	F. C.	F. C.			m	2. ^a y 3. ^a	2. ^a y 3. ^a	1. ^a y 2. ^a	2. ^a y 3. ^a
					m				
				Narbonne. (F.) S.	1,50	7,50	12,15	3,55	5,15
1,10	0,80	0,60	9	Mandirac.....		8,05	12,32		5,30
1,95	1,45	1,10	16	Ste-Lucie. (Apd.°).		8,19	12,46		5,43
2,55	1,90	1,40	21	La Nouvelle.....		8,37	1,06	4,20	6,00
4,05	3	2,25	33	Leucate.....		8,53	1,24		6,17
4,45	3,30	2,40	36	Fitou.....		9,02	1,33		6,25
5,65	4,20	3,10	40	Salces.....		9,20	1,53		6,43
6,85	5,15	3,75	56	Rivesaltes.....		9,38	2,12	4,55	7,00
7,85	5,90	4,30	64	Perpignan. {Ll..	2,55	9,50	2,25	5,05	7,12
				..... {S..	3,02	10,10	2,40	5,11	7,27
				Corneilla.....		10,25	2,55		7,42
6,45	7,05	5,20	77	Elne.....		10,33	3,03		7,50
9,80	7,35	5,40	80	Palau-del-Vidre...		10,39	3,09		7,56
10,60	7,90	5,80	86	Argelès-sur-Mer...		10,52	3,25		8,09
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.....		11,04	3,37		8,21
11,40	8,55	6,30	93	Port-Vendres...		11,12	3,47	5,45	8,32
12,10	9,05	6,65	98	Banyuls-sur-Mer...		11,25	3,59	5,54	8,46
12,90	9,65	7,05	105	Cerbère (F.).....	3,55	11,50	4,25	6,10	9,10
13,20	9,90	7,25	107	Port-Bou... Ll.	4,00	11,55	4,30	6,15	9,15
				Barcelona.. Ll.	10,00	7,30	7,30	11,00	
					m	t		n	

A la llegada de los paquebots procedentes de Argelia, sale un tren especial de viajeros del muelle de Port-Vendres el viernes á las 9,30 de la mañana, el sábado á las 1,25 de la tarde, el lunes á las 8,05 de la noche. Estos trenes no toman viajeros mas que en Port-Vendres, y solo los dejan en las estaciones de parada.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

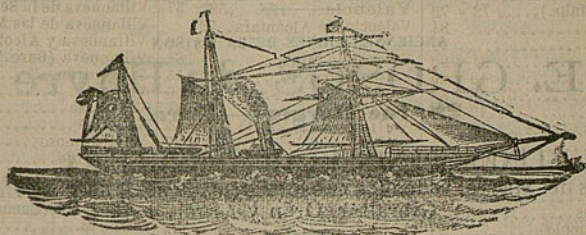
ÍNDICE GENERAL

DE TODAS LAS ESTACIONES POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

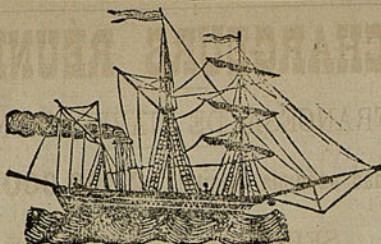
LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS CON LETRA BASTARDILLA.

Selva.....	58	Trillo.....	III	Villafranca (Norte.)....	9 y 10
Senhora da Hora.....	83	Trigueros.....	50	Villafranca del Bierzo. 28 y 29	
Serpa.....	82	Trofa.....	84	Villafranca (Cór.)....	42 y 43
Serin.....	30	Tudela.....	18	Villafranca (Pamp.)....	48
Setuval.....	79	Tuy.....	26	Villa Franca.....	78 y 79
Sevilla... 42, 43, 45, 51 y	80	U		Villafranca (Tar.).....	61
Sigüenza.....	36 y 37	Uldecona.....	57	Villafranca das Naves....	86
Sils.....	64 y 65	Urda.....	46 y 47	Villaluenga.....	72 y 73
Sillas.....	56	Urugne.....	89 y 90	Villamanin.....	30
Sitges.....	61	Urberuaga.....	III	Villamea.....	85
Sobradelo.....	28 y 29	Usansolo.....	32	Villamiel.....	72 y 73
Sobron.....	III	Usagre Bienvenida.....	55	Villagonzalo.....	46 y 47
Socuéllamos.....	38 y 39	Utrera.....	51 y 52	Villalba.....	8 y 11
Solares.....	III	V		Villalba del Alcor.....	45
Sollerino.....	89 y 90	Vacar.....	54	Villanova de Gaia (Porto)..	81
Souzella.....	81	Vadollano.....	42, 43 y 44	Villanova.....	82
Soure.....	81	Valdemoro.....	38, 39 y 40	V. N. da Cerveira.....	84
Sotoca.....	49	Valdepeñas.....	42 y 43	Villanueva.....	48
T		Valdestillas.....	8 y 11	Villanueva.....	55
Tadin.....	85	Valdetorres.....	46 y 47	Villanueva del Ariscal....	38
Tafalla.....	18	Valverde.....	50	Villanueva (Zar.)....	19 y 27
Talavera (C. R.).....	46 y 47	Valencia d'Agen.....	93 y 94	Villanueva de la Reina. 42 y 43	
Talavera (Malp.).....	72 y 73	Valencia.....	56 y 57	Villanueva de la Serena 46 y 47	
Tamel.....	84	Valencia de Alcántara. 72,		Villanueva de las Minas....	55
Tarancon.....	49	73, 78 y 79		Villanueva y Alcolea.....	55
Tarbes.....	91 y 92	Valença do Minho.....	84	Villanueva (Barc.).....	61
Tardienta.....	19 y 20	Valsequillo.....	44	Villaquirán.....	8 y 10
Tarragona.....	57, 58 y 63	Vallada.....	56	Villar.....	38 y 39
Tarrasa.....	19 y 20	Valladares.....	81	Villarrasa.....	45
Tárrega.....	19 y 20	Valiadolid... 8, 11, 13 y 14		Villareal.....	57
Taveiro.....	81	Vallecas.....	36 y 37	Villareformoso.....	86
Teijeiro.....	28 y 29	Valle de Figueira.....	78 y 79	Villargordo.....	53
Tembleque.....	38 y 39	Vallongo.....	85	Villarobledo.....	38 y 39
Terrer.....	36 y 37	Vega.....	28, 29 y 31	Villarrubia.....	42 y 43
Tessounieres.....	95 y 96	Veguellina.....	28 y 29	Villarrubia (Cuenca)....	49
Tobarra (pueblo).....	41	Velayos.....	8 y 11	Villarta.....	III
Tocina.....	42, 43 y 55	Vellisca.....	49	Villaseca.....	40, 46 y 47
Tocina (Empalme).....	55	Vendas Novas.....	82	Villasequilla.....	38 y 39
Tocon.....	54	Vendrell.....	63	Villatoya.....	III
Toledo.....	38, 40, 46 y 47	V. de Baños. 8, 10, 13 y 14		Villaumbrales.....	28 y 29
Tolosa.....	9, 10 y 26	Venta de Cárdenas... 42 y 43		Villalumbroso.....	28 y 29
Tolosa (Franc.)... 91, 92,		V. de los Barros.....	55	Villaverde.....	25
93, 94, 95 y 96		Venta de Pollos.....	25	Villaverde (Tol.).....	72 y 73
Tonneins.....	93 y 94	V. de Pereiro.....	82	Villefranche... 93, 94, 95 y 96	
Tonya.....	64 y 65	Veredas.....	46 y 47	Villena.....	38 y 39
Toral de los Vados.....	28 y 29	Veriña.....	30	Villodrigo.....	8 y 10
Tordera.....	64 y 65	Vernmoil.....	81	Vimbodi.....	58
Torelló.....	59	Vianna do Cast.°.....	84	Vinaixa.....	58
Tormillo-Lastanosa... 19 y 20		Viana.....	8 y 11	Vinaroz.....	57
Torneros.....	28 y 29	Viana (Port.).....	82	Viso.....	42 y 43
Toro.....	25	Vicálvaro.....	36 y 37	Vitoria.....	9, 10 y 26
Torquemada.....	8 y 10	Vicien.....	19 y 20	Y	
Torreblanca.....	57	Vich.....	59	Yeles y Esquivias... 40, 46 y 47	
Torre.....	28 y 29	Vierzon.....	95 y 96	Yébenes.....	46 y 47
Torredembarra.....	61	Vigo.....	26	Ychoux.....	89 y 90
Tor das Vargens... 78, 79 y 90		Viladecaballs.....	19 y 20	Yunquea.....	36 y 37
Torrejon.....	36 y 37	Vilajuiga.....	64 y 65	Z	
Torrejon (de Vel.)... 40, 46 y 47		Vilamaila.....	64 y 65	Zafra.....	55
Torreavega.....	13 y 14	Vilasar.....	64 y 65	Zaida (La).....	32
Torrelodones.....	8 y 11	Vilaseca.....	58	Zalamca.....	50
Torremejia.....	55	Vilavert.....	58	Zaldúa o Zaldívar.....	III
Torres Cabrera.....	53	Vilches.....	42 y 43	Zamora.....	25
Torres Novas.....	78 y 79	Villacañas.....	38 y 39	Záncara.....	38 y 39
Torrijos.....	72 y 73	Villada.....	28 y 29	Zaragoza. 18, 19, 20, 36,	
Tortosa.....	57	Villadangos.....	28 y 29	37, 60, 78 y 79	
Tours.....	91 y 92	Villa del Río.....	42 y 43	Zuásti.....	18
Toury.....	91 y 92	Villa do Conde.....	83	Zuera.....	19 y 20
Tramagal.....	78 y 79	Villa Fernando.....	86	Zújar.....	41
Triana.....	45	Villafranca.....	63	Zumárraga.....	9 y 10

SERVICIOS



MARÍTIMOS.



C.^{IE} HAVRAISE PENINSULAIRE
DE NAVIGATION A VAPEUR

SOCIETE ANONYME. — Capital 10 millions.

ANCIENNES LIGNES DE LA MAISON

E. GROSOS, du Havre
28, rue Bergere. — Paris.

LÍNEA PENINSULAR Y ARGELINA.

Salidas del Havre: todos los sábados de cada semana para Lisboa, Gibraltar, Orán y Argel.

Con trasbordo desde Orán para Cartagena, Barcelona, Valencia y Alicante, y desde Argel para Bone y Philippeville.

Salidas del Havre los días 14, para Porto, Cádiz y Málaga desde el sábado 14 de Julio.

LINEAS DEL BÁLTICO, HAVRE, SAN PETERSBOURG Y MOSCOU,
PAR TRANSBORDEMENS Á REVEL.

Tres salidas cada mes desde y hasta el momento que lo permite la navegacion.

Dirigirse en PARIS, 28, rue Bergère.

En el HAVRE, á M. E. GROSOS, Director général, 26, Place del Hotel de Ville.

LÍNEA DE NORUEGA, HAVRE Á CHRISTIANIA.

Por los hermosos vapores de hélice de 1.^a clase

Kong-Magnus, Kong-Sigurd y otros.

Salidas del Havre, los jueves cada catorce días á partir desde el 26 de Julio de 1883.

Cristiansund, Arendal, Christiania y todos los puertos de la Noruega.

Dirigirse á M. E. GROSOS, armateur, 26, Place del Hotel de Ville au Havre.

CHARGEURS RÉUNIS.

COMPAGNIA FRANCESA DE NAVEGACION POR VAPOR

Sociedad anónima, capital 12.500.000 francos.

SERVICIOS REGULARES ENTRE EL HAVRE, EL BRASIL Y LA PLATA.

LÍNEA DEL BRASIL.

Salidas del Havre el 2 y 17 de cada mes,

Para Pernambuco.
— Bahía.
— Rio Janeiro.
— Santos.

(Con escala en Lisboa.)

Tomando mercancías para
trabardar en Rio Janeiro,
con destino á
Paranagua y Santa Catarina.

Línea del Norte del Brasil.

Salida del Havre el 25 de cada mes.

Para Lisboa.... }
— Para } directamente.
— Maranhao }
— Ceara.... }

LÍNEA DE LA PLATA.

Salidas del Havre el 5, 15 y 25 de cada mes.

Servicio de invierno en combinación con la ALLAN LINE.

Para Montevideo.
— Buenos-Aires.

Tomando mercancías para
trabardar en Montevideo con
destino á

Rosario, los puertos
de Parana, Rio Grande del Sud,
Pelotas y Porto-Alegre.

(Los Steamers del 15 y 25 tocan en Tenerife.)

Línea del Parana.

*Salida del Havre el 8 de cada mes,
y de Burdeos el 13.*

Para Rosario directamente, y
los puertos del Parana,
tocando en Montevideo y Buenos-Aires.

EXCELENTE TRATO PARA PASAJEROS DE TODAS CLASES.

Los Steamer de la línea del Parana no admiten pasajeros de cámara.

FLOTA DE LA COMPAÑIA.

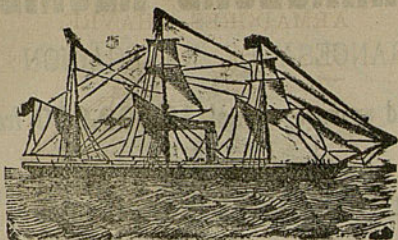
Parana, Uruguay, Rio-Negro, Pampa, Dom Pedro, Portaña, San Martin, Belgrano, Henri IV, Sully, Comte d'Eu, Ville de Para, Ville de Maranhao, Ville de Ceara, Ville de Maceio, Ville de Victoria, Ville de Bahia, Ville de Pernambuco, Ville de Rio-Janeiro, Ville de Santos, Ville de Montevideo, Ville de Buenos-Aires, Ville de S. Nicolás, Ville de Rosario, Pomona, Mosca, (Remolcadores.)

Dirigirse para fletes, pasajes y demás noticias:

En Paris: al domicilio Social, 30, rue Le Pelletier.

En El Havre: á la Agencia principal, 191, Boulevard de Strasbourg.

VAPORES

JOHN HALL JR. Y C.^A

SERVICIO SEMANAL

ENTRE

LÓNDRES, Lisboa, Gibraltar, Málaga,
Cádiz y Vigo.

ADMITIENDO CARGA Á PRECIOS CORRIDOS

PARA

Cáceres, Plasencia, Navalморal, Talavera de la
Reina, MADRID y vice-versa.

SALIDAS DE LÓNDRES CADA VIERNES.

PRECIO DEL PASAJE.—1.^a CLASE.

A Lisboa.....	Ptas. 175	De Gibraltar.....	Ptas. 250
„ Gibraltar.....	„ 200	„ Málaga.....	„ 250
„ Málaga.....	„ 225	„ Cádiz.....	„ 200
„ Cádiz.....	„ 250	„ Lisboa ó Vigo...	„ 175

VIAJE REDONDO....	Ida y vuelta...	Ptas. 400
LONDRES-LISBOA ..	Idem ...	„ 300
LONDRES-MADRID..	Directo ...	„ 250

CONSIGNATARIOS.

Londres.. Sres. J. Hall Jr. y C. ^a	Málaga. Sres. Crooke Hs. y C. ^a
Lisboa... „ E. Pinto Basto y C. ^a	Cádiz... Sr. Don D. M. ^o Pherson.
Vibrallar „ J. Peacock y C. ^a	„ „ J. del Cuillo.

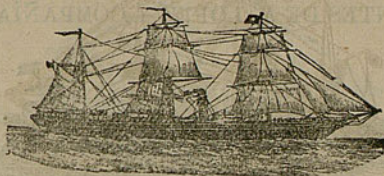
Vigo, Sr. Don M. Bárcena y Franco.

Madrid. Agentes generales: Sres. VEGA Y LESPES, Tetuan 14.

Servicio postal.—Londres á Madrid via Lisboa, para el transporte de los paquetes pequeños
ue no contengan artículos de gran valor.—Servicio de los Centros industriales en Inglaterra
Madrid. Véase TARIFA M.-L núm. 5^a

GEORGE LE ROY Y C.^A

ARMADORES.—HAVRE.



Servicios regulares por vapores franceses
de **AMBERES** y del **HAVRE**

con destino á

Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona

MARSELLA,

CADA CATORCE DIAS.

Servicio semanal y combinado

con la Real Compañía Portuguesa y la Sociedad de Madrid á Cáceres y Portuga

de **PARÍS Á MADRID:** en DOCE DIAS.

Vía Lisboa-Valencia de Alcántara.

SALIDAS DEL HAVRE: TODOS LOS MIÉRCOLES.

Servicio combinado con la Compañía «Thetis»

para **Lisboa**... { de **Amberes** todos los sábados.
 { del **Havre** todos los miércoles.

para **Porto**... { de **Amberes** los días 9 y 24 de cada mes.
 { del **Havre** los días 1 y 16 de cada mes.

CONSIGNATARIOS:

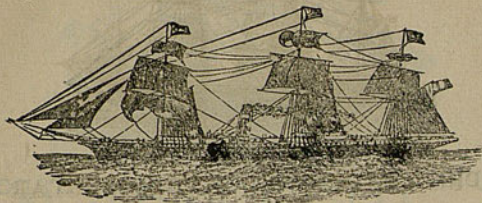
El Havre, George Le Roy y Compañía.—*Amberes*, Kennedy
Hunter.—*París*, Leon Sapin, 27, rue de l'Echiquier.—*Madrid*
Vega y Lespes, 14, Tetuan.

VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA,

(ANTES DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.)



SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.—SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO.

SALIDAS DE	Barcelona los dias	4 y 25	} DE CADA MES.
	Valencia	5	
	Málaga	7 y 27	
	Cádiz	10 y 30	
	Santander	20	
	Coruña	21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasajeros para las **Palmas** (GRAN CANARIA) y **Veracruz**.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasajero y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

Litoral de Puerto-Rico.—San Juan de Puerto-Rico, Aguadilla, Mayagüez y Ponce.

Litoral de Cuba.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

América Central.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena. Colon y los puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan el Sur, San José de Guatemala, Champerico, y Salina Cruz.

Norte del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá California, como Acapulco, Man-

zanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

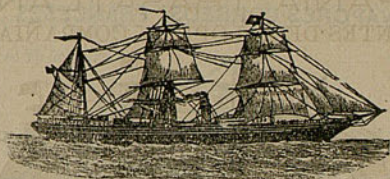
Sur del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo. —Rebajas por pasajes de ida y vuelta —Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, **35** DUROS.—De tercera preferente, con más comodidad, á **50** PESOS para Puerto-Rico y **60** PESOS para Habana.

Seguros.—LA COMPAÑÍA, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Para más detalles, dirigirse á Julian Moreno, Alcalá, 33 y 35, Madrid; D. Ripoll y Compañía, Barcelona; A. Lopez y Compañía, Santander; E. da Guarda, Coruña.

Vapores-correos del Marqués de Campo.



PRIMERA Y ÚNICA LÍNEA REGULAR

DE VAPORES-CORREOS

ENTRE LIVERPOOL, LA PENÍNSULA Y MANILA,

POR EL

CANAL DE SUEZ.

VIAJES REDONDOS MENSUALES EN DIA FIJO,

desde el puerto de LIVERPOOL

Á LOS DE

**La Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona,
Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales,
Singapore y Manila.**

Salida de Liverpool el 15 de cada mes, y de Barcelona el 1.º del mes siguiente, para los puertos de Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Para fletes y demás antecedentes:

En Madrid: Oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo, Cid, 7.

En Liverpool: Señores Paris y Compañía.

En la Coruña: Señores Ravena y Closas.

En Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.

En Cádiz: D. Manuel Carmona.

En Cartagena: Sr. Vienert Sobrino.

En Valencia: Excmo. Sr. Marqués de Campo.

En Barcelona: Señores Borrell y Compañía.

COMPAÑÍA GENERAL TRASATLÁNTICA.

VAPORES-CORREOS FRANCESES.

Admon. central.

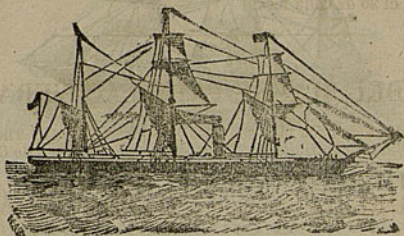
RUE HALEVY.

PARÍS.

Agencia general,

Olózaga, 1,

MADRID.



Despachos centrales.

PASAJEROS:

12, Boulevard des Capucines.

Grand-Hotel.

FLETES:

108, Faubourg Saint-Denis.

AGENCIAS PRINCIPALES.

Saint-Nazaire. — MM. A. Laurent.

Le Havre..... " Paulin Vial.

Bordeos..... " T. de Vial.

Marsella..... " E. Hains.

Santander..—Sres. A. J. Galland.

Barcelona.. " Hijo de Comas, Salitre y C.^{ia}

Cádiz..... " A. Sicre.

Nueva-York " G. de Bebian.

Agente general en España:

D. J. M. Alonso de Beraza, Olózaga, 1, Madrid.

SERVICIOS POSTALES DEL ATLÁNTICO.

LÍNEA DIRECTA DE PARIS-HAVRE Á NUEVA-YORK.

TRENES TRASATLÁNTICOS ESPECIALES ENTRE PARÍS Y EL HAVRE.

Salidas directas del Havre á Nueva-York todos los sábados.

Correspondencias con todos los pequeños puntos de los Estados-Unidos y todos los puertos Pacífico por la Central-Railway.

LÍNEA DE SAINT-NAZAIRE A COLON.

Salida de Saint-Nazaire el día 6 de cada mes, con escalas en Pointe-a-Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, La Guayra, Puerto Cabello y Sabanilla.

LÍNEA DE SAINT-NAZAIRE A VERACRUZ.

Salida de Saint-Nazaire el día 21 de cada mes, con escalas en Santander, San Thomas, San Juan de Puerto-Rico y la Habana.

Salida de Santander el 22 de cada mes.

LÍNEA DEL HAVRE Y BURDEOS A COLON.

Salidas del Havre el 21 de cada mes, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-a-Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carupano, La Guayra, Puerto-Cabello y Sabanilla.

Salida de Santander el 26 de cada mes.

LÍNEA DEL HAVRE-PAUILLAC-VERACRUZ.

Salidas del Havre el día 4 de cada mes con escalas en Pauillac, San Thomas, Ponce, Mayagüez, Samana, Puerto-Plata, Cabo Haitiano, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

TRASBORDO DE SAINT-THOMAS A CAYENNE

con escalas en Basse-Terre, Pointe-a-Pitre, Saint-Pierre, Fort de France, Santa Lucía, Trinidad, Demerari y Surinam.

SERVICIOS POSTALES DEL MEDITERRANEO.

SALIDAS DE MARSELLA PARA

Lunes.....	{ Philippeville Bourgie. Túnez directo, Sousse, Monastir, Mehdiá, Sfax, Gabes, Djerba y Trípoli sin trasbordo.
Martes.....	{ Bastia, Liorna, Nápoles, Palermo y Túnez. Argel, directo.
Miércoles.....	{ Ajaccio, Bone y Philippeville. Bastia y Liorna.
Jueves.....	{ Argel, Tenés, Mostaganem, Arzew y Orán. Génova, Liorna, Nápoles, Mesina, Malta y Trípoli.
Viernes.....	{ Philippeville, Bone, La Calle, Bizerti, Túnez y Souse. Bone, Philippeville, Collo, Djidjelli, Bourgie, Dellis y Argel.
Sábado.....	{ Argel, directo. Orán (correspondencia con Marruecos).
Domingo.....	{ Niza, Ajaccio y Propriano. Cette, Port-Vendres y Argel.
	{ Cette, Port-Vendres, Valencia, Cartagena y Orán, quincenal.

SALIDAS DE PORT- VENDRES PARA

Lunes.....	{ Argel (directo), semanal.
Martes.....	{ Orán (directo), quincenal.
Martes.....	{ Cartagena y Orán, quincenal.

Salidas directas de Cartagena para Orán, cuatro veces al mes.

Para informes, pasajes y fletes dirigirse á la *Agencia general en España*, calle de Olózaga, núm. 1, Paseo de Recoletos, Madrid.

COMPañÍA GENERAL TRASATLÁNTICA.

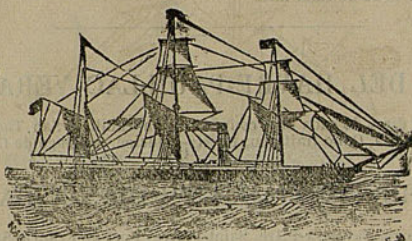
VAPORES-CORREOS FRANCESES.

Admon. central.

5, RUE HALEVY.

PARÍS.

—
Agencia general,
Olózaga, 1,
MADRID.



Despachos centrales.

PASAJEROS:

12, Boulevard des Capucines.
Grand-Hotel.

FLETES:

108, Faubourg Saint-Denis.

DE PARÍS Á LA HABANA POR NUEVA-YORK.

EN COMBINACION CON LOS VAPORES DE LA «CUBA MAIL».

Vapores de 4.500 toneladas.

Del Havre á la Habana 15 dias, más la escala en Nueva-York.

PRECIOS DESDE PARÍS Á LA HABANA:

1.^a clase (cámara exterior) pesetas 780.

1.^a clase (cámara interior) pesetas 680.

El servicio de mesa es igual para las dos clases.

SALIDAS DE PARÍS, UNA VEZ POR SEMANA.

Salida del Havre, todos los sábados.

Salida de Nueva-York para la Habana, todos los sábados.

El tren trasatlántico que sale de París (estacion de Saint-Lazare) conduce á los pasajeros hasta el muelle. En París se pueden facturar los equipajes directamente á Nueva-York.

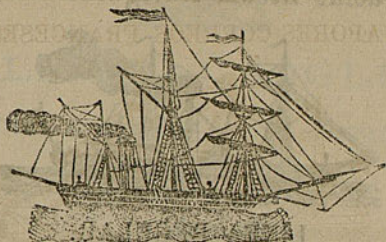
Una vez tomados los billetes en la Agencia general de Madrid, ésta telegrafía para reservar los camarotes.

Para más informes y tomar billetes, dirigirse á la

AGENCIA GENERAL,

Calle de Olózaga, núm. 1 (Paseo de Recoletos).—Madrid.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.



SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR A MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FE.

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

de los acreditados vapores-correos

Bourgogne.	de 2.000 toneladas y 1.200 caballos.
Picardie...	de 2.000 — y 1.200 —
Poitou.....	de 3.000 — y 1.400 —
Savoie	de 3.000 — y 1.400 —
Provence..	de 5.000 — y 2.500 —

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES: TRAVESÍA EN 26 DIAS.

PRECIOS DE PASAJE.

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES,

1.^a cámara, 170 pesos.—2.^a cámara, 130 pesos.—3.^a cámara, 55 pesos.

También admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.^a y 2.^a cámara serán servidos con esplendidez en proporción de sus localidades.A los de 3.^a cámara se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.Los viajeros de 3.^a clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separación habrá una cámara decente y especial para señoras.**NOTA.** La Sociedad se encarga del transporte de pasajeros de 3.^a clase para Rosario de Santa Fe con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.LA DIRECCION, *Marsella, 3, rue des Temples.*

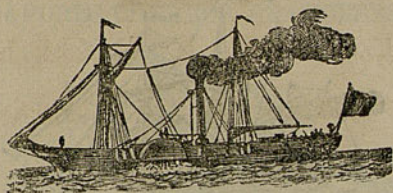
<i>Barcelona.....</i>	D. Ripoll y Compañía.
<i>Gibraltar.....</i>	Longlands Cowell, etc., comercio.
<i>Madrid.....</i>	Moreno y Caja, Alcalá, núm. 33 y 35.
<i>San Sebastian.</i>	Domercq y Sobrino.
<i>Bilbao.....</i>	Viuda de Errazquin é hijos.

The Pacific Steam Navigation Company.

COMPAÑÍA

DE

NAVEGACION



POR VAPOR

AL

PACÍFICO.

LÍNEA REGULAR.

VAPORES - CORREOS INGLESES

para Rio-Janciro, Montevideo,

Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico.

Tocando cada veintiocho dias en Pernambuco y Bahía.

SALIDAS.

De Liverpool.
De Burdeos.
De Lisboa.

} Dos veces al mes.

De Santander.
De Coruña.
De Vigo.

} Una vez al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

BILLETES DIRECTOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

VIA LISBOA. DESDE	A Pernambuco, Bahía ó Rio-Janciro.			A Montevideo ó Buenos-Aires.			A Valparaiso.			A Caldera, Arica, Mollendo y Callao.		
	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a	1. ^a	2. ^a	3. ^a
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Madrid.....	2.675	2.060	1.045	3.300	2.060	1.045	6.700	4.650	2.150	7.700	5.150	2.150
Santander....												
Coruña.....	2.940	1.960	1.175	3.430	1.960	1.175	7.345	4.900	2.940	7.345	4.900	2.940
Vigo.....												
Lisboa.....	2.700	2.000	1.000	3.500	2.000	1.200	6.895	4.684	2.269	7.895	5.184	2.269

NOTA. Para cualquier otro punto del Pacífico 500 reales más.—Esta Tarifa anula las anteriores.

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y contruidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato.—Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

AGENTES CONSIGNATARIOS.....

- En Santander.—Señores Dóriga é hijos y Botin.
- » Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.
- » Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.
- » Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía

SEÑORES VEGA Y LESPÉS.

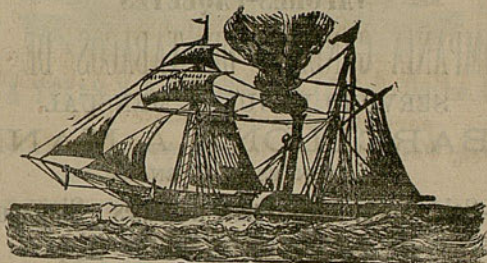
TETUAN, 14.—MADRID.

De Madrid á Lisboa, ferro-carril GRATIS.



MALA REAL INGLESA.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.



Los magníficos Vapores-correos de esta antigua Compañía, salen de Lisboa los días 13 y 28 de cada mes para

SAN VICENTE, PERNAMBUCO, BAHÍA, RIO-JANEIRO, SANTOS,
MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

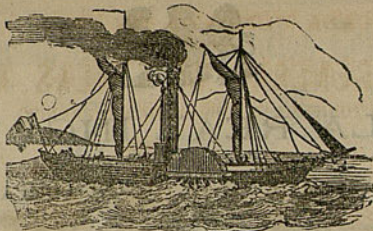
Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles y portugueses para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa y comida abundante con vino.

También llevan médico, cuya asistencia es gratuita.

CONSIGNATARIOS. { Carril, R. Urioste.
Vigo, E. Duran.
Lisboa, Knowles Rawes y Compañía.

Madrid, **H. Atkinson**, agente.

Para pasajes, fletes y demás detalles, en las oficinas de **HE-
LORRIO HERMANOS**, calle de Alcalá, 7, Madrid.



VAPORES-PAQUETES

DE LA COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.

SERVICIO REGULAR MENSUAL

DE BARCELONA A MANILA,

CON ESCALAS EN

Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales y Singapoore.

VAPORES DE LA COMPAÑÍA:

Isla de Luzon,	8.300 toneladas inglesas de desplazamiento.		
— Mindanao,	8.100	—	—
— Panay,	7.700	—	—
— Cebú,	8.200	—	—

SALIDAS DE SANTANDER PARA CÁDIZ LOS DIAS 4; DE CÁDIZ
PARA BARCELONA, LOS 10, Y DE BARCELONA PARA
MANILA, LOS 15 DE CADA MES,

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y escalas intermedias.

PRECIOS DEL PASAJE.

De Santander á Manila.....	1. ^a clase, 1.825 pesetas.	3. ^a clase, 665 pesetas
De Cádiz y Barcelona á Manila.	1. ^a clase, 1.725 pesetas,	3. ^a clase, 665 pesetas

Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos, pues estos vapores han sido construidos expresamente para el servicio á que se destinan. Hay baños y cuantas comodidades pueden apetecerse en las latitudes que han de recorrer.

CONSIGNATARIOS:

En Santander.—Sres. Angel B. Perez y Compañía.

En CÁDIZ.—Delegacion de la «Compañía Trasatlántica», Isabel la Católica, número 3.

En BARCELONA.—Srés. Ripol y Compañía, Plaza de Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

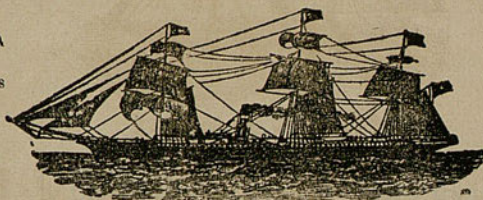
En MADRID.—Julian Moreno, Alcalá, 33 y 35.

CASA FUNDADA EN 1847.

AGENCIA GENERAL DE LINEAS A VAPOR

AUTORIZADA POR EL GOBIERNO FRANCÉS

BUENOS-AYRES
BRASIL
MONTEVIDEO
CALLAO -- LIMA
VALPARAISO
Todos los puertos
de los Mares
del Sud
OCEANIA
LAS INDIAS
AUSTRALIA
etc.



HABANA
NUEVA-YORK
NUEVA-ORLEANS
SAN-FRANCISCO
(California)
Todas las Ciuda-
dades de los
Estados-Unidos
MEJICO
AMERICA DEL CENTRO
LAS ANTILLAS
CHINA-JAPON
etc.

EMIGRACION Á TEXAS Y A CALIFORNIA (Estados Unidos de América).

SALIENDO DE BURDEOS EL DIA 1.^o DE CADA MES, POR LOS VAPORES
DE LA COMPAÑIA COMERCIAL.

INMENSAS VENTAJAS OFRECIDAS Á LOS COLONOS

SALIDAS DE BURDEOS CADA SEMANA

PARA TODOS DESTINOS

por Vapores de 1.^a clase de las principales Compañías francesas y extranjeras

FLETE Y PASAJES A PRECIOS REDUCIDOS

DIRIGIRSE PARA TRATAR Y MAS INFORMES

En BURDEOS, á los Sres. E. DEPAS y C.^{ia}, Armadores, qual
Louis XVIII, 16.

CASA FUNDADA EN 1847.

EMIGRACION A TEXAS Y A CALIFORNIA (Estados Unidos de América).

2070193 204 1 2/10/79 2/1/79 2/12/79

8ALIDAS DE BURDEOS CADA SEMANA

HOTELES Y ESTABLECIMIENTOS

DE

ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

ESPECIALMENTE RECOMENDADOS.

Los hoteles y establecimientos de las provincias de España y del Extranjero se hallan colocados por orden alfabético de las localidades á que pertenecen.

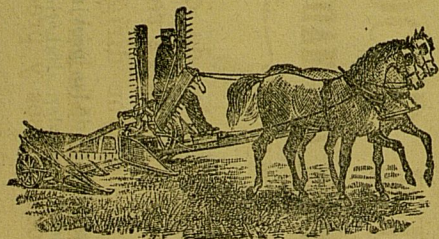
LA MAQUINARIA AGRICOLA.

RIO, FRAILE Y COMPAÑIA.

Tragineros, 32, frente al Jardin Botánico.

M A D R I D .

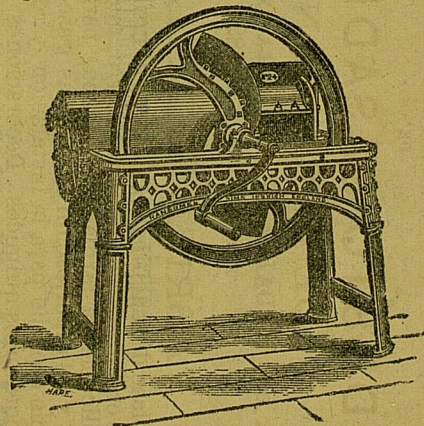
Construccion de máquinas é instrumentos para la agricultura, obras públicas, ferro-



carriles é industrias de varias clases; instalacion de motores hidráulicos y de vapor; turbinas, gruas malacates, gatos y

machinas; norias y bombas movidas á brazo, por caballerías y vapor; molinos harineros; trilladoras á vapor y por caballerías; aventadoras, segadoras y guadañadoras; prensas para aceite y vino; bombas para trasiegos; grifos, correas y tubos de todas clases, etc., etc.

Precios reducidos y trabajo esmerado en cuantos efectos expende esta casa; se sirven los pedidos con prontitud, encargándose de su colocacion si lo desean los compradores.



GRAN CASA INDUSTRIAL

DE

MODESTO CASADEMUNT, DE BARCELONA,

PREMIADA CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION FARMACÉUTICA NACIONAL DE 1882.

FABRICA Y TALLERES

de toda clase de máquinas, aparatos, utensilios, envases y accesorios en cristal, porcelana, loza, hierro, madera y tierra refractaria, aplicables á farmacia, química, perfumería, droguería, botillería y á la fabricacion de bebidas gaseosas.

Servicio especial para la instalacion y renovacion de farmacias y laboratorios químicos. Decoraciones y vitrificacion sobre cristal y porcelana. Presupuestos económicos para establecer farmacias completas con arreglo al petitorio oficial.

Pidanse catálogos á la SUCURSAL.

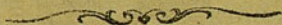
12, Bola, 12.—MADRID.

✕

LA COLONIA.

FÁBRICA DE CHOCOLATES.

VALLECAS, Villaverde, 7.—MADRID, Bolsa, 11.



Se expenden en las tiendas de comestibles y ultramarinos á los precios de 5 á 12 reales paquete.

Para pedidos al por mayor dirigirse á D. Vicente Gonzalez Sierra, Bolsa, 11, Madrid.

Tés y cafés de todas clases y precios.

✕

GRANDES ALMACENES

DE

SANTA CRUZ

de

LABIANO PRIMOS.

Este Establecimiento, abierto al público en Abril último y montado á la altura de los principales del Extranjero, presenta constantes surtidos de novedades en

Sederías, Lanerías, Confecciones, Ropa blanca, Encajes, Mantillas, Tules, Velos y cuantos tejidos de última moda producen las más importantes fábricas de París, Londres y Viena, para trajes de señora.

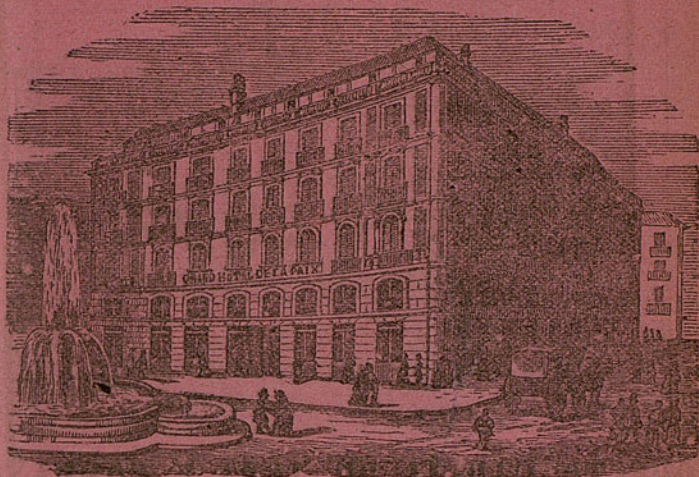
Se expiden muestras.

1, Plaza de Santa Cruz, y Bolsa, 16, planta baja,

MADRID.

v

**Madrid. — Gran fonda de la Paz,
DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPANÍA,
Puerta del Sol, 11 y 12.**



**Madrid. — Gran hotel de la Paix,
TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.^{ie}**

Puerta del Sol, 11 y 12.

Établissement de premier ordre, entièrement préparé et meublé à neuf.
— Situation exceptionnelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié à l'un des premiers chefs de Paris. — Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crus de l'étranger. — Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés. — Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

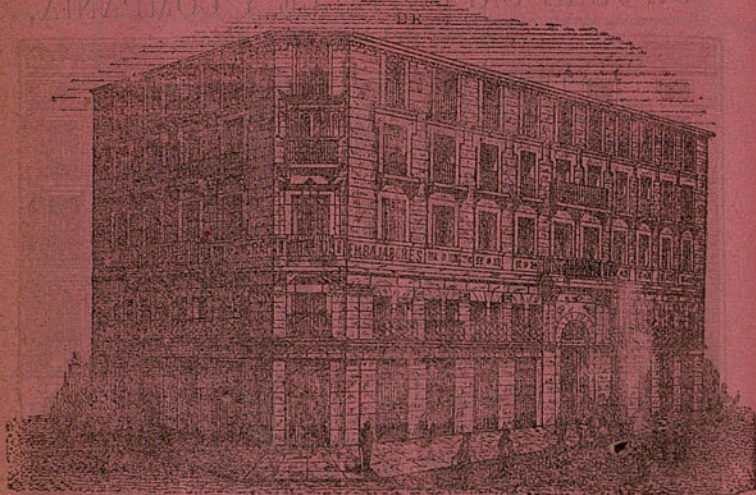
Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol. — Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de tous les pays. — Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix modérés.

GRAN HOTEL DE ENBAJADORES



MODESTO GARCIA DE ALBA Y COMPAÑÍA.

MADRID.

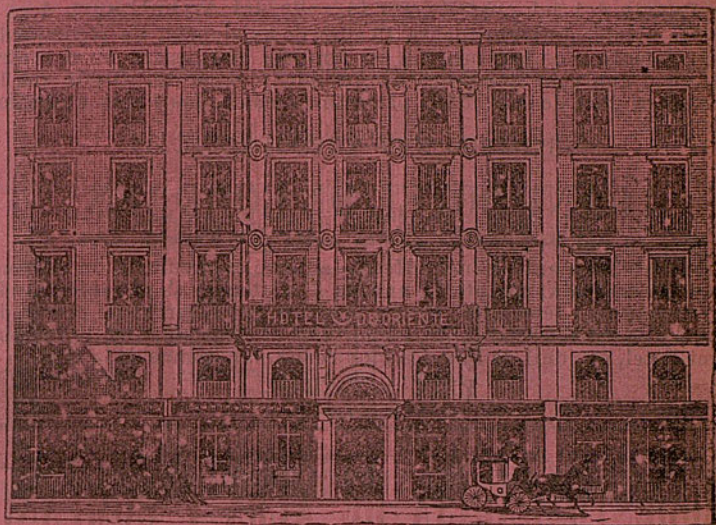
Establecimiento de primer orden, construido expresamente para hotel. Altamente recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio. Situado en el punto más céntrico de la capital. Departamentos para familias. Comedores particulares. Salon de lectura. Intérpretes y ómnibus del hotel á todas las estaciones. Precios, desde 30 reales en adelante.

NOTA. No fiarse de individuos que no lleven el nombre del hotel en sus gorras.

Calle de la Victoria, núm. 4, y Carrera de San Jerónimo, núm. 4.

ESQUINA A LA PUERTA DEL SOL.

MADRID.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.



Puerta del Sol y calle del Arenal, núm. 4.

Este magnífico establecimiento, situado en el centro de la población, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Tiene hermosos cuartos y habitaciones de todo lujo para familias.

Hospedaje desde 30 reales en adelante.

Ce magnifique établissement, situé au cœur de la ville, est à la hauteur, comme installation, des meilleurs hôtels.

Magnifiques appartemens et chambres luxueuses pour familles.

Prix à partir de 30 réaux.

GRAN FONDA DE LONDRES

(FAMILY HOTEL.)

SUCURSAL DE LA GRAN FONDA DE LA PAZ.

Puerta del Sol, entrada por la calle del Arenal, núm. 1.

Este establecimiento cuenta 13 años de existencia. Se recomienda especialmente á las personas y á las familias que desean en el centro de Madrid una casa tranquila, confortable y elegante. Desde sus 40 balcones se goza de uno de los panoramas más bellos y más animados de la corte.

PRECIOS MUY ARREGLADOS.

GRAND HOTEL DE LONDRES

Puerta del Sol, entrées por la calle del Arenal, núm. 1.

Cet établissement—Family Hotel—annexe et succursale du **Grand Hotel de la Paix**, compte 13 années d'existence; il se recommande spécialement aux personnes et aux familles qui désirent au centre de Madrid une maison tranquille, confortable et élégante. Des 40 balcons de cet hôtel, on jouit de l'un des plus beaux panoramas de la ville.

PRIX MODÉRÉS.

X

FALLOLA, HERMANOS.

PUERTA DEL SOL.—MADRID.

Gran hotel de París,

Même maison, SEVILLA, CÁDIZ,

CÓRDOBA, HOTEL SUIZO.

X

Madrid.—Hotel del Universo.

14.—PUERTA DEL SOL.—14.

DIRIGIDO POR SU DUEÑO FELIPE FERNANDEZ.

Departamentos para familias.—Habitaciones independientes para caballeros.—Precios desde 30 rs. en adelante.

X

MADRID.

HOTEL DE LAS CUATRO NACIONES,

19, Arenal, y 21.

DIRIGIDO POR DURIO.

GRAN HOTEL

DE

LA NAVARRA.

Alcalá, 19. En el mejor sitio de Madrid.

Departamentos para familias, y gabinetes independientes para caballeros.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

PRECIOS MODERADOS.

HOTEL IMPERIAL

DE

JOSÉ BERDASCO.

MONTERA, 14, PRINCIPAL.—RESTAURANT Y MESA REDONDA.

Hospedaje desde 20 reales en adelante. Cubiertos desde 8 idem.

Este establecimiento cuenta de existencia más de doce años, en donde hallarán los señores viajeros cómodas habitaciones, interiores y exteriores, servidos con esmero, reuniendo la circunstancia de hallarse próximo á la Puerta del Sol. Almuerzo y comida no hay hora fija.

MADRID.

HOTEL SANTA CRUZ.

Este acreditado establecimiento, que tantos años de existencia conserva en la calle de Peligros, núm. 3, se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 45 y 47.

La posicion magnífica que ocupa en el centro de la poblacion, las encantadoras vistas que disfruta, la comodidad de las habitaciones, todas con vistas á la calle, y el esmero que ha puesto su dueño Tomás Santa Cruz para montarlo, para cuyo objeto no ha escaseado gasto alguno, unido todo á su amable trato y excelente servicio, no podrá menos de hacer que continúe viéndose honrada dicha fonda por la misma numerosa clientela que hasta ahora le ha dado tanto renombre, no habiendo alterado los precios en el hospedaje.

Tiene un magnífico ascensor para el servicio de los señores viajeros; única fonda que lo tiene en esta córte.

X

GRAN HOTEL DE ESPAÑA.

Carrera de San Jerónimo, núms. 5, 7 y 9.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles; salones particulares. Se hablan varios idiomas.

La casa tiene intérpretes en las estaciones del ferro-carril.

X

HOTEL BILBAINO.

16, Carrera de San Gerónimo, 16.

MADRID.

Situado este hotel en el centro más aristocrático de la capital.

ESPECIALIDAD PARA FAMILIAS.

Precios reducidos.

X

HOSPEDAJE ELEGANTE Y CONFORTABLE.

PRECIADOS, NÚM. 7, PRINCIPAL.

Casa recientemente establecida.
—Lujosos departamentos para familias, y habitaciones independientes.—Servicio particular.—Cocina excelente.

Maison récemment établie.—Appartement luxueux pour familles, et habitations indépendantes.—Service particulier.—Cuisine excellente.

½

Madrid.—Fonda de Barcelonā.

A CARGO DE TOMÁS GOMEZ

Calle de la Abada, núm. 12.

Una de las más antiguas y acreditadas de la corte.

Hay hospedaje desde 20 rs. diarios. Comidas desde 8 rs. y á la carta

¼

Madrid.—Fonda de los Leones de Oro

Situada en la calle del Carmen, 30, próximo á la Puerta del Sol.—Tiene hospedaje desde 20 rs. diarios, con chocolate, almuerzo y comida todo servido á la hora que les convenga.—Hay restaurant en la planta baja, donde se sirven almuerzos y comidas desde 8 rs. en adelante.

½

ANTIGUA Y ACREDITADA CASA

para viajeros

DE N. ALCOLEA.

Hoy de sus sobrinos y sucesores

Preciados, 5, principal.

½

MADRID.

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ INGLÉS.

calle de Sevilla, números 4 y 6.

Este establecimiento, uno de los primeros de la Corte, ha sido completamente reformado por su actual propietario Sr. Ibarra, socio de la antigua casa hoy á su exclusivo cargo.

Situado en el principal barrio de Madrid entre las calles de Alcalá y Carrera de San Jerónimo, y terminado el ensanche de la calle de Sevilla, es actualmente el centro de la capital.

Restaurant confortable y lujosamente decorado. Elegantes gabinetes reservados para familias. Grandes salones para banquetes con capacidad para cien personas.

Cocinero y repostero de conocido mérito.

Bodegas surtidas con vinos licorosos nacionales y extranjeros de las más acreditadas marcas.

Servicio esmerado. Camareros inteligentes y bien educados.

Periódicos extranjeros. Se habla varios idiomas.

Cet établissement, l'un des premiers de Madrid, a été complètement renouvelé par son propriétaire actuel M. Ibarra, associé de l'ancienne maison, qui reste exclusivement à sa charge.

Situé dans le principal quartier de Madrid, entre la rue d'Alcalá et la Carrera de San Jerónimo, l'élargissement de la rue de Sevilla le place dès à présent au centre de la capitale.

Restaurant confortable et décoré avec luxe. Cabinets particuliers élégants pour familles. Grand salons de 100 couverts pour banquets.

Cuisinier et chef d'office d'un mérite reconnu.

Caves fournies de vins et liqueurs des premières marques d'Espagne et de l'étranger.

Service soigné; employés intelligents et polis.

Journaux étrangers. On parle diverses langues.

4 y 6, Sevilla, 4 y 6.

MADRID.

EL COSMOPOLITA.**GRAN RESTAURANT Y REPOSTERIA**con habitaciones separadas, mesa redonda y
servicio á la carta.

4, Corredera baja de S. Pablo, 4.

X

CHAMPAGNE SUPERIOR

Boulet d'Hauteserre.—Reims.

Proveedor de la Real Casa.

UNICO PROVEEDOR DE LA SOCIEDAD CENTRAL DE CAZADORES DE FRANCIA.

Agencia general para toda España.

2, PLAZA DE SAN MARCIAL, 3º, DERECHA.—MADRID.

Carte d'or (crème.) fr. 7.

Carte rose (exquis.) fr. 5.

Carte blanche (extra.) fr. 6.

Champagne pour soirées, bals
chasses, fr. 3.50

Caisses de 12, 24, 36, 48 et 60 bouteilles.

Champagne (Royale Fanfare) la caisse de 12 bouteilles, fr. 50.

X

ANTIGUA FÁBRICA DE CERVEZAS**Y BEBIDAS GASEOSAS,****TITULADA DE LAVAPIES****de M. R. viuda de Taboada.**Esta casa continua expendiendo sus cervezas y bebidas gaseosas
con gran aceptacion del público.

Exportacion á provincias.

X

GRAN FÁBRICA DE CERVEZA.**48, Leganitos, 48,****MADRID.**Esta fábrica es la más antigua de Madrid, y la bondad y esmero de
su fabricacion es tan conocida que el público en su consumo responde
á todas las garantías.

X

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES DE MADRID.

NOMBRES.

HABITACIONES.

D. Domingo Taulés.....	Alcalá, 10, tercero izquierda.
Sandalia Ajenjo.....	Mayor, 18 y 20, tercero dra.
Antonio Mas.....	Arenal, 15, principal.
Luis Regueiro.....	Mayor, 12, principal.
Domingo Regueiro.....	Cruz, 20, principal.
Pedro Fernandez.....	Alcalá, 17, triplicado segundo.
Tomás Santacruz.....	Carrera de S. Gerónimo, 45 y 47.
Pedro Arias.....	Coloreros, 2, principal.
Ramon Gomez.....	Cármén, 41, principal.
Manuel Suarez.....	Puerta del Sol, 9, segundo izq.
Joaquina Laorga.....	Puerta del Sol, 9, segundo dra.
Constantino Delama.....	Fuentes, 10, principal.
Juan Rodriguez.....	Aduana, 21, principal.
Nicolasa Casado.....	Alcalá, 17, duplicado, entresuelo.
Manuel Rodriguez.....	Arenal, 11, segundo.
Manuel Pardo.....	Capellanes, 2, principal.
Pedro Bermudez.....	Arenal, 7, segundo.
Francisco Iglesias.....	Peligros, 3, principal.
José Paz.....	Mayor, 18 y 20, segundo dra.
Manuel Iglesias.....	Plaza de Santa Ana, 2, principal.
Dominique Duprueilh.....	Jacometrezo, 62, tercero derecha.
Gregorio Otero.....	Preciados, 6, entresuelo.
José Rodriguez.....	Aduana, 26.
Ramon Rico.....	Mayor, 21, segundo.
Manuel Caballero.....	Carretas, 6, segundo.
Víctor Abad.....	Puerta del Sol, 3, segundo.
José Crisanto Fernandez.....	Carrera de S. Gerónimo, 32, seg. ^o
Tomás Perez.....	Gorguera, 13, segundo dra.
Ignacio Fernandez.....	Carrera de S. Gerónimo, 33, seg. ^o
Viuda de Mayo.....	Cruz, 12, principal.
Salustiano Argüelles.....	Alcalá, 6, principal.
Bemetrío Jiménez.....	Plaza de Santa Ana, 17, segundo.
Manuel Rodriguez.....	Jacometrezo, 7 y 9, entresuelo.
Pelayo Perez.....	Reina, 45, principal.
José Alvarez.....	Alcalá, 17, duplicado, segundo.
Federico San Martín.....	Arenal, 2, segundo.
Celestino Lopez.....	Gorguera, 13, principal.
Dolores Campos.....	Puerta del Sol, 9, principal.
Felix Gerbolés.....	Príncipe, 9, segundo.
Fermin Martín.....	Montera, 44, principal.
Raimundo Gomez.....	Alcalá, 39, principal.

CREDIT LYONNAIS

SOCIEDAD ANÓNIMA FRANCESA.

CAPITAL: **200** MILLONES DE FRANCOS.

SIEGE SOCIAL Á LYON.

SUCCURSALE Á PARIS.

AGENCIA EN MADRID

6.—ESPOZ Y MINA.—5.

DIRECTOR: SR. D. AUGUSTO GALLAY.

AGENCIAS EN EL EXTRANJERO.

Aleandría.—Ginebra.—San Petersburgo.—El Cairo.—Londres —
Constantinopla.—Port-Said.

AGENCIAS PRINCIPALES EN FRANCIA.

Alger.

Amiens.

Arras.

Besançon.

Béziers.

Bordeaux.

Bourg.

Cette.

Chambéry.

Dijon.

Dunkerque.

Grenoble.

Le Havre.

Lille.

Limoges.

Macon.

Marseille.

Nice.

Perpignan.

Toulouse.

Rouen.

Operaciones de bolsa.—Préstamos sobre valores españoles y extranjeros.—Cobro de cupones y letras —Descuento de letras.—Giros cartas de crédito sobre las poblaciones de España y el extranjero.

Ejecucion de las órdenes de Bolsa en todas las plazas que se desee

Admite fondos en depósito, cuyo interés está fijado, salvo modificaciones ulteriores, en

2 por **100** al año para los depósitos reembolsables á vista.

3 por **100** id. id. á ocho dias vista.

4 por **100** id. id. á tres meses fecha.

BANQUE TRANSATLANTIQUE.

SOCIÉTÉ ANONYME: CAPITAL, 50.000.000 DE FRANCS,

27, Boulevard Haussmann.—Paris.

CONSEJO DE ADMINISTRACION.

PRESIDENTE: MR. EUGENE PEREIRE.

Vice-presidentes:

Mr. A. Durangel. Mr. Albert Rey.

Administrador-delegado: Mr. Leonce Bloch.

AGENCIA DE MADRID,

ALCALÁ, 33 Y 35, BAJO Y ENTRESUELO.

DIRECTOR: EXCMO. SR. D. JOSÉ DE ESCORIAZA.

AGENCIAS PRINCIPALES:

ALGER, ALEXANDRIE, TUNIS, TANGER, TRIPOLI, NEW-YORK,
LE HAVRE, SAINT-NAZAIRE, LORIENT, SANTANDER, HABANA,
PUERTO-RICO.

Corresponsales en todas las capitales de Europa, América
y del Reino.

BANCO HIPOTECARIO



DE ESPAÑA.

AUTORIZADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DEL DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

Capital social: 50.000.000 de pesetas.

Desembolso: el 40 por 100, ó sean 20.000.000 de pesetas efectivas.

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION.

Gobernador..... | Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores..... } Excmo. Sr. D. Cayetano Sanchez Bustillo.
» Sr. D. Luciano Villars.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID.

Excm. Sr. D. R. Cabezas.
» Sr. D. Felipe Casariego.
» Sr. D. J. M. de Urquijo.
» Sr. Conde de Muguero.
» Sr. Marqués de Vallejo.
» Sr. D. Antonio Cánovas
del Castillo.

CONSEJEROS RESIDENTES EN PARÍS.

Mr. Fremy, presidente.
Leviez.
Joubert.
A. Delahante.
Marqués de Guadalmina.

Censores..... { Mr. Salles.
Sr. D. Luis Silvela.
D. Cipriano de Garijo.

Secretario general: S. D. Enrrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte de su valor.

El interés de estos préstamos es de 6 por 100 anual en metálico.

Terminadas las cincuenta anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningun gasto ni tener entónces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envíe una relacion clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestacion inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestacion se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su titulacion en caso de que fuese necesario.

Además de sus acostumbradas operaciones, EL BANCO HIPOTECARIO hace *préstamos en metálico á corto plazo* desde uno á cuatro años, sobre casas en esta córte, bajo condiciones especiales y que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Hace préstamos hasta tres meses de plazo sobre valores del Estado ó sobre sus propias Cédulas hipotecarias ú Obligaciones.

Recibe en depósito cualquiera clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente.



GRAN BAZAR DE ALUMBRADO.

PRIMERO EN ESPAÑA,

DE

PRAT HERMANOS.

Infantas, 2 y plaza de Bilbao, 1,

MADRID.

Nuestra Exposicion permanente se halla siempre surtida de las novedades más ricas en el ramo de alumbrado. Coleccion selecta en lámparas para gas, petróleo, bujías y aceite. Mecheros para petróleo contra incendios.

IMPORTACION.

½

EXPORTACION.

BITTINI Y COMPAÑÍA,

ALCALÁ, 27. (ANTES SAN MARTIN, 8.)

Especialidad en té y artículos ingleses.

VINOS DE MESA,

CHOCOLATES

DE LOS

PADRES BENEDICTINOS.

C'est d'une utilité immédiate pour les bureaux de l'Etat.

Nécessaire pour faire la propagande commerciale et industrielle.

ANNUAIRE DU COMMERCE

DE L'INDUSTRIE, DE LA MAGISTRATURE
ET DE L'ADMINISTRATION

ou Indicateur des 400.000 adresses
DE L'ESPAGNE, SES COLONIES,
ÉTATS HISPANO-AMÉRICAINS
ET PORTUGAL

BAILLY-BAILLIERE

Avec des annonces et des références
au Commerce et à l'Industrie Nationale
et Étrangère.

1883.

Un vol. cartonné en toile de plus de 2.500 pages.

Prix pour la France : 25 francs.

—M—

C'est le livre le plus utile et indispensable pour tous. — Il évite la perte du temps. — Guide pour la propagande industrielle et commerciale. — Le livre doit se trouver toujours dans le bureau de chaque personne, même s'occupant des affaires les plus modestes.

En vente à la Librairie de D. Carlos BAILLY-BAILLIERE, plaza de Sta. Ana, núm. 10, Madrid, et dans les principales librairies d'Espagne.

Intéressant au Commerce et à l'Industrie.

Indispensable à tous les hommes d'affaires, corporations, clubs, restaurants, cafés, sociétés savantes, etc., etc.

De utilidad inmediata para las Oficinas del Estado.

Nécessaire pour la propagande commerciale et industrielle.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA
Y DE LA ADMINISTRACION

ó Directorio de las 400.000 señas
DE ESPAÑA, ULTRAMAR,
ESTADOS HISPANO-AMERICANOS
Y PORTUGAL

BAILLY-BAILLIERE

Con anuncios y referencias al Comercio
é Industria Nacional y Extranjera

1883.

Un tomo encartonado en tela de mas de 2.500 pages.

Precio en España: 20 pesetas.

—M—

Obra útil é indispensable para todos. — Evita pérdida de tiempo. — Tesoro para la propaganda comercial é industrial. — Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona por insignificante que sean sus negocios.

Se vende en la Libreria de D. Carlos BAILLY-BAILLIERE, plaza de Sta. Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales librerías de España.

Interesante al Comercio é Industria.

Indispensable à los hombres de negocios, corporations, casinos, fondas, cafés, sociedades científicas, etc., etc.



CHOCOLATES
DE



MATÍAS LOPEZ.

Madrid. — Escorial.

20 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

MEDALLA DE ORO

Y

CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR

FUERON LOS PREMIOS OBTENIDOS

EN LA ÚLTIMA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARÍS.

CAFÉS

Muy superiores, tostados por un nuevo procedimiento.

TÉS,

NAPOLITANAS Y BOMBONES.

Depósito central.
Oficinas

Puerta del Sol, 13. }
Palma Alta, 8..... } **MADRID.**

EL DIA

EL MAS BARATO DE LOS PERIÓDICOS.

Madrid, un mes.	1 peseta.
Provincias, tres meses.	3 id.

HOJA LITERARIA SEMANAL, GRATIS.

DOS VECES AL MES, ARTÍCULOS DE

DON EMILIO CASTELAR.

Rebajas en las contribuciones; economía y orden en los gastos; equilibrio en los presupuestos;

Justicia *justa*, pronta, barata;

Diputados que interpreten la voluntad de los electores y velen por sus intereses;

Funcionarios que se consideren servidores del Contribuyente;

Tales son las verdaderas necesidades de España, y tal es el programa de EL DIA.

FABRICACION DE PRIMER ORDEN.

FUNDADA EN 1838. — CONSTRUCCION ANUAL: 400 PLANOS.

CAPITAL INVERTIDO EN LA FABRICA 4.000.000 DE REALES.



CONDECORADOS POR S. M.

Almacenes, calle de San Bernardino, núm. 3.

Talleres, calle de los Dos Amigos, núm. 2.

MONTADA AL VAPOR.

Especial construccion para las Américas y demás países cálidos.

Habiendo construido de nueva planta el edificio que ocupa la fábrica (según se vé en el grabado) y organizado los talleres con máquinas, así de vapor como para todos los trabajos que son necesarias, ha resultado el planteamiento de esta industria al mayor perfeccionamiento conocido hasta el día en el extranjero: esto, reunido al clima de Madrid, hace que nuestros pianos tengan ventajas sobre los demás, que, aunque estén bien contruidos, sufren grandes deterioros difíciles y costosos de remediar.

Bajo el punto de vista de responsabilidad, nadie la puede garantizar como ésta, pues su crédito y condiciones antedichas son difíciles de reunir.

Pídase el último catálogo ilustrado, donde se dan más detalles.

HARINA LACTEA NESTLE.



MARCA DE FÁBRICA.

VEVEY (SUIZA).

Este alimento suizo (leche, azúcar y galletas), suministrado á los niños á cucharadas ó en biberon, en papilla ó bebido, es el mejor reemplazo de la leche materna que se conoce hasta ahora; testigos, los más ilustrados médicos, los directores de muchas casas de expósitos, la infinidad de madres con leche insuficiente que con su auxilio han criado perfecta y cómodamente y se han ahorrado nodrizas. Esto es lo menos que en su elogio puede decirse: véase la experiencia en otros; consúltese á los médicos; averígüese la enorme venta de este artículo de algun tiempo á esta parte y estarán de más las recomendaciones, que podrían parecer exageradas. El anuncio no es para deslumbrar con falsa palabrería, sino para dar á conocer cosas útiles é indicar el medio de adquirirlas.

El inventor, Mr. Nestlé, que ha obtenido el nombramiento de proveedor de la Real Casa de España, además de mil certificados extranjeros y españoles, como medallas de oro en las últimas Exposiciones universales, firma todas las latas de **Harina Lactea** ó **Lacteada** para evitar peligrosas imitaciones. La etiqueta y el prospecto de las que remite á España vienen siempre en español, y cada lata de 500 gramos se vende generalmente á 2 pesetas en casi todos los almacenes de comestibles, hasta en los más apartados arrabales. Tal es la popularidad que entre pobres y ricos ha alcanzado la **Harina Lactea Nestlé**. Varios médicos la recomiendan tambien con éxito á enfermos y ancianos. Algunos particulares, en fin, la toman hasta por gusto, y sobre todo, miles de robustos niños solo en Madrid hay ya criados con ella, muchos con la **Harina** exclusivamente.

DEPÓSITOS PRINCIPALES —V. Martín, Preciados, 8.—J. Lafuente, Salud, 19.—F. Miqueo, Concepcion Gerónima, 14.—J. Freire, Imperial, 3.—Sucursal de Arana, Preciados, 9.—C. Prast, Arenal, 8.—E. Eséban, Urosas, 5.—M. Elguea, Preciados, 24.—Sobrinos de M. Martínez, Hileras, 4, y Celenque, 2.

AGENTES.

M. M. FERNANDEZ Y GONZALEZ,
Bailén, 8.—Madrid.

J. H. DE JONGH,
Medina, 37.—Jerez.

FARMACIA Y DROGUERÍA

DE MARIANO TAPIA Y GARCÍA

21, Corredera Baja de San Pablo, 21.

FRENTE Á LOS ALMACENES DE LA ISLA DE CUBA.

En esta casa se expenden aceites secantes y artículos para los pintores á precios baratísimos; perfumería de la más selecta sin competencia, y artículos para las boticas de Madrid y provincias de inmejorable calidad y precio y con ventajosísimas condiciones de pago. X

ALMACEN DE DROGAS

DE ANTONIO FERNANDEZ.

38, Leon, 38.—MADRID.

Único establecimiento en su clase que se dedica con especialidad la venta por mayor y menor de colores, barnices, brochas, pinceles, tubos al óleo y acuarela, calcomanía, etc.

Productos químicos y farmacéuticos.

Perfumería de las mejores fábricas, nacionales y extranjeras, exportación á provincias, catálogos gratis. X

BAZAR DE GOMA ELÁSTICA

DE JOSÉ CONLLEDO

Preclados, 48.—MADRID.

Bragueros, impermeables, tubos de goma, gutta-percha, pesarios, suspensorios, lavativas, pulverizadores y todo lo concerniente á ortopedia y cirugía. X

PORCELANA, LOZA Y CRISTAL.

VIUDA DE CASTRO.

Plaza del Angel, núm. 2.—MADRID.

Gran surtido de vajillas alemanas, inglesas y francesas de vario dibujos y colores.

Cristalería en copas, vasos, botellas y todo lo necesario para el surtido de mesa.

Gran surtido de juegos de café, almuerzo, lavabos, tazas, jícara, floreros finos.

Especialidad en bandejas inglesas y alemanas. X

GRAN TALLER DE TODA CLASE DE CARRUAJES

Y ENSERES PARA LA AGRICULTURA

DE JOAQUIN ARELLANO.

Calle del Pacifico, 16.—MADRID.

El crédito que por espacio de tantos años disfruta este establecimiento es la garantía más segura del esmerado trabajo que en él se hace, encontrándose como principal encargado el reputado artista andaluz Agustin Ruiz, cuyos trabajos son muy conocidos dentro y fuera de la corte. X

TALLERES DE CONSTRUCCION DE MAQUINAS

Y FUNDICION DE HIERRO

DE GABRIEL PADRÓS.

Paseo de las Delicias (*Puerta de Atocha*)

MADRID.

Máquinas de vapor, turbinas, ruedas hidráulicas, fábricas harineras, Especialidad en puentes y cubiertas de hierro. X

ENRIQUE BARRAGAN.

GRABADOR Y CALADOR EN METALES.

FÁBRICA DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Gran surtido de toda clase de artículos pertenecientes á estos ramos y las últimas novedades de las primeras fábricas de Europa y América.

Chapas de puerta, idem de guarda, sellos para tinta, lacre y para timbrar en seco y en color, numeradores y calendarios de los mejores sistemas.

Economía y exactitud.

17, Fuencarral, 17.—MADRID. X

ESTABLECIMIENTO DE COCHES DE LUJO

DE MATIAS MARTINEZ,

calle del Noviciado, núm. 1, duplicado.

MADRID.

Este acreditado establecimiento, tan conocido del público, reúne á la vez de sus excelentes coches, magníficos troncos dirigidos por un personal entendido y de toda confianza. X

Madrid.**MARCIAL MARTINEZ HERMANO.**

ALMACEN DE FRUTOS COLONIALES.

Atocha, 16, esquina á la de Relatores, 1 (antes Carretas, 14).

Casa fundada en 1837.

Esta casa recibe directamente de los puntos productores todos los artículos del ramo á que se dedica, en especialidad los bacalaos, cacaos, cafés, azúcares, tés y canelas.

Dirección telegráfica: Marcial Hermano.—Atocha, 16.

Á LA VILLA DE ABARÁN.
COMISION DE FRUTAS DE GOMEZ Y COMPAÑIA,
PROVEEDOR DE LA REAL CASA.

Calle Mayor, núm. 30.—MADRID.

Esta casa se encarga de servir pedidos para provincias y extranjero. Se forman canastillas adornadas para días señalados. Las casas de huéspedes, fondas, hoteles y demás establecimientos encontrarán una economía de 20 por 100.

Y por último hay frutas al alcance de todas las fortunas.

FABRICA DE PASAMANERIA
DE ANGEL RODRIGUEZ.

Desengaño, 26.—MADRID.

Franjas de escudos, rendajes, cintas, flecos.

Agremanes, franjas para coches, cordonería, etc.

Telas para colgaduras y muebles.

JOYERÍA Y PLATERÍA
DE LUIS BRUNY.

Cármén, 9 y 11.—MADRID.

Casa especial en alhajas y piedras preciosas para bodas, regalos, etc., todas en oro y plata de ley, alta novedad.

Se compran alhajas antiguas, se hacen composturas y trabajos de encargo, montando las piedras á vista del cliente.

GRAN BARATO DE LIBROS,

BUEN SURTIDO PARA TODAS LAS CARRERAS Y DE RECREO,
ASÍ COMO MÚSICA PARA PIANO.

TRAVESÍA DEL ARENAL, 1.

Librería de Bernardo Rico. X

DIBUJO É IDIOMAS.

COLEGIO POLITÉCNICO DE 1.^a Y 2.^a ENSEÑANZA.
CARRERAS ESPECIALES.

Director:

ANTONIO DE P. CASES.

SANTA ISABEL, 12.—MADRID.

Se admiten alumnos internos. X

GRAN DEPÓSITO DE APARATOS

y toda clase de artículos para fotografía de las
más acreditadas fábricas extranjeras.

Aduana, 26, duplicado.—Madrid.

Cámaras, objetivos, marcos, tarjetas, cartulinas de todos
tamaños y gruesos, productos químicos, etc., etc.

Aparatos completos para aficionados.

Todo lo concerniente al *nuevo procedimiento ferrótipo*.

Único y exclusivo depósito en España y Portugal de lo
siguiente:

Nuevos papeles albuminados en colores inalterables á la
accion del tiempo, fabricados y garantizados por la acreditada
casa Trapp y Münch.

Célebres placas secas rapidísimas preparadas con la emulsion
inglesa por la casa A. Liébert y Compañía de París.

Aduana, 26, duplicado.—Madrid.

Catálogo gratis. X

COMPANÍA

AGENCIA MINERO-METALÚRGICA É HIDRAULICA

CREADA PARA LA

EXPOSICION NACIONAL DE 1883.

Direccion: Madrid.—Valverde, núm. 2.

EL COMPENSADOR HIDRÁULICO

APARATO ELEVADOR DE AGUA

PARA RIEGO DE LOS CAMPOS,

dotar de agua á las poblaciones y desaguar las minas.

La Moderna Empresa de Carros de Mudanzas
 DE MARIANO BARALLAT
 PARA DENTRO Y FUERA DE MADRID.

ADMINISTRACION
 Calle de los Caños, número 1.
 triplicado.



Serrano, 26, frutería, y Toledo, 43, comercio.

Esta nueva empresa dispone de mayores y mozos probos é inteligentes, con gorra numerada, así como de un encargado especial que mediante aviso en la Administración ó Sucursales pasará á la casa de los Señores que lo deseen para tratar de ajuste, bien sea por carros precio alzado segun les convenga.

LOS PROFESORES DENTISTAS

D. Joaquin Gonzalez de Prado y D. Doroteo de Diego

QUE HABITAN EN LA
calle de Atocha, números 19 y 21, piso principal,

ESQUINA A LA DE CARRETAS

MADRID.

Tienen el honor de ofrecer al público su Gabinete, en el que se practican toda clase de operaciones en las enfermedades de la boca, y colocan dientes y dentaduras artificiales para todos los sistemas conocidos al alcance de todas las fortunas.

El Gabinete de Mecánica está á cargo de D. Doroteo de Diego, constructor de varias piezas de anatomía dental, clásticas patológicas, coleccion de enfermedades de sistema dentario que poseen los departamentos anatómicos de piezas artificiales de las Facultades de Medicina de Madrid y Valladolid; en construccion de otras varias, y últimamente las adquiridas por la Direccion General de Instruccion Pública con destino al primero de dichos departamentos.

Para mayor satisfaccion del público, reproducimos en este anuncio el suelto publicado por el periódico científico *El Siglo Medico*, el día 2 de Julio de 1882:

«Piezas de patología dental.—Hemos experimentado una verdadera satisfaccion examinando la bonita, al par que notable coleccion de piezas de patología dental, que ha trabajado en tamaño grande y sobre madera, el inteligente artista D. Doroteo de Diego. Su último trabajo, que titula la *muela patológica*, forma una coleccion de 27 piezas talladas con una perfeccion admirable y pintadas con no menor propiedad, que se articulan entre sí y representan ampliadas las formas principales de las enfermedades de la pulpa, el cemento, las raíces y demás partes del sistema dentario.

Además dichos profesores tienen varias certificaciones de las facultades de Medicina de Madrid, Valladolid, etc.

1/4

FÁBRICA DE CARTUCHOS DE JESÚS ARAMBURU.

10. Brabo Murillo, 10.—MADRID.

Cartuchería para caza de todos los sistemas, procedente de Inglaterra, Bélgica, Francia y Alemania.

Almacén de toda clase de efectos y pertrechos para caza.

Cápsulas para pistolas y revólvers Lefauchaux, Galand, Smith, Remington, Bulldog, Derringer, etc., etc.

Depósito de pólvoras inglesas, alemanas y del país.

Especialidad en cartuchos cargados para caza de conejos.

PRECIOS FIJOS.

EXPORTACION A PROVINCIAS Y ULTRAMAR.

1/4

ACADEMIA GENERAL MILITAR.

Preparacion para su ingreso, por los comandantes de infantería D. Manuel Abbad y D. Eduardo Gazque, profesores que han sido del colegio de dicha arma. El reglamento de esta Academia y demás antecedentes los facilitan sus directores, dirigiéndose á ellos en Madrid, calle de la Reina, núm. 7, cuartos 2.º y 3.º

Las clases empiezan en el mes de Setiembre.

Se admiten internos. Las clases de tropa obtienen una rebaja de un 30 por 100.

1/4



PROVEEDORES DE LA REAL CASA

MARTINEHO Y COMPAÑÍA

GALLETAS Y BIZCOCHOS FANTASÍA

SISTEMA INGLÉS

FABRICA:

Calle de Alcalá, frente á la Plaza de Toros.

DESPACHO Y OFICINAS:

6.—Arenal.—6.

ANTONIO JORGE

TALLISTA, EBANISTA Y CARPINTERO

MUEBLES
DE
TODAS CLASES

MADRID

DECORACION
Y
CARPINTERIA

Virgen de las Azucenas, 2.

(Esquina á la calle de Almagro.)

ENTARIMADOS DE MADERAS FINAS Y DE TODAS CLASES

DESPACHO DE AGUARDIENTES, VINOS Y LICORES
 DEL REINO Y EXTRANJEROS,
DE FRANCISCO OTAÑO.
Atocha, 122.—Madrid.

Este establecimiento tiene adquirido su crédito por la ninguna adulteracion y por los grandes consumos que obtiene de los hoteles y casas de huéspedes de esta corte como la mejor garantía de su bondad. X

GRAN TALLER DE CONSTRUCCION
 DE TODA CLASE DE CARRUAJES DE LUJO
DE BASALA HERMANOS.
23, Trafalgar, 23.—MADRID.

Este acreditado establecimiento sirve á sus numerosos parroquianos con la más escrupulosa puntualidad y su crédito depende de los equitativos precios por estar en relacion directa con las mejores fábricas del extranjero. X

LA UNION MECÁNICA.

Abada, 25, y Cármen, 12.
MADRID.

SOLAMENTE

compone en el dia máquinas para coser de todos sistemas.

Cambios y ventas de toda clase de máquinas de coser. X

COLEGIO DE SAN CASIANO.

De 1.^a y 2.^a enseñanza, con Jardin de la Infancia, sistemas Froebel y Montesinos (1.^o en España), dirigido por D. Alfonso Pogonostri desde 1868.

Se admiten internos y medio internos.

Matricula extraordinaria hasta fin de Octubre.

Claudio Coello, 27,
MADRID.

Fábrica
de bragueros, aparatos
ortopédicos, brazos
y piernas artificiales,
fajas, fajas-corsés,
suspensorios, etc.



Depósito
de lavativas, sondas,
brazaletes, orinales,
asientos de aire,
biberones, irrigadores,
hilas, vendajes, etc.



EMILIO CHEVALLIER
ORTOPEDISTA Y BRAGUERISTA
PROVEEDOR DE LA REAL CASA



ANTIGUA CASA FUNDADA EN 1858
CALLE DEL DESENGAÑO, 10, Y VALVERDE, 1, BAJO, MADRID

No se confunda con la tienda de corsés titulada LA IMPERIAL, puesta recientemente en la misma casa, y con la cual el establecimiento del Sr. Chevallier no tiene ninguna relacion.

Fijarse bien que la entrada de la tienda del Sr. Chevallier es la primera puerta en la esquina de la calle de Valverde. ¼

GRAN CENTRO DE ANTIGÜEDADES
COMPRA Y VENTA.

Plaza de Matute, núm. 2, tienda,
MADRID.

GRAND CENTRE D'ANTIGUITES
ACHAT ET VENTE.

Place Matute, núm. 2, magasin,
MADRID.

GREAT CENTRE OF ANTIQUITYS
BUY AND SELL
2, Matute place.—Shop.
MADRID ¼



BERNARDO ASISES

CONSTRUCTOR EN HIERRO,

CERRAJERO DE LA REAL CASA Y CONDECORADO CON LA CRUZ DE CARLOS III.

Construye puentes, armaduras y estufas para jardín, jardines de invierno todo de hierro y compitiendo en precios con las mejores casas extranjeras.

PASEO DEL OBELISCO,

Calle de Chamartin, núm. 98.—Madrid. X

ESCULTOR

JUAN FERNANDEZ FEBRER

CALLE DE CHAMARTIN, 16.—MADRID

(antes Mancebos, 7)

FÁBRICA DE CARION-PIEDRA

DECORADO DE FACHADAS Y SALONES

ESTATUAS, BUSTOS, BICHOS, LEONES, ETC. X

ANTIGUA FÁBRICA DE YESO

del puente de Vallecas, movida al vapor,

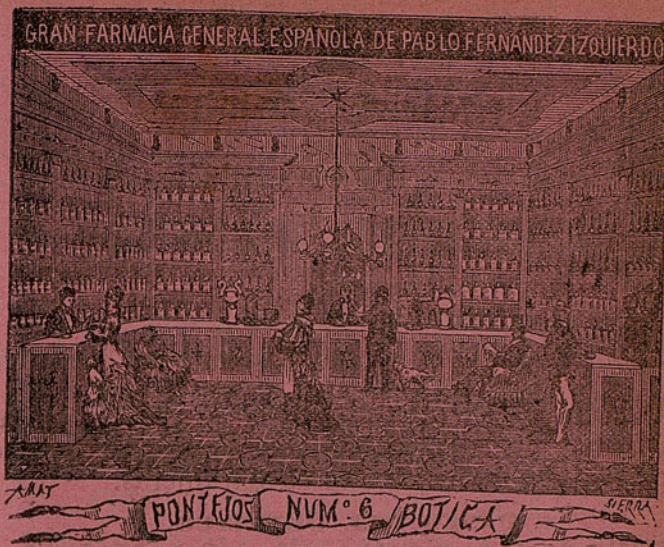
DEL SOBRINO

DE J. SECO

CALLE DEL PACÍFICO, NÚM. 22.

LOS AVISOS EN EL DESPACHO, CALLE DE LA GARDUÑA, NÚMERO 2.

Se prohíbe quedarse con la jerga. X



GRAN FARMACIA DE P. F. IZQUIERDO

Pontejos, 6.

PREMIADA CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA.

Escrófulas, herpes, humores, se curan infaliblemente con el *Jarabe de extracto de hojas frescas de nogal iodado*; frasco, 16 rs. Usado por niños y adultos en todas épocas y climas y las manifestaciones externas rebeldes, como erupciones, bultos, llagas, infartos, etc., con la pomada de idem, frasco, 10 rs. No van por correo. Usense á la vez jarabe y pomada, y el éxito no falla. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Depurativos de la sangre—El mas soberano es el *elixir de la salud ó de la vida*, conocido por *ZARZAPARILLA UNIVERSAL* de Izquierdo. Destruye los vicios humorales y los elimina, evita congestiones y apoplejías; cura erupciones, picazon, humores herpético, sifilítico y venéreo, etc. Frascos, segun tamaño, de 2, 3 y 5 pesetas. No van por correo. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Benteína infalible.—No hay madre que ignore es la salvacion segura de los niños en la peligrosa dentición que les arranca de la muerte, aún en la agonía; les hace brotar la baba suprimida, corta la diarrea que les aniquila, quita las molestias é irritaciones de la boca, evita y cura la alferencia, desencanija á los niños y los robustece, brotando fácilmente buenas dentaduras, y salvándoles la vida. Caja, 3 pesetas; se remite por correo por 4 rs. También hay *jarabe de la dentición* para frotar las encías, á 8 rs. frasco, y se remite por 10, Madrid, Pontejos, 6, botica.

Calenturas intermitentes.—Tercianas, cuartanas y cotidianas, se curan con las famosísimas píldoras febrífugo-infalibles de Fernandez. Media caja para benignas, 3 pesetas. Caja para rebeldes, 6 pesetas. Van correo por 2 rs. mas. Autor: Pablo, Madrid, Pontejos, 6, botica.

CARPINTERÍA.

GRAN FÁBRICA MOVIDA POR AGUA.

Esta fábrica hace toda clase de carpintería con las maderas más secas de España, y al mismo tiempo mas baratas; no tiene competencia, pues basta decir que hace puertas muy bien construidas y de buenos anchos y gruesos desde diez pesetas. Se manda carpintería á provincias. El depósito y despacho, Madrid, calle Águila, núm. 24. ¼

CARPINTERÍA MECÁNICA

DE

D. DOMINGO MONASTERIO.

44, Paseo de la Castellana, 44.

M A D R I D . ¼

CARRUAJES DE LUJO

PRIMERA CASA EN SU CLASE.

MANUEL OLIVA,

tratante en caballos españoles y extranjeros.—MADRID.

Quintana, 14; Don Martin, 57, y Buen Suceso, 9. (Barrio de Argüelles.)

Gran almacén de carruajes de todas clases, contruidos en París, para la venta y abonos por semestres y años.

Notable depósito para la venta de caballos españoles y especialmente extranjeros. ¼

LA CATALANA

BAZAR DE ARMAS.

Escopetas, revolvers, pistolas, cartuchos y efectos de caza, encontrareis un gran surtido y variado á precios baratísimos, segun lo tiene acreditado, en los muchos años que lleva establecido, su dueño Pedro Carrillo y Galiano.—En Madrid, calle de la Cruz, 23.

SE SIRVEN PEDIDOS Á PROVINCIAS. ¼

LA ILUSTRACION VENATORIA.

Año VII de su publicacion.

Revista quincenal de caza y pesca, de bella edicion y magníficos grabados, con 24 columnas en folio cada número.

Se suscribe por 4 reales al mes; 12 el trimestre; 24 el semestre, y 40 al año, enviando el importe á la Administracion.

Travesía del Conservatorio, núm. 3, en MADRID.

SE ENVIAN GRATIS NÚMEROS DE MUESTRA.

½

Alicante.—Hotel Bossio.

Situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la plaza del teatro Principal y otra al paseo de Mendez Nuñez. Dirigido por su propietario D. Pedro Bossio.

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjero, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia, y un servicio esmeradísimo, encomendado á criados que hablan varios idiomas. Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa. X

ALICANTE.—HOTEL DEL VAPOR.

Situado en la puerta del Muelle y con vistas á los baños de mar.

Dirigido por su propietario Francisco Fernandez.

En este antiguo y acreditado establecimiento, que tantos años de existencia cuenta, encontrarán los señores viajeros habitaciones confortablemente amuebladas, grandes y elegantes departamentos para familias, con un servicio esmerado.

El comedor y restaurant están en planta baja. Se recomiendan los coches del Hotel y se hablan varios idiomas. X

GRAN HOTEL-RESTAURANT DE LA MARINA.

San Fernando, 17 y 24.—ALICANTE.

Este antiguo y acreditado establecimiento, situado en el centro de la poblacion, con vistas al mar y al paseo de los Mártires, cuenta con elegantes y confortables habitaciones, donde los señores viajeros hallarán toda clase de comodidades y un servicio esmeradísimo á la altura de los principales de su clase.—Mesa redonda, comidas particulares á todas horas.—Cocina Francesa y Española.—Dirigido por su propietario, D. Joaquin Hernandez. X

ALBACETE.

**ALMACEN DE LOZA, CRISTAL Y PORCELANA,
DE CRISTÓBAL BADENES Y BERNAT,
Plaza Mayor, núm. 1.**

Su buena calidad y baratura es la mejor recomendacion del establecimiento.

Se hallan de venta cristales planos y huecos, vajillas de loza y porcelana, lámparas de todas clases, sillas blancas y de color, sofás, espejos, cuadros y otros varios artículos. X

Antequera.

ANTIGUA FONDA DE LA CASTAÑA
Á CARGO DE D. MANUEL DE BÚRGOS.
Calle de Romero Robledo, num. 5.

Esta antigua y acreditada casa, recomendada por sus numerosos favorecedores, no necesita en su elogio ninguna descripción: está situada en el sitio más céntrico y próximo á los establecimientos de comercio más importantes. Reune á su vez una gran repostería y Restaurant donde se sirven toda clase de comidas á la carta, y los más exquisitos dulces, licores y vinos de país y extranjeros.

Es, asimismo, la única y primera casa que fabrica los ricos mantecados tan nombrados, cuales se remiten por encargo á todas partes.

Tiene coches para el servicio al ferro-carril.

X

Antequera.

FONDA DE EUROPA
DE J. BENAVIDES Y COMPAÑÍA.
Calle Carreteros, número 10.

Sitio el más céntrico, próximo al comercio y á los círculos recreativos. Trato esmerado, mesa redonda y servicio á domicilio y á la carta.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

Coches á la estación.

X

ARANJUEZ.—FONDA DE PASTOR,
INFANTAS, 2, Y
La Granja.—Temporada de verano.

Este antiguo y acreditado establecimiento que cuenta con treinta años de existencia en el primero de dichos puntos, ofrece á sus numerosos favorecedores el esmerado trato y economía que de siempre le distinguen. Hay habitaciones independientes para familias, carruajes para todos los trenes y un servicio especial de alquiler para paseos.

Se habla el francés.

X

Avila.—Gran Fonda del Inglés.

En esta fonda, situada frente á la catedral, encontrarán los señores viajeros trato esmerado y elegantes habitaciones.

Este establecimiento posee un excelente coche, que hace el servicio de la estación á la fonda y viceversa.

El coche y sus conductores llevan como distintivo el nombre del establecimiento.

X

Avila.—Fonda de la Victoria.

CALLE DE LOS LEALES Y SAN SEGUNDO, EN EL MEJOR SITIO DE LA CIUDAD.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

Mesa redonda y servicio completo, desde 10 rs. hasta 60 diarios.—
Comedor particular y habitaciones de lujo para veranear, con jardín, ba-
ño y carruaje.—Se habla en francés é inglés. X

CREDITO DE LA LOMA.

BAEZA.

Banca, giro, descuentos, comisiones y consignaciones.

SUCURSAL EN LINARES.

A. MONTEAGUDO Y COMPAÑÍA. X

Barcelona.—Casa particular de huéspedes.

Dormitorio de San Francisco, núm. 6, piso 2.º

Este establecimiento, dirigido por Jaime Morasso, situado en el para-
je más preferente de Barcelona, tiene grandes y espaciosas habitaciones
y salón de recibo decorados con el mayor gusto, pudiendo ofrecer todas
las comodidades á una familia aun cuando sea numerosa, dándoles buen
servicio de mesa y demás necesario.

También se alquilan habitaciones decentemente amuebladas. X

BARCELONA.

GRAN FONDA PENINSULAR,

DIRIGIDA POR

DE SILVESTRI Y COMPAÑÍA.

Calle San Pablo, 34 y 36.

Este establecimiento está situado cerca la Rambla
y Teatro del Liceo. X

TEXIDOR
 ARTICULOS DE PINTURA
 DIBUJO Y ARQUITECTURA
 3 REGOMIR 3
BARCELONA

BARCELONA.
GRAN CASA DE HUÉSPEDES
LA AMERICANA,
DE JOSÉ FORGA.

Rambla del Centro, 36 y 38.—Encima del café Colon.

Hay magníficas habitaciones para familias y personas solas
 precios módicos. X

BAINS.

BATHS.

BARCELONA.

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS

PASAJE DE LA PAZ.

Baños generales de todas clases, simples y compuestos

DUCHAS DE GRAN PRESION.

BAÑOS DE VAPOR Y RUSOS.

ABIERTO TODO EL AÑO.

BÄDER.

BAGNI.

X

RELOJERÍA, JOYERÍA Y PLATERIA**de J. MARTÍ,****2, CALLE DE FERNANDO VII, NÚM. 2,****BARCELONA.**

CASA FUNDADA PARA LA VENTA DE RELOJES EN 1847.

Relojes de oro, plata y níquel á precios de fábrica, garantidos desde 5 años.—Completo surtido en objetos de oro y plata propios para galas.—Especialidad en pulseras, medallones, collares y sortijas de la novedad.—Gran surtido en relojes de oro, plata y níquel de formas raras para señoras.

X

Barcelona.—Fonda y restaurant del Comercio

DE PEDRO MILIERI.

Calle Zurbano, núm. 7, y Escudillers, 15,

próximo á la Rambla y frente al Teatro Principal.

NOTABLE ECONOMÍA EN LOS PRECIOS.

Todas las habitaciones tienen balcon á las expresadas calles.

X

Barcelona.—Fonda de España**DE PELEGRIN RIU Y HERMANOS.**

Calle de San Pablo, números 9 y 11.

Inmediato al teatro del Liceo.

X

BARCELONA**FONDA DE LAS CUATRO NACIONES**

Rambla del Centro,

BARCELONA.

X

DEPOSITO DE FOTOGRAFÍAS DE J. y E. CAÑELLAS.**20, Daguería, 20.—Barcelona.**

Vistas de diferentes países.—Retratos de celebridades.—Reproducciones de pinturas y esculturas.—Cuadros al óleo.—Acuarelas.—Albums artísticos.—Barros cocidos.

X

BARCELONA.
FONDA DE ORIENTE.

Establecimiento de primer orden situado en la Rambla.

BARCELONA.

BARCELONA.
FONDA DE PARIS.

Boquería, 17 y 19,
á cargo de José Cristofol. \times

FONDA DE CABALLEROS Y RESTAURANT.

Propietario, FRANCISCO VERNIS.

*Situada en la céntrica calle de la Boquería, núms. 21, 23 y 25 y
Plazuela del Pino, núm. 2.—Barcelona.*

Los 80 años de existencia es la mejor recomendación: sus precios
de 18 á 24 rs. diarios, buena cocina, y se hablan varios idiomas. \times

FONDA SIMON.

Espartería, 6, (Borne).—Barcelona.

SE SIRVE Á LA CARTA.

Comidas á precios convencionales y se sirve á domicilio.

Habitaciones para particulares y para familias. \times

POSADA NUEVA ESPAÑOLA

DE

IGNACIO VILA.

Riera del Pino, 19 (cerca del llano de la Boquería).—Barcelona

Comidas á precios convencionales.—Habitaciones amuebladas para
familias y particulares. \times

Barcelona.—Fonda Central y Falcon.

Rambla.—Plaza del Teatro.

Edificio construido expreso para *hotel*.—Reune toda clase de comodidades.—Mesa redonda, servicio particular, y *restaurant* á precios fijos y á la carta.—Habitaciones cómodas y departamentos para familias.—Precios relativamente módicos. $\frac{1}{2}$

POSADA ORIENTAL IGUADALINA

DE

JUAN GÜELL.

San Pablo, 23, Barcelona.

Se sirve á la carta y á mesa redonda á precios convencionales, teniendo especial esmero en el servicio de mesa. $\frac{1}{2}$

BÚRGOS.

GRAND HOTEL PARIS.

(Antiguo de la Rafaela.)

10, VITORIA, 10.



Este magnífico Establecimiento situado en el centro de la población, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Ce magnifique établissement, situé au cœur de la ville, est á la hauteur, comme installation, des meilleurs hôtels.

ÓMNIBUS A TODOS LOS TRENES.

COCHES DE LUJO.



INTÉRPRETES.

BÚRGOS. LA PUREZA.

Fábrica de chocolate movida por agua.

Especialidad en cafés molidos y en grano.

Descuentos en las ventas al por mayor.

Remesas á provincias; envales gratis.

Depósito central: Pasaje Flora, núm. 12.

¼

BÚRGOS.

FONDA DE FRANCIA.

SITUADA EN EL EDIFICIO DEL TELÉGRAFO.

Este nuevo establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios, y el estar situado en el centro del comercio.

Hay intérpretes, como asimismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estación.

⅓

Búrgos.—Fonda del Norte.

CALLE DE LAIN CALVO, 3, EN EL CENTRO DE LA POBLACION.

Este magnífico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—*Hay intérpretes*, como asimismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estación.

⅓

TRASPORTES GENERALES

CONSIGNACIONES. MARÍTIMOS Y TERRESTRES, TRÁNSITOS.
en combinación con los vapores-correos trasatlánticos
de los señores A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.
FERRO-CARRILES, ETC., ETC.

JOSE VERDUGO.

Calle de Isabel la Católica, núm. 2.

CADIZ.

Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedición de mercancías, muestras, equipajes, paquetes y encargos por pequeños que sean, para todos los puntos del Reino, Extranjero y Ultramar, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos, pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

¼

Ricca Hermanos.

CÁDIZ, FONDA DE CADIZ.

Plaza de San Antonio.

Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.

SEVILLA, FONDA DE EUROPA.

Calle de las Sierpes.

JEREZ, FONDA DE JEREZ.

Calle de las Naranjas.

HOTEL DEL PARAISO

(ANTES VILLA DE MADRID)

DE TOMAS FERNANDEZ.

CRISTOBAL COLON, 12, CÁDIZ.

Próximo al muelle y á la estacion del ferro-carril. Cerca de los baños, de los teatros y principales edificios.

ANTIGUA FONDA DE LOS TRES REYES.

Flamencos, núm. 14.

CÁDIZ.

Cómodas habitaciones y trato esmerado. Mesa redonda y servicio particular y á la carta.

Almuerzos y comidas
al restaurant á todas
horas.
Mesa redonda á las 5.



Diner et d'égouter au
restaurant á toute
heure.
Table d'hôte á 5 heures.

La fonda está situada entre la plaza de Mina y de la Constitucion.
Se habla inglés, francés, portugués, italiano. On parle anglais, français, portugais, italien.

COLUMELA Y VERONICA.

TOVIA Y GOMEZ,

Almacen de géneros del pais y extranjeros,

CÁDIZ.

✕

CÁDIZ.

FALLOLA ET C.^{IE}

GRAN HOTEL DE PARÍS.

MÊMES MAISONS.

Madrid, Sevilla, et Hotel Suiso á Córdoue.

Establecimiento de primer orden situado en el centro de la población, calle de San Francisco.—Lectura de periódicos del pais y extranjeros.—Intérpretes de varios idiomas.

✕

Cartagena.—Hospedaje de Francisco Ramos.

Calle de Andino, núm. 3.

Próxima al comercio y al muelle, las personas que se dignen honrar esta casa encontrarán en ella gran esmero en el servicio y comodidad en las habitaciones.

Las hay para familias á precios módicos.

Mesa redonda á las seis de la tarde. Coches para el servicio de los señores viajeros.

✕

CARTAGENA.

GRAN FONDA DEL UNIVERSO.

ANDRÉS MICHEL.

Inmediato al puerto y centro del comercio.—Espaciosas habitaciones, y comedor para 100 cubiertos.—Baños y demás comodidades que requieren estos establecimientos.—Intérpretes.—Ómnibus para la llegada de trenes y vapores.

Calle Príncipe de Vergara y Osuna.

✕

AGENCIA DE ADUANAS.

COMISIONES, CONSIGNACIONES Y TRÁNSITOS.

TRANSPORTES GENERALES

PARA

ESPAÑA, EXTRANJERO Y ULTRAMAR.

Se facturan toda clase de encargos, equipajes y mercancías, en combinacion con todos los ferro-carriles y principales líneas de vapores.

Corresponsales en las principales capitales de España y el Extranjero.

JOSÉ NAVARRO.

Calle Mayor, núm. 1.—CARTAGENA.

Córdoba.--Fonda de Oriente,
RAYNAUD Y TONI.

SITUADA EN EL PASEO DEL GRAN CAPITAN.

Inmediata al ferro-carril y enfrente del Gran Teatro.

Grandes y pequeñas habitaciones.—Cocina española y francesa.—
Intérprete.—Baños y demás comodidades que requieren estos estable-
cimientos.—Omnibus á la llegada de los trenes.

CÓRDOBA.

FONDA ESPAÑOLA

DE MANUEL CAMPANERO,

Paseo del Gran Capitan, núm. 6,

PRÓXIMO AL FERRO-CARRIL Y FRENTE AL GRAN TEATRO.

Habitaciones espaciosas y ventiladas, cocina española y francesa,
intérpretes, gabinete de lectura, buzón para cartas y todas las comodi-
dades necesarias á los señores viajeros.—Coches á la estacion.

CÓRDOBA.

NUEVA DEL CARMEN.

Gran casa de huéspedes, á cargo de Francisco Simon.

Calle de Gondomar, núm. 7.

Próxima á la Estacion, al paseo del Gran Capitan y al Gran Teatro.
Buenas habitaciones, servicio esmerado y coches á Estalacion. ¼

LA MERCED.

ANTONIO CARO Y HERMANO.

Fundicion de Hierro, Bronce y Acero.

Construccion de Maquinarias.

CÓRDOBA.

¼

LA PENINSULAR.

CÉNTRICA CASA DE HUÉSPEDES DE
TOMÁS MARCH, EL CATALAN.

MARMOL DE BAÑUELAS, 4.—CORDOBA.

Esmeradísimo servicio y buen trato.

Servicio de carruajes á la llegada y salida de los trenes. ¼

Coruña.—Fonda Ferro-carrilana.

Este acreditado establecimiento que tantos años de existencia cuenta en la Coruña, calle Real, 18, se ha trasladado á la misma

calle Real, núm. 100

y 2 accesorio de la Rua nueva.

La posicion magnífica que ocupa en el centro de la poblacion, las encantadoras vistas de que disfruta, por dominar sus hermosos balcones la bahía, paseo de Mendez-Núñez y Canton, la comodidad de las habitaciones, todas con vistas á la calle, y el esmero que han puesto sus dueño para montarlo como los mejores de su clase, á cuyo efecto no han escaseado gasto alguno, unido todo á un amable trato y excelente servicio, no podrá menos de hacer que continúe viéndose honrada dicha fonda por la misma clientela que hasta ahora e ha dado tanto renombre.

La cocina corre á cargo del renombrado D. Juan Fernandez Lopez, cuyos conocimientos en el arte culinario y sin igual limpieza le ha hecho muy recomendable. ¼

L
CORUÑA.

FONDA DEL COMERCIO.

Real, 66.

Propietario, D. Valentin Muñoz.

Este Establecimiento está situado en el punto más céntrico de la población.

Cómodas habitaciones para familias y esmerado trato.

Hospedaje desde 24 reales.

X

ESCORIAL.—CAFÉ RESTAURANT, BILLAR Y PASTELERIA

DE

LAS CUATRO NACIONES

20, Florida-Blanca, 20.

Almuerzos y cenas de encargo,

Comedores independientes.

X

ESCORIAL

FONDA DE MIRANDA.

Plaza de las Ánimas,

Calle de Florida-Blanca, 12.

El más antiguo y acreditado establecimiento en dicho sitio, inmediato al Monasterio, Palacio y Jardines, y contiguo al Teatro.

MM. les voyageurs qui se dirigent sur France, doivent prendre l'express qui par de Madrid à 3 heures du soir et arrive à l'Escorial à 6,23 heures.—Cet hôtel est bien monté, et les voyageurs peuvent y séjourner tout le temps nécessaire pour visiter le Monastère et reprendre l'express le jour suivant.—Les voyageurs qui viennent de France le matin, peuvent s'arrêter jusqu'au soir, et reprendre le train ordinaire qui arrive Madrid à 7 heures 35 du soir.

X

Escorial.—Fonda de la Rosa

(ANTES DE LA VIZCAINA).

CALLE DE SAN ANTON, 2, Ó FLORIDA-BLANCA, 8.

En este antiguo y acreditado establecimiento encontrarán los señores viajeros un servicio cómodo y arreglado. Se sirven almuerzos desde 1 real en adelante, y comidas desde 14 rs. Hay habitaciones para huéspedes á precios convencionales. Hay habitaciones para descansar á 4 reales por persona. También hay guías para visitar el Monasterio. Se habla francés.

ADVERTENCIA. Está este establecimiento inmediato al Monasterio, Palacio y casa del Príncipe. X

FERROL.

FONDA DEL COMERCIO.

Calle Real, números 94 y 96.

Este acreditado establecimiento se halla situado en el punto más céntrico de la población.

Cómodas habitaciones y trato esmerado. X

GRANADA.

HOTEL WASHINGTON IRVING.

(ALHAMBRA.)

PROPIETARIOS: HIJOS DE ORTIZ.

El primer establecimiento en su clase, montado con cuantas comodidades se pueden apetecer, situado en el sitio más ameno y delicioso, al pie de los frondosos bosques y próximo al Palacio árabe, rodeado de jardines, fuentes, etc.

Departamentos para familias.

Interpretes, gabinete de lectura con periódicos de todos los países.

Baños, coches de lujo para paseo y ómnibus á la estación.

Etablissement de premier ordre.

Situation exceptionnelle au centre de les deliциesses bois et proche du Palais arabe.

Grand è petits appartements meubles avec tout le confort d'èserable.

Salles de bains.—Service de voitures de luxe et omnibus.—Interprète parlant toutes les langues et gabinet de lecture avec les journeaux les plus importants. X

GRANADA.**Fonda de la Victoria.****PUERTA REAL.**

Sitio el más céntrico, próximo á los teatros y á los establecimientos de comercio.—Coches á la estacion. ¼

GRANADA.**HOTEL DE LOS SIETE SUELOS,**

á cargo de D. José Gadea.

Este bello y magnífico hotel, situado al pié del palacio Árabe y en la hermosa alameda que conduce á la Alhambra, es cada dia más elogiado por los numerosos extranjeros que le frecuentan, á causa del *confort* y elegancia, que indudablemente lo colocan á la altura de los principales de Europa.

Baños, carruajes, intérpretes, etc., etc. ¼

GRANADA.**RESTAURANT DE FRANCISCO SIMANCAS.**

SAN MATIAS, NÚMERO 2.

Habiéndose realizado en este acreditado establecimiento grandes reformas para mayor comodidad del numeroso público que tanto le favorece, se han establecido comedores independientes en los que se sirven almuerzos, comidas y cenas á las personas que así lo deseen. Todos los dias habrá mesa redonda á las cinco de la tarde, á 10 reales cubierto, en la que los domingos se servirá paella. Se sirve á domicilio y se admiten encargos. ¼

GRANADA.**GRAN FONDA DE EUROPA.**

Propietario, D. JUAN DE LA FUENTE.

La más antigua y acreditada casa situada en la Carrera de Genil, con magníficas vistas y en el centro de los teatros, paseos y cerca del comercio. La comodidad de las habitaciones y el buen gusto de su decorado unido al esmerado servicio han contribuido siempre para que el público le favorezca constantemente.

Precios de todas clases y departamentos para familias. ¼

Granada.

GRAN HOTEL ALAMEDA.

PROPIETARIO: D. EDUARDO INIESTA.

Este magnífico establecimiento, colocado á la altura de los primeros de su clase por su lujo y espléndido servicio, se halla situado en la Plaza Campillo y Paseo Principal, cerca de los centros industriales y mercantiles, teatros y círculos de recreo.

Las recientes reformas introducidas, y la constante asiduidad con que los viajeros lo distinguen, le han adquirido su nombre verdaderamente envidiable.

Interpretes, omnibus y carruajes de lujo, mesa redonda y servicio particular.—Salon de lectura con los principales periódicos del país y extranjeros.

X

GRANADA.

INDUSTRIA GRANADINA.

TEJIDOS DE HILO Y ALGODON.

Primera en Granada,

DE TOMÁS MARTINEZ LAFUENTE.

CALLE PÁRRAGA, NÚM. 29.

X

GRANADA.

Venta de un magnífico techo antiguo, artesonado y en buen estado de conservacion, época del Renacimiento, todo el desarmado, cuyo tallado y labores exquisitas son el mejor ornamento de su época.

Mide su extension 18 metros y su ancho 5 metros.

Direccion para verlo y tratar, casa de D. Andrés Puente, plaza de Vivarrambla.

X

LA CORDOBESA.

FÁBRICA DE CALZADO DE TODAS CLASES, DE ANGEL GUIJARRO.

Calle de Mendez Nuñez, núm. 18.

GRANADA.

En este acreditado establecimiento encontrará el público un abundante surtido de calzado de todas clases y formas, desde la clase más modesta y económica hasta la más selecta y lujosa.

Se hacen encargos con gran prontitud hasta para los pies más dificultosos.

X

La Granja.—Hotel de París.

(TEMPORADA DE VERANO.)

Aranjuez.—Hotel de Embajadores.

(Antiguo de Infantes.)

D. Fernando Cadenas, dueño de estos acreditados establecimientos, ofrece á los señores viajeros esmerado trato y excelente servicio.—Habitaciones para familias: precios módicos.—Coche á la estación á todos los trenes. X

SAN ILDEFONSO.—LA GRANJA.

GRAN HOTEL EUROPEO

DIRIGIDO POR MR. JOSÉ WICHT.

Plaza de Palacio, 9 y 10.

Este acreditado hotel, inmediato á palacio, jardines y teatro, es favorecido desde hace muchos años por todo el Cuerpo diplomático y lo más selecto de la sociedad española.

Se halla abierto todo el año y goza de gran fama por su excelente cocina francesa y su esmerada limpieza. Se habla francés. X

GIJON

GRAN FONDA DEL COMERCIO.

MUELLE DE LA BARQUERA, PLAZA DEL MARQUÉS, CALLE

DE LA TRINIDAD Y SAL-SI-PUEDES.

Este magnífico edificio, construido expresamente para hotel, con vistas por todas sus fachadas al puerto y extensas bahías de Torres y San Lorenzo, acaba de ser lujoso y confortablemente amueblado por su nuevo dueño.

Cuenta con grandes departamentos aislados para familias, habitaciones independientes y cómodas para personas solas y para matrimonios, á diferentes precios; mesa redonda y comidas particulares servidas con elegancia y excelente cocina.

Para la estación de baños se recomienda especialmente por su posición excepcional en el promedio de ambas playas, de las que sólo dista dos minutos.

(Precios reducidos para los señores viajantes del Comercio) X

HUELVA.

HOTEL RICCA.**RESTAURANT, PASTELERÍA Y CAFÉ.**
Mendizábal, 9.

Unico establecimiento en esta ciudad montado á la altura de los primeros de España.

Departamentos para familias; mesa redonda; servicio particular y á la carta.

Periódicos nacionales y extranjeros.

**LIBRERIA, PAPELERIA, OBJETOS DE ESCRITORIO Y
CENTRO GENERAL DE SUSCRIPCIONES****DE ANTONIO LOPEZ Y CASTRO.****Campanas, 15-JAEN.**

Surtido completo en papeles de todas clases, sobres, plumas, tintas, objetos de escritorio y todo lo concerniente al ramo de papelería.

Libros de todas clases, Novelas, Literatura, Ciencias, Medicina, Legislacion, etc., etc.

Jerez.**LA CASA DE LOS SRES. MACKENZIE Y COMPAÑIA,**

cuyas extensas bodegas de Jerez se hallan en la calle Cartuja frente á la estacion del ferro-carril; representa muchos de los principales Bancos de Inglaterra, Canadá y Estados-Unidos, y paga sus letras y notas circulares.

C. FERNANDEZ Y COMPAÑIA.**Jerez de la Frontera.****COSECHEROS, ALMACENISTAS Y EXTRACTORES**
de vinos de Jerez, Sanlúcar, Málaga, Madéira y Porto.

Propietarios del acreditado aguardiente

ANÍS DEL LEON.**Sucursales en Barcelona, Paris y Méjico.**

JEREZ DE LA FRONTERA.

GONZALEZ BYASS Y C.^A

COSECHEROS, ALMACENISTAS Y EXTRACTORES

de

VINOS DE JEREZ.

CASAS EN LONDRES Y NUEVA-YORK.

Sucursales en Montilla, Sanlúcar, Bonanza,
Puerto de Santa María y Puerto Real. ½

GARCÍA PEREZ E HIJOS.

COSECHEROS, ALMACENISTAS Y EXTRACTORES

DE

vinos de Jerez, Sanlúcar, Málaga, Madeira y Porto.

Jerez de la Frontera. ½

ANTONIO ATANÉ DIAZ,

FABRICANTE DE AGUARDIENTES Y LICORES.

Premiados en las Exposiciones de Madrid, Cadiz y Matanzas.

MARCAS ESPECIALES,

ANÍS DEL CHINO, FRASCUELO Y MAZZANTINI.

Exportaciones para todas partes.

JEREZ DE LA FRONTERA. ½

CARRASCO HERMANOS,
COSECHEROS Y EXPORTADORES DE VINOS.

Visitacion, 5.

JEREZ DE LA FRONTERA.

¼

LEON.

LA SUIZA.

ÚNICA FONDA EN ESTA CAPITAL.

El nuevo dueño de este acreditado Establecimiento ofrece á sus favorecedores un excelente servicio de todo confort y un esmerado trato que no dejará nada que desear.

Hay coche á todas las horas de llegada de los trenes.

El precio del hospedaje ordinario es de 24 rs. diarios.

Tambien hay habitaciones para familias y coches particulares para visitas, paseos, etc., á precios convencionales.

¼

FONDA DE CÁSTULO

de

PEDRO GARCÍA ZAMORA.

San Juan de Dios, 4.

LINARES.

¼

HOTEL Y RESTAURANT DE CERVANTES

Dirigido por D. Ismael Savomi y Forti.

Único establecimiento en esta ciudad que reúne las mejores condiciones y comodidades para los señores viajeros, situado en la calle del mismo nombre; sitio el más céntrico, frente al Teatro, y próximo á la Estación.

Esmerada cocina francesa y española; periódicos nacionales y extranjeros; habitaciones cómodas, independientes y aseadas; mesa redonda; servicio particular y á la carta; intérprete. X

MÁLAGA.**HOTEL DE EUROPA.***19, Cortina del Muelle, 19.***PROPIETARIA VIUDA DE RAMIREZ.**

Este establecimiento, con deliciosas vistas al mar y situado próximo á los baños, reúne las condiciones de trato esmerado y economía.

On parle français.—English spoken. X

EL NIÁGARA.**FÁBRICA DE OJEN Y AGUARDIENTE****DE****EL NIÁGARA.**

Bebidas gaseosas, Licores, Rom, Cognac, Jerez, Manzanilla, Ginebra, etc., etc.

GUERRERO HERMANOS.*10, Comedias, 10.***MÁLAGA.** X

TIENDA DE LA MARINA,
MARTINEZ, NÚMERO 2.
FELIX DE LAS HERAS,
MALAGA.

Completo surtido de Salchichon de Vich y Arles; Jamones Gallegos, Asturianos, Trevelez y de York. Quesos de Bola, manchego y Gruyer. Aceitunas Sevillanas. Licores, Vinos, Aguardientes de Ojen, Mono, Gorrión y Cuevas Altas. Ginebra Holandesa y Aromática. Cerveza inglesa de Bass y Compañía en botellas y medias. Encurtidos Franceses é Ingleses. Mostaza en polvo y preparada. Galletas Inglesas. Cafés Moka, Caracolillo, Jamaica y Puerto-Rico. Té negro y Perla. Aceite Francés refinado, en botellas. Fécula alimenticia, inglesa. Revalenta arábica de Dubatry de Londres. Extracto de Carne Liebig. Leche condensada de la mejor marca, para la lactancia de los niños. Fécula de arroz, Papas Maicenas, Lentejas y Chicharos. Vino de Valdepañas, á 2 reales botella el líquido, y 3 con casco. Manteca de espuma á 10 reales los 460 gramos.

Tarros con dulces en almíbar, de las Comendadoras de Granada, y otros artículos. X

MÁLAGA.
HOTEL VICTORIA.

Cortina del Muelle, núm. 33.

MAGNÍFICA SITUACION CON VISTAS AL MAR.

Dicha casa tiene tambien en Carratraca el Hotel del Principe, frente á los baños. X

Málaga.—Hotel de la Alameda.

BRUNETTI FRERES

MEME MAISON
HOTEL WASHINGTON IRVING.

Alhambra.—Granada. X

Málaga.—Hotel de Londres.
DE PRIMER ÓRDEN.

14, ALAMEDA, 14.

Este Hotel, espléndidamente amueblado, ha quedado abierto al público desde 1.º de año; su situación en el paseo principal, con preciosas vistas al mar y al sol saliente, hace que los señores viajeros que gusten favorecerle encuentren una agradable temperatura en sus cómodas y elegantes habitaciones, y un esmerado servicio.

Hay intérpretes para todos los idiomas. X

J. CEPILLO. SASTRE.

SURTIDO GENERAL

DE

GENEROS EXTRANJEROS

DE LAS

MEJORES FABRICAS.

MÁLAGA.

Luis de Velazquez, núm. 1.

SEQUE

1/2

NUEVO HOTEL

DE LA VIUDA DE GUTIERREZ.

Cortina del Muelle, 71 y 73, MÁLAGA.

Esta casa se recomienda á las personas que buscan en Málaga las comodidades de los hoteles de primer orden.

1/3

MÁLAGA.

NUEVO HOTEL DE INGLATERRA

CALLE DE LA PASTORA, 4 (fachada á la de los Panaderos).

Ambas calles contiguas y con vista al paseo de la Alameda: dirigido por su dueño

JOSE M. ROMERO.

Mesa redonda a las cinco —Servicios particulares.

Las recientes reformas introducidas por su nuevo director, lo colocan entre los de primer orden, y la constante asiduidad con que los viajeros lo distinguen, le han adquirido un nombre verdaderamente envidiable.

Hay intérpretes para todos los idiomas.

1/5

MARMOLEJO

FONDA DE LOS LEONES.

Servicio completo con mesa redonda de 30 á 35 reales diarios y servicio en las habitaciones á precios convencionales.

Buena cocina y buenos vinos nacionales y extranjeros.

Omnibus á todos los trenes de las temporadas oficiales.

Propietario, PABLO ROSTAING.

NOTA. Se vende la dicha fonda para retirarse su dueño.

1/2

Fonda de Mallorca

á cargo de José Harnils.

CALLE DEL CONQUISTADOR, 18, PALMA DE MALLORCA.

Esta casa ha llenado la falta que se notaba de una fonda que estuviera á la altura de las del continente.

Buenas habitaciones, mesa redonda á las once y á las seis.

Carruaje con rótulo «Fonda de Mallorca» á la llegada de todos los vapores y ferro-carriles interiores. ¼

MEDINA DEL CAMPO.

Primera y única hospedería y café nuevo del Comercio.

Á CARGO DE

DON FRANCISCO CARRION.

SITUADO EN LA PLAZA MAYOR.

Esmerada asistencia, cómodas y limpias habitaciones, reunidos además en el mismo local salones de billar y tertulia, y un nuevo y elegante círculo de recreo titulado de *Colon*.

Servicio esmerado de coches á la Estacion para todos los trenes.

Miranda de Ebro.

DON SIMON GUINEA,

acreditado fondista de la estacion, pone en conocimiento á los señores viajeros que ha abierto una nueva fonda, próxima á esta, con dormitorios cómodos é independientes.

Excelente trato, economia y aseo.

RELOJERÍA DE JUAN ROMUALDO (ANTES BIAU).

MAGNÍFICOS RELOJES REMONTOIRS DE NÍKEL.

Dichos relojes estan llamando la atencion por su resultado, tan asombroso en la precision de la hora, su garantia es de un año, y sus precios sumamente baratisimos, en á continuacion se expresan:

Relojes de níkel a llave, 16 pesetas.—Remontoirs de níkel, 18 pesetas.—Remontoirs de níkel con cristal interior, 19 pesetas.—Remontoirs cuatro esferas níkel, 51 pesetas.

Además hay un completo surtido de todas clases de relojes hasta hoy conocidos.

Establecimiento responsable á todo cuanto se venda.

MURCIA, SOCIEDAD, NÚM. 8. ½

LA INDUSTRIAL MURCIANA.

FÁBRICA DE HARINAS,

UNTO A LA ESTACION DEL FERRO-CARRIL.

MURCIA.

Elaboracion especial de harinas de trigos superiores fuertes y candeales por procedimientos y aparatos perfeccionados.

Los pedidos se dirigirán á la fábrica. X

OSUNA.

HOTEL URSALONENSE

SUCURSAL DEL PASAJE.

Carrera de Tetuan, 43.

Único en su clase en esta poblacion, cómodas habitaciones y trato esmerado.

Carruajes á la estacion. X

PAMPLONA.

FONDA DE EUROPA

DE NICETO LAFUENTE.

PASEO DE VALENCIA, NÚM. 9.

Situada en el punto más céntrico de la poblacion, cuartos cómodos y lujosamente amueblados, trato esmerado.

En el piso bajo de este establecimiento se halla el despacho central los ferro-carriles del Norte; servicio de ómnibus á la estacion á todos los trenes; carruajes para paseo y viajes particulares.

Se facturan equipajes y encargos para todos los puntos, en combinacion con el ferro-carril. X

PAMPLONA.

FONDA DE LA PERLA

DE

D. MIGUEL ERRO.

1, Plaza de la Constitucion, 1.

Establecimiento situado en el mejor sitio de Pamplona cerca del teatro principal, correos, telégrafos, circo y casinos. Consta de tres fachadas, una á la plaza de la Constitucion, otra á los Mártires de Cirauqui y otra á la calle de Estafeta.

El dueño de dicha fonda, D. Miguel Erro, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio pue puedan desear.

Mesa redonda á las once y media de la mañana; comida á la siete de la tarde; comidas particulares á todas horas.

Los dueños de la fonda hablan el Frances.

Landós, berlinas, americanas, breaks, ómnibus á todos los trenes y paseos.

Cet établissement est situé sur le point le plus favorable de Pampelune, près du théâtre principal, de la poste, des télégraphes, du cirque et des casinos. Il a trois façades, dont l'une sur la place de la Constitution, l'autre sur les Martyrs de Cirauqui et la troisième sur la rue Estafeta.

Le propriétaire de cet hôtel, M. Miguel Erro, offre á MM. les voyageurs, toutes les commodités et le bon service qu'ils peuvent désirer.

Table d'hôte á onze heures et demi du matin, dîner á sept heures du soir, repas particuliers á toute heure.

Les maîtres de la maison parlent français.

Landaux, coupes, américaines, breaks, omnibus pour tous les trains et pour promenades.

Salamanca.

SALMANTINA DE LA ROSA.

11, PRIOR, 11, SALAMANCA.

Este antiguo y acreditado establecimiento, situado en punto céntrico de la población, servido con esmero y economía, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que deseen.

Cubiertos desde 10 reales en adelante.

Servicio de coches á la llegada y salida de los trenes; carruajes de lujo para paseos y viajes

Esta casa tiene montado un gran servicio diario de carruajes durante el centenario de Santa Teresa, de Salamanca á Alba y vice-versa.

Tambien se encarga de dar pupilaje en Alba.

El Gerente, Raimundo del Rey. X

SALAMANCA.—HOTEL DEL COMERCIO

DE JOSÉ SANTOS.

PLAZA DE LOS BANDOS, NUM. 20.

(Casa nueva y única fonda en Salamanca.)

Al trasladarme á la nueva casa situada en el punto mas céntrico de la población y frente á la administracion de coches de Ciudad-Rodrigo, Béjar, Vitigudino y Zamora, se han introducido en ella cuantas comodidades pueden desear los señores viajeros; habitaciones amuebladas con lujo, departamentos para familias, salon de baños, jardin, coches de lujo y ómnibus á todos los trenes.

Servicio especial para los dias del Centenario de Sta. Teresa; coches de ida y vuelta en el dia.

On parle français. X

(Unica fonda en Salamanca.)

Salamanca.

LA BURGALESA.

En esta casa, situada en el punto más céntrico de la población, encontrarán los señores viajeros toda clase de comodidades, habitaciones confortables, esmerado trato y excelente servicio.

Hay servicio de coches á la estacion. X

San Sebastian.

GRAN HOTEL DEL COMERCIO.

Avenida de la Libertad, 2.

Recomendamos este nuevo y hermoso hotel por sus elegantes habitaciones y magníficas vistas.

Cocinas francesa y española.—Precios arreglados.—Coches á la estacion. X

San Sebastian.—Gran Hotel de A. Berdejo.

4, Calle de Ingentea, 4.

Este espléndido Hotel, situado en el mismo local en que existia la antigua y renombrada Fonda de Beraza, ha sido amueblado y decorado por su dueño, Sr. Berdejo, con sumo gusto y elegancia, lo que unido á su pintoresca y excepcional situacion, lo colocan á la altura de los primeros en Europa.

El establecimiento cuenta además con un buen servicio de coches y personal encargado de la adquisicion de billetes para el ferro-carril y facturacion de equipajes, etc., etc. X

SAN SEBASTIAN.

Gran fonda de Martin Ezcurra.

Calle de Camino, núm. 1, y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina.—Magníficas vistas al mar y campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA. X

SAN SEBASTIAN.

PALACIO-FESSER.

GRAN HOTEL DE LONDRES.

EDUARDO DUPOUY.

Avenida de la Libertad.

X

San Sebastian.—Hotel F. Arrese.

Camino, 2, y Oquendo, 22.

Este establecimiento, de nueva planta, está situado sobre el paseo de la Zurriola, con vistas al mar, á los jardines de la plaza de Guipúzcoa y al campo.

La mejor recomendacion al público es su propia experiencia.

X

San Sebastian.—Antiguo parador Real.

FONDA DE LA VIUDA DE BASILIO, PLAZA VIEJA, NÚMERO 1.

Situado frente al boulevard, con vistas al campo de Alderdi-eder y á la concha.

Cuartos cómodos y lujosamente amueblados; trato esmerado.

En el piso bajo de este establecimiento se halla el despacho central de los ferro-carriles del Norte; servicio de ómnibus á la estacion, á todos los trenes, y coche diario á Zarauz y Guetaria.

Carruajes para paseo y viajes particulares.

Se facturan equipajes y encargos para todos los puntos, en combinacion con el ferro-carril.

X

San Sebastian.

HOTEL INGLÉS Y DE INGLATERRA.

Palacio del Cursaal, frente á la playa de baños.

Cocina francesa y española. Habitaciones esmeradas para familias

Coches para paseos. Salon de lectura. Piano.

Cousine et service français.—Family hotel.

On parle français.—English spoken.

X

EL CENTRO DE AMERICANOS.

FONDA Á PRECIOS MODERADOS.

AGENCIA
GENERAL DE VAPORES.
PASAJES

Á PRECIOS REDUCIDOS,



EN LAS MEJORES
COMPAÑÍAS ESPAÑOLAS
Y EXTRANJERAS,
PARA TODAS LAS AMÉRICAS

AGUSTIN LASA.

Idiaquez, 4, San Sebastian.

✕

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon.

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer orden con tres fachadas y 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3.

✕

SANTANDER.

MARTINEZ ZORRILLA Y SOBRINO.

ALMACEN AL POR MAYOR DE TEJIDOS NACIONALES Y EXTRANJEROS.

Atarazanas, número 3.

Sucursales al por menor, San Francisco, números 10 y 13.

Comisiones, consignaciones y tránsitos.

Despacho de los vapores *Itálica, Luchana, Triana, Vizcaya, Ibaizabal* y *La Cartuja*, de la empresa Vasco-Andaluza que hacen la travesía entre Sevilla y Bilbao, con escalas en los puertos intermedios.

Itinerario fijo.

Salidas de Santander todos los sábados.

Gran depósito de sal de San Fernando.

✕

Hotel-restaurant de l'Europe.

Calle de Mendez Nuñez, núm. 2.—SANTANDER.

PROPIETARIO: PEDRO FALLET.

En este acreditado establecimiento, que tantos años de existencia cuenta en Santander, situado cerca de la estación del ferro-carril y de los embarcaderos de los vapores, encontrarán los señores viajeros toda clase de comodidades, habitaciones confortables, trato esmerado y excelente servicio.—*Cocina francesa y española.* ½

LA ESTRELLA

GRAN FABRICA DE HARINAS

DE MARIANO VILLA.

—
SEGOVIA.
—

PREMIADAS

EN LAS EXPOSICIONES

de

VALLADOLID Y MADRID
de 1871 y 1873.

—
MEDALLA DE ORO

en la Universal de París de 1878.

CLASES SUPERIORES.

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos puntos. ½

SEVILLA.

Sierpes, 71.

JOSÉ MARÍA DE ROJAS.

Acreditado establecimiento de útiles para escritorio y dibujo.

Almacén de papel y sobres de todas clases.

Especialidad en petacas, carteras, tarjeteros, portamonedas y devocionarios de piel de Rusia y Australia.

Cromos, pupitres, prensas de copiar, escribanías de todas clases y caprichos para regalos pertenecientes al ramo de escritorio.

Precios económicos.

X

Sevilla.—Fonda de San Pablo.

SAN PABLO, 34.

Este antiguo establecimiento, próximo á la Puerta de Triana y á la estación del ferro-carril, ha sido reformado convenientemente por su dueño D. Pedro Orihuela, consiguiendo armonizar la decencia con la comodidad y economía.

Suprimida la mesa redonda por la esclavitud que ofrece, los señores viajeros pueden comer á las horas que gusten, bien sea por cubiertos ó por lista.

Los precios de hospedaje son convencionales.

X

HOTEL DE FRANCE.

MARCELINO LEBROU

PROPRIETAIRE.

CUISINE FRANCAISE.

SEVILLA.

X

GRAN HOTEL IMPERIAL.

SIERPES, 99, SEVILLA.

ETABLISSEMENT

de premier ordre

CONSTRUIT EXPRESSEMENT

POUR HOTEL.

Meublé avec luxe.—80 chambres.—Départements pour familles.—Position exceptionnelle.—Table d'Hôte. Salles à manger particulières.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de tous les pays.—Omnibus à la Gare propriété de l'Hôtel.—Interpretes parlant les principales langues.—Bains à toute heure.

Cuisine Française, Anglaise et Espagnole

Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et vins authentiques de tous les grands crus de France.

ESTABLECIMIENTO

de primer orden

CONSTRUIDO EXPRESAMENTE

PARA FONDA.

Lujoso mobiliario y comodidades.—Posición excepcional.—Ochenta habitaciones.—Departamentos para familias.—Mesa redonda.—Comedores particulares.—Gabinete de lectura con periódicos extranjeros y nacionales.—Baños a todas horas —Carruajes para su servicio particular a todas las Estaciones.—Interpretes que poseen los principales idiomas.

Cocina Francesa, Inglesa y Española

Bodega surtida de los mejores vinos nacionales y vinos autenticos de las primeras marcas de Francia.

BAZAR SEVILLANO

DE

RAMOS HERMANOS.

Especialidad en novedades de Paris, Londres, Viena y Berlin.

Arañas.
Bronces.
Relojes.
Porcelanas.
Juguetes.
Perfumería.
Candelabros.
Camas y cunas de Vitoria.

Esponjas finas.
Cepillos de todas clases.
Bisutería.
Bastones.
Fustas y faroles para carruajes.
Artículos de piel de Rusia.

GRAN SURTIDO
DE OBJETOS DE FANTASIA Y ARTE.

Tetuan, 8, y Lombardos, 1, Sevilla.

GRAN HOTEL DE MADRID

DIRIGIDO POR

JULIO MEAZZA.
SEVILLA.

M. RODRIGUEZ

Antigua y acreditada casa de huéspedes.

HOY Á CARGO DE D.^a JOSEFA GONZALEZ.

Pacífico, número 2. (Antes Magdalena.)

Sitio céntrico, esmerado trato y cómodas y aseadas habitaciones.

SEVILLA.

Tarragona.—Gran Hotel de Paris.

RAMBLA.

Fonda de primer orden, mesa redonda y en el restaurant á todas horas.

Salones para familias y cuartos para personas solas. Precios módicos.

Propietarios, Mogini y Primatesta.

TOLEDO.

Se recomiendan por su calidad, y no tienen rival, los **Mazapanes** y **Chocolates** elaborados diariamente en la antigua y acreditada casa de José de los Infantes, calle de Belén, núm. 13, á donde tambien se dirigirá la correspondencia para los pedidos de su

Fábrica de ladrillos refractarios y tierras de la misma clase.

CONFITERIA DE MARTIN UFANO

Elaboracion de mazapanes superiores.

Especialidad en cajas de dicho artículo, de grau lujo. Premiado con medalla de plata en la Exposicion de esta ciudad en 1866. Se sirven pedidos con el esmero acreditado.

Para más pormenores dirigirse á la casa,

Calle de la Plata, núm. 27,

TOLEDO.

X

TOLEDO.

MARIANO GARRIDO Y HERMANO,

Espaderos y Cuchilleros.

Tienda: calle de Barrio-Nuevo, núm. 1, frente á Santa María la

Blanca.

X

DIONISIO MARTINEZ.

OBJETOS CINCELADOS Y DAMASQUINADOS.

Cuatro Calles, 3.—TOLEDO.

X

TOLEDO.

ILDEFONSO HERNANDEZ DELGADO Y MOLERO.

Real fábrica de toda clase de telas de tisús de oro, plata y demás tejidos de seda espolinadas.

Calle del Ave-María, núm. 2.

X

TOLEDO.

PHOTOGRAPHIE DES PLUS

NOTABLES MONUMENTS ARTISTIQUES A TOLEDO.

Rue Cordonerias, 1.

C. ALGUACIL.

X

MARIANO ALVAREZ.

Objetos de arte en hierro y acero cincelado, repujado, incrustado damasquinado de oro y plata.

Se admiten encargos de toda clase de piezas grandes ó pequeñas.

Cuatro Calles, número 2.

TOLEDO.

UTRERA.

FONDA DEL SANTÍSIMO,

DE

D. JOSÉ CABRALES.

Situada en la Tras-Plaza, sitio el mas céntrico de la poblacion.

Buen servicio en mesa redonda y por cubiertos.

Habitaciones ventiladas y con aseo.

Coche á la estacion.

UTRERA.

RESTAURANT DE LA ESTACION

M. CANTELLI,

PROPIETARIO.

VALENCIA.—FONDA DE PARÍS.—HOTEL DE PARÍS.

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hôte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son élégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.

VALENCIA.

GRAN HOTEL DE LA VILLA DE MADRID

Plaza de Villarasa, núm. 5. X

Valencia. — Gran hotel del Universo

DE FREDERIC.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico. X

VALENCIA. — FONDA DE LAS CUATRO NACIONES.

Plaza de las Barcas, núm. 1.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demás diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, comidas particulares á todas horas.

Precios económicos. — Se hablan diferentes idiomas. X

GRAN HOTEL DE EUROPA.

COMPLETAMENTE RESTAURADO.

DIRIGIDO POR LOS NUEVOS DUEÑOS

CÁRLOS GUALEYA Y JULIO SOLDI.

Plaza de la Estacion. — Valencia.

Esta fonda es la única en su clase para mayor comodidad de los señores viajeros, por estar cerca de la Estacion.

Mesa redonda á las 10 de la mañana y 5 de la tarde.

Servicios particulares á todas horas.

Se hablan varios idiomas.

Servicio económico en sus precios. X

**OFICINA DE FARMACIA Y LABORATORIO QUÍMICO
DEL DOCTOR GARCÍA GIL.**

Depósito general de especialidades farmacéuticas
nacionales y extranjeras.

Fuente Dorada, 46.—VALLADOLID.

**LA EQUIDAD.
FÁBRICA DE VELAS Y JABON
DE PRIMITIVO HERNANDEZ.**

Calles de la Mantería, núm. 11, y Mostenses, 8.

VALLADOLID.

HOTEL DE FRANCE.

23, TERESA GIL, 23

VALLADOLID.

Establecimiento de primer orden, completamente nuevo y amueblado con todo lujo, al centro de la población.

Etablissement de premier ordre, complètement neuf et meublé avec luxe au centre de la ville.

Omnibus á todos los trenes.

VALLADOLID.

HOTEL DE LA IBERIA.

CONTIGUO A LA PLAZA MAYOR.

EL SITIO MÁS CÉNTRICO DE LA POBLACION.

Ómnibus á la Estacion del ferro-carril para todos los trenes.

X

Valladolid.

HOTEL DEL SIGLO.

Plaza de Santa Ana, núm. 5.

Ómnibus á la estacion del ferro-carril
y carruajes para viaje.

X

ANTIGUO PARADOR DE LOS COCHES

DIRIGIDO POR

JOSÉ PACHECO.

Plazuela de la Rinconada, núm. 18, frente á San Benito.

VALLADOLID.

Este acreditado establecimiento reúne las circunstancias de céntrico, cómodo y económico, en un esmerado y abundante servicio á la hora que se pida (cocina Española y Francesa), con buenas habitaciones y grandes locales para carruajes y ganados, corrales y abundantes aguas y comodidad de estar en la misma casa la administracion de los coches correos que diariamente salen para Rioseco, Villalon, Villalpando, Benavente, La Mota, Tiedra, Simancas, Tordesillas, Cuellar y Segovia, con servicio de coche en combinacion con los ferro-carriles.

Se recogen cartas del Buzon y lista de Correos.

X

PERFUMERÍA FRANCESA

DE ASCENSION DIAZ,

(SUCESORA DE JOSEFINA).

15, Acera, 15 — VALLADOLID.

Salon de peinar señoras.—Novedades de París.—Especialidad en perfumería fina legítima de las mejores casas extranjeras.—Añadidos, postizos, moñas, redecillas, crepés y pelucas de señora.—Preciosos arprichos en adornos para la cabeza.—Pulseras, cadenas, diademas, etc., etc.

X

LA ESPERANZA.

NUEVO PARADOR, DIRIGIDO POR LUIS ALONSO.

Rinconada, 17.

VALLADOLID.

FRENTE Á SAN BENITO, CONTIGUO Á LA ADMINISTRACION DE COCHES DE RIOSECO, VILLALON, VILLALPANDO, BENAVENTE, TIEDRA, TORDESILLAS, CUELLAR Y SEGOVIA.

Recientemente reconstruida esta casa, elegantemente adornada, en la que no se ha omitido gasto alguno para ponerla á la altura de las mejores, encontrarán mis favorecedores un esmerado y confortable trato, cómodas y lujosas habitaciones con vistas de recreo. Excelente cocina de la que está encargado un afamado cocinero, sirviéndose comidas á todas horas á precios muy baratos, y además hay un buen servicio de mozos inteligentes para los señores viajeros.

Precios sumamente económicos.

¼

Vitoria.—Hotel Quintanilla.

Calle de la Estacion, núm. 27.

Habitaciones cómodas para familias. Mesa redonda á la francesa y á la española. — Almuerzos y comidas á cualquier hora. — Comedor reservado. — Salon de recreo. — Jardin. Baños. — Buzon.

Omnibus á todos los trenes. Servicio de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta, en el jardin de Otálora, Santa Agueda y demás puntos de las provincias en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

Landós, berlinas, americanas, breaks, ómnibus para viajes particulares y paseos.

On parle francais. English spoken.

¼

VITORIA.

HOTEL PALLARES,

ANTIGUA CASA DE POSTAS.

Plaza de Bilbao, 9.

Este hotel, tan ventajosamente conocido del público, ha sido restaurado y amueblado de nuevo.

Baños en los jardines de la fonda. Omnibus á todos los trenes y á domicilio. Servicios de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta en el jardin de Otálora y Santa Agueda, en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

Landós, carretelas, cestos, berlinas y ómnibus para viajes particulares y paseos.

¼

HOTEL CONTINENTAL

Casa grande del Muelle

VIGO.

PROPIETARIOS, **SOUZA Y RUSCHE.**

On parle français.—English spoken.—Man spricht Deutsch.
Falace portuguez. X

HOTEL RIO MINHO

Valença.

SITUADO ENTRE VALENÇA E TUY.

SERVISSO DE RESTAURANTE.

Propietario, **JOSÉ JOAO DE SOUZA.** X

Zaragoza.—Gran fonda de Europa.

PROPIETARIO Y DIRECTOR, **ZOPPETTI.**

Este establecimiento está situado en la plaza de la Constitucion y calle del Coso.

Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles. X

Gran Fonda de las Cuatro Naciones y del Universo

DE FORTIS, HERMANOS.—ZARAGOZA.

Grandes departamentos para familias.—Habitaciones cómodas á diferentes precios.—Baños.—Se halla en el piso bajo el despacho central de todos los ferro-carriles.

Carruajes particulares.—Diligencias hispano-francesas á Panticosa y Pau. Se expenden los billetes en el despacho central de Madrid y Zaragoza.

Periódicos nacionales y extranjeros.

FUNDICION Y CONSTRUCCION GENERAL DE MÁQUINAS.

L. COMBE Y COMPAÑÍA, hoy bajo la razon social

Satre y Averly, Lyon (Francia).

Única casa privilegiada y constructora en Francia de las máquinas de vapor
TEMA SULZER.

PRIMER PREMIO.—DIPLOMA DE HONOR EN VIENA

POR LAS MAQUINAS DE VAPOR QUE GASTARON MENOS COMBUSTIBLE.

Privilegiadas en España.

Sucursal de ZARAGOZA, movida por vapor, calle de San Miguel, 6 y 8.

ANTONIO AVERLY

CONSTRUCTOR

Depositorio

de las muelas francesas de

ALEXANDRE FAUQUEUX,

propietario de canteras en

La Ferté-sous Jouarre

(Francia).

PICOS DE HIERRO FUNDIDO.



Exposicion Universal, 1867.

Exposicion Universal, 1867.

Motores de vapor é hidráulicos — **Máquinas de vapor** de todas clases y fuerzas. — **Locomóviles** y media fija. — **Turbinas** Fontaine de punta superior y otras. — **Ruedas** hidráulicas de hierro y las mixtas. — **Calderas** de todas clases y las **Tubulares** de tubos y fogon amovibles para jabon y demás.

Molinos harineros y otros. — **Fábricas de harinas** completas, con sus cernedores y limpias para el trigo. — **Molinos rodetes**, economizando 60 por 100 de agua. — **Molinos con disparo** (con real privilegio). **Molinos** para cal, yeso y demás materias.

Dragas para canales y puertos. — **Remolcadores de vapor**. — **Gruas**. — **Pescantes** de vapor y otros. — **Bombas** para agotamiento. — **Cilindros aplanadores** para carreteras. — **Fábricas completas de papel blanco** y de paja, y máquinas preparatorias. — **Tinglados** de hierro para estaciones, torres de iglesias. — **Puentes** para carreteras. — **Distribucion general de agua**. — **Tubos** de hierro, fuentes vecinales y monumentales. — **Aparato** para la extraccion del aceite del orujo de oliva por el sulfuro de carbono. — **Sierras** de todas clases para la madera. — **Sierra** para las piedras. — **Bombas** de todas clases. — **Norias** y **ruedas elevatorias** para riego. — **Prensas** de rosca é hidráulicas para aceitunas, vino, estearina y otras. — **Fábricas de hierro**, laminadores, máquinas soplantes, martillo pilon y demás herramientas. — **Herramientas para maquinistas**, tornos cilindricos, máquinas de cepillar y entallar, de taladrar y demás. — **Máquinas de vapor** para la extraccion de minerales y malacates. — **Trasmisiones de movimiento** de todas clases y de **Cable metálico** y á distancias largas, etc., etc. — **Millatura de seda** y demás máquinas como las de Lyon.

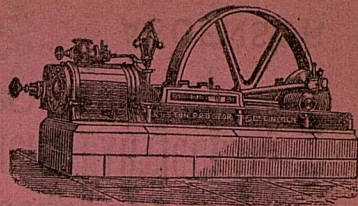
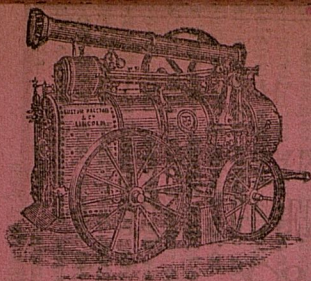
MÁQUINAS DE VAPOR

LOCOMÓVILES, SEMI-FIJAS, VERTICALES,

FIJAS CON O SIN CONDENSACION.

MÁQUINAS COMPOUND

LOCOMÓVILES Y SEMI-FIJAS.



RUSTON, PROCTOR Y C.^A, LINCOLN, Inglaterra.

Trilladoras especiales para
España.

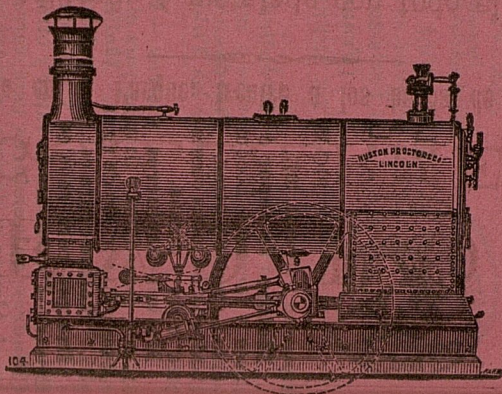
Molinos harineros.

Escavadoras de vapor.

Maquinaria para minas.

Bombas centrifugas.

Molinos de azúcar.



Catálogos ilustrados de sus
Agentes:

José Alcover, *Madrid*.

Jaumendreu y C.^a, *Valencia*.

Antonio Vich, *Cartagena*.

Luis Añino, *Sevilla*.

Vicente Maculet, *Salamanca*.

Eduardo Dóriga, *Santander*.

VICHY NUEVO HOTEL GUILLIERMEN

Situado en el Parque, frente á los baños de 1.^a clase.

Recientemente edificado é instalado con todo el confort apetecible
150 habitaciones—15 salones

Comedor para 150 cubiertos

DEPARTAMENTOS PARA FAMILIAS—SERVICIO PARTICULAR

GRAN JARDIN—RESTAURANT POR LISTA

ASCENSOR

Se hablan todos los idiomas

ASCENSOR

Omnibus del Hotel para todos los trenes.

GRAND HOTEL

12, Boulevard des Capucines, 12.

PARÍS.

CUIDADOSAMENTE ORGANIZADO

POR LA NUEVA ADMINISTRACION.

ALUMBRADO ELÉCTRICO.—JARDIN DE INVIERNO.

700 habitaciones y salones desde 5 francos.

ASCENSORES.

<p>Almuerzos: desde las once á la una, á 5 francos con vino, café y cognac.</p>	<p>Comidas: (las mejores de París), de seis y cuarto á siete de la tar- de, á 8 francos con vino.</p>
---	---

RESTAURANT POR LISTA.

Café.—Billares.—Salon para fumar.—Periódicos de todos los países.—
Correo.—Telégrafo.—Despacho de billetes para todos los teatros.—
Baños de todas clases.

Precios reducidos para una permanencia larga.

PARÍS. — GRAN HOTEL DEL LOUVRE.

Restaurado con grandiosidad y esplendidez.

Setecientas habitaciones lujosamente decoradas y amuebladas de nuevo. — Cuartos para dormir, desde cuatro francos al día. — Dos elevadores de la mejor construcción para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida, á las 6 de la tarde; pero hay admisión hasta las seis y media. Precio: seis francos, incluyendo el vino. Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS. — SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno, á partir del 1.º de Noviembre.

Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas. Hospedaje, desde 15 francos diarios.

PARÍS.

HOTEL DE LA PLACE DU PALAIS ROYAL

170, RUE DE RIVOLI, 170

ASCENSOR PARA TODOS LOS PISOS.

Fachada á la Plaza del Palais Royal y al Louvre, próximo á las Tullerías, Campos Eliseos, Teatros y á la Plaza de la Bolsa.

Grandes y pequeños departamentos á precios distintos.

Habitaciones desde 4 francos. — Magnífico comedor.

Mesa redonda á las 6. — Servicio por lista en los departamentos.

Salon de tertulia y de lectura.

Periódicos franceses y extranjeros. — Estacion central de ómnibus

Intérpretes de todos los idiomas.

Grandes comodidades durante la estacion de invierno.

MURSCH GRADOS, PROPIETARIO.

HOTEL SUFFREN.

71, — Avenue des Champs Elysées. — 71.

PARIS.

Este hotel, por su situacion excepcional en medio de los Campos Eliseos, se recomienda particularmente á las familias distinguidas de España, Portugal y de América del Sur. Cuartos amueblados confortablemente. Restaurants y vinos de primera clase. Precios arreglados para una permanencia larga.

Paris. — Hotel de Rivoli.

202, Rue de Rivoli.—M. J STOLLE, dueño.

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardín de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Eliseos, reúne para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer orden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo. — Cuartos desde 3 francos en adelante. — Comidas en las habitaciones por lista ó á precio fijo. — Baños en el hotel. — Precios equitativos. — Se hablan todos los idiomas. — Hospedaje desde 12 francos por día.

HOTEL DE GIBRALTAR.

10, Rue Saint-Hyacinthe, Saint-Honoré.

PARIS.

Dirigido por una señora española. — Cerca del palacio de las Tullerías, de los Campos Eliseos, de los Bulevares y de la Opera. Habitaciones, desde dos francos diarios. — Hospedaje, comprensiva la habitación, almuerzo y comida, desde ocho francos diarios. — Arreglo especial con familias. — Se habla español, inglés é italiano.

PARÍS

GRAN HOTEL RICHER

60, RUE RICHER, 60.

Esquina á las calles: Faubourg Montmartre, Richer, Cadet y Provence. Cerca de los Boulevards, y en el punto céntrico de los negocios y de los sitios de recreo.

Cuartos bien amueblados desde 2 hasta 8 francos.

Almuerzos y comidas en los cuartos y á la lista.

CHOCOLATE Á LA ESPAÑOLA.

SE HABLA ESPAÑOL.

FALLE-SE PORTUGUEZ.

ENGLISH SPOKEN.

SI PARLA ITALIANO.

GRAN HOTEL MIRABEAU.

8, Rue de la Paix, 8.—París.

FAVORECIDO POR LAS RÉGIAS FAMILIAS DE VARIAS CORTES EUROPEAS.

Magníficamente situado entre la Place Vendôme y la Nueva Opera. Este hotel posee el patio más hermoso de París.

Mesa redonda.—Mesas separadas.—Se hablan todos los idiomas.—Ascensor en cada piso.

Periódicos de todas las naciones.

PRECIOS ESPECIALES PARA LA ESTACION DE INVIERNO.

PETIT, TIO Y SOBRINO, PROPIETARIOS.

PARIS.—HOTEL DU PALAIS.

(FAMILY HOTEL.)

28, — Avenue Cours-la-Reine, — 28.

Cerca de la plaza de la Magdalena y del jardin de las Tullerías, en el centro de los más hermosos paseos de la capital.

Casa recomendada por su situacion; todos los cuartos al sol: la casa no tiene más que tres pisos á la inglesa, 80 habitaciones muy confortables, á 7 francos 50 céntimos cada día por persona, incluida la manutencion.—Grande y pequeño salon con jardin.—Salon de lectura.

PARIS.—HOTEL BUCKINGHAM.

Rue Pasquier, 32, y rue Neuve des Mathurins, 45.

Esta fonda está situada en el mejor sitio de París, entre la iglesia de la Magdalena y la estacion de San Lázaro (Oeste), muy cerca de los Campos Eliseos, Boulevares y del gran teatro de la Opera.—Mesa redonda y Restaurant.—Departamentos de música y baños. Precio módico.—Precios reducidos para la estacion de invierno.—Hablan el inglés el propietario M. Louichon y los criados.

PARIS. — HOTEL DE ROUEN.

42, Rue Croix des Petits Champs.

Situado en el punto más céntrico de París, enfrente del Banco de Francia, inmediato al Palais Royal, al Louvre y á la Bolsa. Reune para los señores viajeros las mejores condiciones.

SE HABLA ESPAÑOL.

SERVICIO ESPECIAL DE MESA AL ESTILO DE ESPAÑA.

Precios arreglados.—Buen trato y comodidad.

PARÍS.

HOTEL DE COLONIA Y DE ESPAÑA.

A. ALMA, Propietario.-GARCÍA, Gerente.

10-12, Rue de Trévise, 10-12.

Cerca de los Boulevares y en el centro de todos los negocios, así como de los teatros y sitios de recreo.

Mesa redonda, almuerzos á las doce, comidas á las seis y media.

Habitaciones desde 2 á 6 francos.

Si parla Italiano.—English spoken.—Men Sprist Deuth. ¼

HENRY BRIEU Y COMPAÑIA.

113, RUE VIEILLE DU TEMPLE, Y 4, RUE SAINTONGE.

PARIS.

EXPORTACION.

IMPORTACION.

Papel satinado y sin satinar para escribir y para imprimir.

Papeles y cartones de todas clases para embalajes.

Papel para filtrar cortado y en rama.

UNICA MEDALLA,

Exposicion de París de 1882. ¼

NO MÁS ESPALDAS REDONDAS.

TIRANTE AMERICANO.



Mándese la medida del pecho al hacer el pedido. Mándese la medida del pecho al hacer el pedido.

Este tirante tiene, por su forma, la singular ventaja de sacar el pecho y sostener las faldas.

1.º Ensancha el pecho y dá al pulmon una respiracion libre.—
2.º Sostiene los hombros derechos.—3.º Alivia la espalda, las costillas y los órganos abdominales, desembarazando los hombros de todo el peso de las faldas.—4.º Alivia las curvaturas, el cansancio, y dá nueva vida á las personas que lo usan.—5.º Es de un valor incontestable para las jóvenes que crecen ó se educan.—6.º Se lleva sin ningun inconveniente y con cierto bienestar para la persona que lo usa.

Este tirante tiene, por su forma, todas las ventajas del tirante ordinario, y además hace sacar el pecho.

1.º Ensancha el pecho y dá al pulmon una respiracion libre.—
2.º Sostiene los hombros derechos.—3.º No arruga las pecheras.—4.º No puede resbalarse de los hombros.—5.º Tira ménos los botones del pantalon que los tirantes ordinarios.—6.º Cada parte del pantalon puede fijarse como se quiera.—7.º Por medio de la tira de detrás se puede aumentar ó disminuir la longitud del tirante.—8.º Se ata en los mismos sitios que el tirante ordinario.—9.º Cuando llueve puede levantarse el pantalon por detrás sin tocar adelante.

Envío franco, segun las calidades de 3, 5, 7,50 y 10 francos.

CASA PRINCIPAL Y DEPÓSITO GENERAL PARA LA FRANCIA Y EL CONTINENTE

134, RUE DE RIVOLI, 134.—PARIS.

EXPLOTACION DE MÁRMOLES DE LOS PIRINEOS.

LEON



GERUZET,

*Proveedor de la Real Casa.***Bagnères de Bigorre (Francia).**

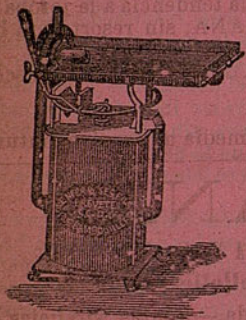
Toda clase de confecciones en chimeneas, altares, pilas de agua bendita, bautismales y de baño; monumentos, balastradas, columnas, panteones, lavabos, escaleras, jarrones, fuentes de ornato para jardín, etc., etc.

ENFER É HIJOS.

mecánicos con privilegio de invencion.

10, rue de Rambouillet, en Paris.

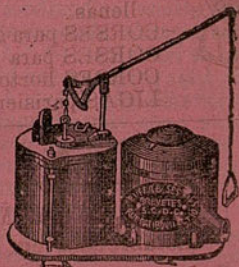
*Proveedores de la Artillería, de la Marina,
de los Caminos de hierro, del cuerpo de Ingenieros, de las Escuelas del
Gobierno, etc.*

EXPOSICION UNIVERSAL DE 1878. MEDALLA DE PLATA.**32 MEDALLAS**

EN EXPOSICIONES

FRANCESAS

Y EXTRANJERAS



FUELLES DE FRAGUA inexplsibles á doble soplo, con muelle giratorio.

FRAGUA PORTÁTIL á doble soplo, con balancin giratorio.

APARATO DE GAS para la soldadura del plomo.

FUELLES DE PRESION; MESA DE QUIMICA, ETC., ETC.

22 MEDALLAS DE ORO
Y TODOS LOS PRIMEROS PREMIOS
SIN EXCEPCION DESDE HAC 6 AÑOS
EXPOSICION UNIVERSAL 1878
MEDALLA DE ORO Y LEGION DE H.

MATERIAL DE EMPRESARIOS

PORTADOR DECAUVILLE PRIVILEGIO S. G. D. G.
EN FRANCIA Y EL EXTRANJERO

TRANSPORTE FERRO CARRIL PORTATIL
A COLOCACION INSTANTANEA

ADOPTADO POR LA ARTILLERIA LOS CHIEFOS DE INGENIERO
MILITARES DE PUNTES Y CALZADAS POR LA CIUDAD DE PARIS

CONSTRUIDO POR LOS TALLERES DE DECAUVILLE AINE
EN PETIT-BOURG (SEINE-Y-OISE) FRANCIA

SE EN VIA EL ENSAYO

1860 BESTELLIGEN IN 6 JAREN

FUNCIONA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO
VEASE LA LISTA DE LOS CLIENTES
EN EL PROSPECTO QUE SE EN VIA GRATIS

PARÍS.

11, AVENUE DE L'OPERA, 11.

Emma. Guelle.—Medalla de oro.

CORSÉS-CORAZA para disminuir el talle sin incomodar.
CORSES ARTICULADO que jamás fatiga el pecho.
CORSES CON ESPALDAS contra la tendencia á la joroba.
CORSES DE NOCHE Y DE MAÑANA, sin resortes ni ballenas.
CORSES para cuerpos deformes.—ALMOHADONES huecos.
CORSES para señoras enfermizas.
CORSES ortopédicos.
LIGAS parisienses, que sujetan la media al corsé ó cintura.

LA URBANA.

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Establecida en París, rue Le Pelletier, núm. 8.

Seguros en caso de muerte y sobre la vida.—Rentas vitalicias.—Compra de simples propiedades y de usufructos.

Seguros realizados 134 millones de pesetas.

La Urbana hace una distribucion anual de 50 por 100 de sus beneficios entre sus asegurados.

Ultimo reparto hecho 3,01 por 100 de las primas pagadas.

Direccion en Madrid: calle de Espoz y Mina, 6, duplicado, segundo derecha.

Óptico.



ARTURO CHEVALIER, O***.

PALAIS ROYAL — GALERÍA DE VALOIS, 158.

PARIS.

Unica casa de este apellido, fundada hace más de un siglo. Especialidad en lentes de cristal de roca, crown-glas. — Gemelos para el teatro la marina. — Microscopios y toda clase de aparatos científicos.

Medalla de plata en la Exposicion de 1878.

CATÁLOGO ILUSTRADO CON GRABADOS.

PARIS.

GRAN HOTEL DE RUSIA.

2, BOULEVARD DES ITALIENS; ENTRÉE RUE DROUOT, 1.

HOTEL DE PRIMER ÓRDEN.

Cuartos y habitaciones desde 3 á 25 francos diarios. — Mesa redonda y servicio privado.

PRECIOS MODERADOS.

Establecimiento frecuentado principalmente por la Colonia española. — Posicion única en el centro de París. X

CINCO FRANCOS DIARIOS.

BURDEOS.

HOTEL Y RESTAURANT DU NORD,

FRENTE AL GRAN TEATRO.

10, rue de la Maison Daurade.

Alojamiento y alimentacion muy confortable, cinco francos diarios. X

Burdeos. — Grand hotel du Perigord.

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Establecimiento nuevamente amueblado recomendado á las familias.

50 habitaciones á 1,50 y 2 francos diarios. — Restaurant á la lista ó á precio fijo, 9 francos por dia, almuerzo, comida y habitacion. — Bodega afamada. — Baños en el hotel.

COUDY, PROPIETARIO.

PILDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY.

PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo origen, á saber: la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificación completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutífera en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas ménos robustas pueden valerse sin temor de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGÜENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido hasta aquí remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias, que desde el momento en que penetra en la sangre, forma parte de ella: circulando con el fluido vital, expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para las escrófulas, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones en español relativas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo entero y por su propietario el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central,

Burdeos.—Gran hotel del Comercio.

4, Place du Chapelet, 4.

Desde hace cincuenta años es el punto de cita de las familias y negociantes españoles, de las Antillas y de la América del Sur; casa de primer orden; magnífica situación; precios muy moderados.

Burdeos.—Gran hotel Español.

SEÑORAS AUMONT, SUCESORAS.

50, Cours de Tourny, 50.

Este antiguo establecimiento está situado en el punto más céntrico de la población, cerca de los paseos y teatros.—Restaurant á la carta y á precio fijo.—Cuartos sueltos y habitaciones para familias, precios moderados.—Se recomienda particularmente á las familias que desean poner sus hijos en colegios: se encargan de dar á las familias todas las instrucciones necesarias y de atender á lo que puedan necesitar los niños.

LISBOA.—HOTEL ALLIANCE.

CALLE GUERRETH (Antigua Plaza de Loreto).

Este muy antiguo establecimiento, completamente reformado, y que se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á los principales teatros, merece recomendarse á los señores viajeros por el lujo de sus habitaciones.

Carruajes del establecimiento para todo servicio.—Baños calientes y frios.—Cocina á la francesa.—Precios módicos. $\frac{1}{4}$

HOTEL DURAND.

71, Rua das Flores — Largo do Quintella,

LISBOA.

Este hotel, situado en el centro de la ciudad, ofrece todas las comodidades de una casa de primer orden.

On parle français.

English spoken.

Man spricht deutsch.

$\frac{1}{4}$

PORTUGAL.

HOTEL UNIVERSAL.

LISBOA.

Rua Garrett (antes Chiado).

Casa restaurada nuevamente, situada en el centro de la ciudad, con aposentos grandes y pequeños, desde los cuales se goza de espléndidas vistas de Lisboa y del rio Tajo; mesa redonda; salas de conversacion y de lectura; baños, carruajes, etc., etc.

Se hablan las principales lenguas extranjeras. ¼

HOTEL FRANCÉS,

dirigido por MARIUS.

LISBOA--PORTUGAL.

Único hotel de Lisboa en que verdaderamente se encuentra una buena cocina francesa de familia.

Este hotel, continuamente frecuentado por viajeros franceses, está situado en el centro de los negocios y de los teatros.

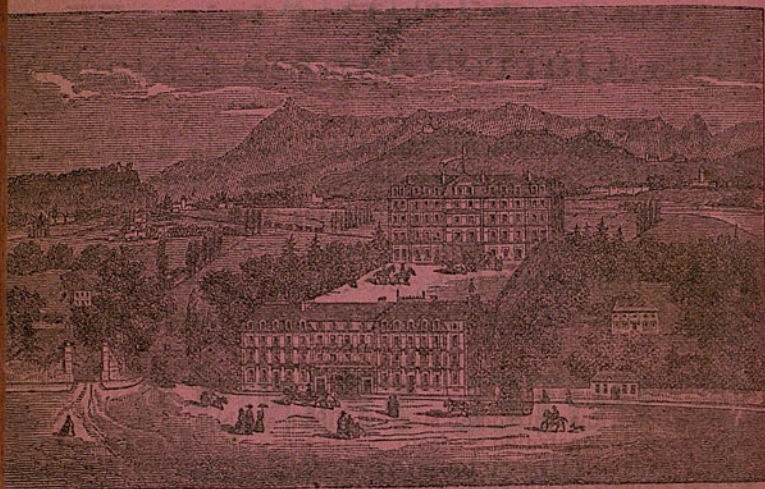
Cuartos amueblados completamente á la francesa, á pesar de la modicidad de sus precios; hay periódicos franceses, almanaque Didot-Bottin, anuario de Portugal, etc., etc.

46, Travessa dos Romulares, 46. ¼

PAU

(BAJOS PIRINEOS, FRANCIA)

GRAN HOTEL BEAU-SÉJOUR



El GRAN HOTEL BEAU-SÉJOUR, el más grande de Pau y el mejor situado, á la entrada del Parque Beaumont, y en el centro del barrio aristocrático, se recomienda por su confort, su situación incomparable y su espléndido panorama. Sus magníficos salones, que miden 36 metros de fachada al Mediodía, comunican con la azotea, de donde se ve toda la cordillera de los Pirineos.

Habitaciones confortables y lujosas, grandes y pequeñas, para familias.

Este hotel es el más cerca del telégrafo, del correo y de la estación del ferro-carril.

Cuadras y cocheras comunicando con el hotel por su teléfono. — Coches de lujo.

SE HABLA ESPAÑOL.

Lourdes.—Hotel de Bellevue.

DE PRIMER ÓRDEN.

Este magnífico establecimiento se halla situado enfrente de la Gruta.

MR. SOULAS, PROPIETARIO.

HOTEL ALLIANÇA.

Rua do Sá da Bandeira, 53.

P O R T O .

Este hotel, situado no centro da cidade, proximo dos theatros, dos caffés e da estação central dos caminhos de ferro, com caminho americano pela posta, offerece todas as commodidades para os viajantes de una casa de primeira ordem por preços comidativos. X

Porto (Portugal).

GRAND HOTEL DE PORTO

157, CALLE DE SANTA CATALINA, 165. B.

Este hotel, inaugurado en Marzo de 1880, establecido en un edificio especialmente construido al efecto, ofrece todas las ventajas deseables, tanto á las familias por su *confort* y su disposicion interior, como á los señores viajeros de comercio por la modicidad de los precios y su situacion central. Cerca de los teatros, del correo y del telégrafo, este hotel está situado en uno de los mejores barrios de la ciudad.

Espléndido comedor, salon de recibir, salon de conversacion y de lectura, con todos los periódicos del país y extranjeros.

Salones y habitaciones particulares para familias. Buzon de correo en el hotel. Omnibus á la llegada y salida de los trenes.

Un personal activo y escogido está agregado al hotel. Háblase español, francés, inglés y aleman.

El hotel tiene en una de sus dependencias un espacioso y completo *Establecimiento de Baños*, tanto para el uso de los señores viajeros como para el de los habitantes de la ciudad.

157, Calle de Santa Catalina, 165. B. X

GRAN BAZAR DE LA UNION.

CALLE MAYOR, NÚMERO 1.

MADRID.

Grandiosos surtidos de cuantos artículos puedan necesitar las familias.

Los precios son fijos é iguales para todo el mundo.

Esta casa obtiene la preferencia de todo el público por la diversidad de artículos y por la baratura en los precios.

ENTRADA LIBRE.

GRAND BAZAR DE L'UNION.

RUE MAYOR, NUM 1.

MADRID.

Cet établissement, le plus vaste et le mieux assorti de Madrid, doit être visité par les étrangers, qui y trouveront toujours des objets indispensables en voyage.

Les prix son fixés sur chaque article.

ON PARLE FRANÇAIS.

PRIX FIXE.—ENTREE LIBRE.